



ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਮਪੈਕਟ ਅਸਿਸਮੈਂਟ ਯੂਨਿਟ ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ
ਅਤੇ
ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਡੇਹਲੋ ਬਾਈਪਾਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਵਿਖੇ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ



ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਤਾ:-
ਸਯੁੱਕਤ ਸਕੱਤਰ
ਪੰਜਾਬ ਰੋਡ ਅਤੇ ਪੁੱਲ ਵਿਕਾਸ ਬੋਰਡ
ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ
ਐਸ ਸੀ ਐਫ 61-62 ਫੇਜ਼ -2, ਸੈਕਟਰ- 54, ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ, ਮੋਹਾਲੀ

ਮਾਰਚ 2016



ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਮਪੈਕਟ ਅਸਿਸਮੈਂਟ ਯੂਨਿਟ ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ
ਅਤੇ
ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਡੇਹਲੋ ਬਾਈਪਾਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਵਿਖੇ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ

ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਤਾ:-
ਸਯੁੱਕਤ ਸਕੱਤਰ
ਪੰਜਾਬ ਰੋਡ ਅਤੇ ਪੁੱਲ ਵਿਕਾਸ ਬੋਰਡ
ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ
ਐਸ ਸੀ ਐਫ 61-62 ਫੇਜ਼ -2, ਸੈਕਟਰ- 54, ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ, ਮੋਹਾਲੀ

ਪੇਸ਼ ਕਰਤਾ:-
ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਮਪੈਕਟ ਅਸਿਸਮੈਂਟ ਯੂਨਿਟ
ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ

ਮਾਰਚ 2016

ਖੋਸ਼ਣਾ:

ਇਹ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਪੂਰਨ ਤੌਰ ਤੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਉਪਰ ਆਧਾਰਿਤ ਹੈ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਟੀਮ ਵੱਲੋਂ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਉਹਨਾਂ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਵੀ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਭਾਵੇਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀ ਪਰ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕਾਰਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਕਾਰਨ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ (ਜਮ੍ਹਾਬੰਦੀ) ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਟੀਮ ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਸੜਕ ਅਤੇ ਪੁੱਲ ਵਿਕਾਸ ਬੋਰਡ (PRBDB) ਵੱਲੋਂ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਮੁਆਵਜੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ ਦੀ ਔਸਤ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੱਸੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਮੁਆਵਜੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਦਾ ਆਖਰੀ ਫੈਸਲਾ ਜ਼ਮੀਨ ਕੁਲੈਕਟਰ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਤਤਕਰਾ

ਵਿਸ਼ੇ	ਪੰਨਾ ਨੰ.
ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਸਾਰ	1-12
ਜਾਣ-ਪਛਾਣ	13-29
ਟੀਮ ਰਚਨਾ, ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ	30-38
ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ	39-101
ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ	101-111
ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਮੁੱਲ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ	112-118
ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ	119-124
ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤਸਵੀਰਾਂ	125-132
ਅਨੁਬੰਦ	132-144

ਟੇਬਲਾ ਦੀ ਸੂਚੀ

ਸਾਰਨੀ ਨੰ.	ਵਿਸ਼ੇ	ਪੰਨਾ ਨੰ.
ਸਾਰਨੀ 1.1	ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਵਿਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ	11
ਸਾਰਨੀ 1.2	ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ	12
ਸਾਰਨੀ 2.1	ਐਸ. ਆਈ. ਏ ਵੱਲੋਂ ਅਪਣਾਈ ਵਿਧੀ	18
ਸਾਰਨੀ 2.2	ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਲਈ ਵਿਕਲਪ ਦੀ	21
ਸਾਰਨੀ 2.3	ਸਲਾਹੂ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨੀਤੀ	27
ਸਾਰਨੀ 3.1	ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੁੱਦੇ	34
ਸਾਰਨੀ 4.1	ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ	42
ਸਾਰਨੀ 4.2	ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ	82
ਸਾਰਨੀ 4.3	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ : ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	99
ਸਾਰਨੀ 4.4	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ : ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਵਿੱਚ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	99
ਸਾਰਨੀ 4.5	ਟਿਊਬਵੈਲ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	100
ਸਾਰਨੀ 4.6	ਵੱਖ ਵੱਖ ਫਸਲੀ ਚੱਕਰ ਅਧੀਨ ਖੇਤਰ (ਹੈਕਟੇਅਰ)	100
ਸਾਰਨੀ 4.7	ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਦਾ ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ	101
ਸਾਰਨੀ 4.8	ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਦਾ ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ	101
ਸਾਰਨੀ 5.1	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕ ਪੱਖ	104
ਸਾਰਨੀ 5.2	ਉਤਰਦਾਤਿਆ ਦੀ ਉਮਰ ਸੀਮਾ	105
ਸਾਰਨੀ 5.3	ਉਤਰਦਾਤਿਆ ਦੇ ਲਿੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਵੰਡ	106
ਸਾਰਨੀ 5.4	ਉਤਰਦਾਤਿਆ ਦੀ ਸਮਾਜਿਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ	107
ਸਾਰਨੀ 5.5	ਉਤਰਦਾਤਿਆ ਦੀ ਧਰਮ ਅਨੁਸਾਰ ਵੰਡ	108

ਸਾਰਨੀ 5.6	ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਆਮਦਨ ਪੱਧਰ (ਸਲਾਨਾ)	109
ਸਾਰਨੀ 5.7	ਉਤਰਦਾਤਿਆ ਦੇ ਸਿੱਖਿਆ ਪੱਧਰ	110
ਸਾਰਨੀ 5.8	ਪਰਿਵਾਰ ਅਤੇ ਵਿਆਹੁਤਾ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਕਿਸਮ	111
ਸਾਰਨੀ 5.9	ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦਾ ਕਿੱਤਾ	111
ਸਾਰਨੀ 6.1	ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਕਾਰਨਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ	115
ਸਾਰਨੀ 6.2	ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਵਿਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ	117
ਸਾਰਨੀ 6.3	ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ	117
ਸਾਰਨੀ 7.1	ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਲਈ ਜਮੀਨ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਪਏ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ	121

ਚਿੱਤਰ ਸੂਚੀ

ਚਿੱਤਰ ਨੰ:	ਵਿਸ਼ੇ	ਪੰਨਾ ਨੰ.
ਚਿੱਤਰ1.1	ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੱਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ.	6
ਚਿੱਤਰ 1.2	ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਦੇ ਤਿੰਨੇ ਵਿਕਲਪ ਨਕਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ	8
ਚਿੱਤਰ2.1	ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੱਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ.	15
ਚਿੱਤਰ 2.2	ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਦੇ ਤਿੰਨੇ ਵਿਕਲਪ ਨਕਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ	24
ਚਿੱਤਰ 3.1	ਸੈਂਪਲ ਬੇਸਲਾਈਨ ਸਰਵੇਖਣ ਦੌਰਾਨ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ	33
ਚਿੱਤਰ 3.2	ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼	34
ਚਿੱਤਰ 4.1	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ	40
ਚਿੱਤਰ 4.2	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੀ ਝਲਕ	41

ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਸਾਰ

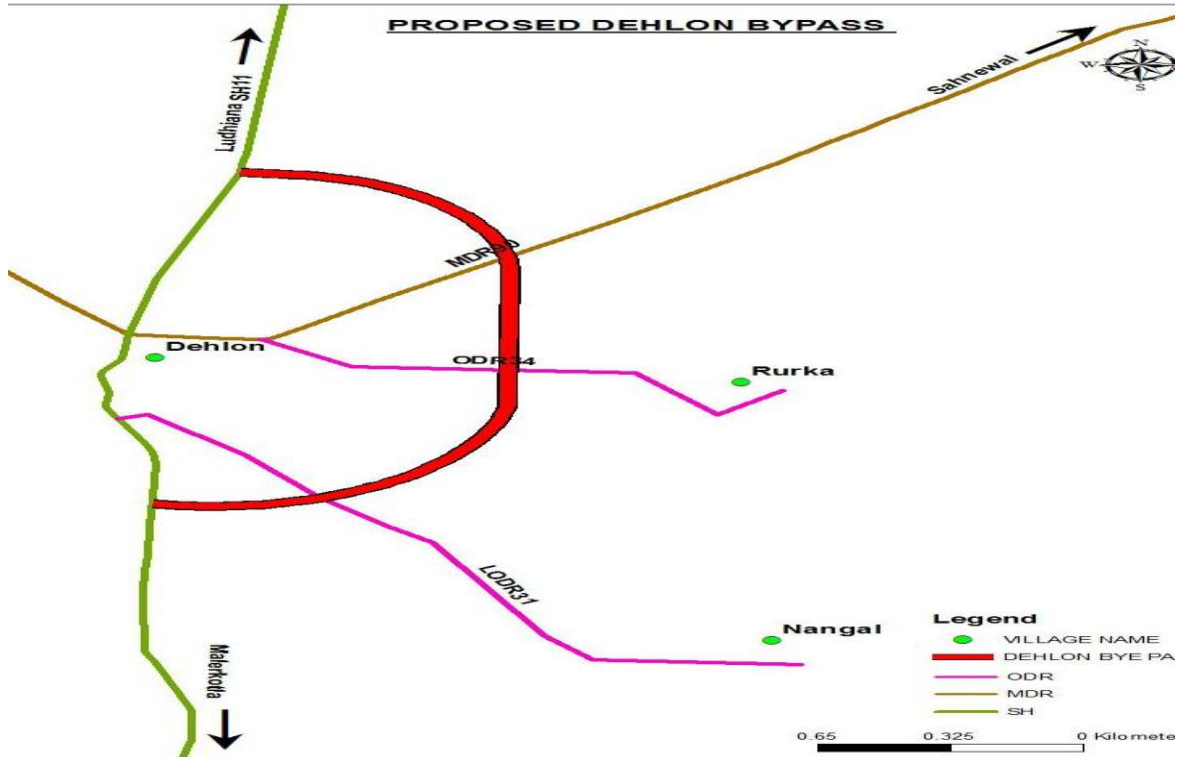
ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ

ਪੰਜਾਬ ਸੜਕ ਅਤੇ ਪੁਲ ਵਿਕਾਸ ਬੋਰਡ (PRBDB), ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਰੋਡ ਸੈਕਟਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (PSRSP) ਵਰਲਡ ਬੈਂਕ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਲੋਨ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਨਾਲ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ 1698 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਪੀ .ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ. ਵੱਲੋਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪੈਕਜ ਅਤੇ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਅਤੇ ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। PRBDB ਦੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਪੜਾਅ ਦੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪੈਕੇਜ -2 ਦੇ ਅਧੀਨ, ਜਿਸਦਾ ਮਕਸਦ 6 ਗਲਿਆਰੇ ਦੇ ਮੁੜ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ 3 ਕੋਰੀਡੋਰ ਦੀ ਅਪਗਰੇਡੇਸ਼ਨ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਇਸ ਪੜਾਅ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਗਿੱਲ , ਪੇਹੀਰ ਅਤੇ ਡੇਹਲੋਂ ਵਰਗੇ ਕੁਝ ਖੇਤਰ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਸੜਕ ਬਹੁਤ ਹੀ ਕੰਜੈਸਟਡ (ਤੰਗ) ਹੈ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਕਈ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਵੀ ਰਹੀ ਹੈ। PRBDB ਨੇ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਗਿੱਲ ਅਤੇ ਪੇਹੀਰ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਬਾਏਪਾਸ ਬਣਾ ਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਬਹੁਤ ਹੀ ਕੰਜੈਸਟਡ ਸੀ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੜਕ ਕੋਰੀਡੋਰ (ਗਲਿਆਰਾ) ਤਹਿਤ ਵਿਸ਼ਵ ਬੈਂਕ ਦੇ ਫੰਡਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ-ਸੰਗਰੂਰ ਸੜਕ ਦਾ 5.938 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ 77.290 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ ਸੁਧਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ , ਇਹ ਸੜਕ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਅਤੇ ਸੰਗਰੂਰ ਨੂੰ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਜੋੜਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸੜਕ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ , ਜਿਥੇ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਢਾਂਚੇ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਇਸ ਸੜਕ ਦੀ ਚੌੜਾਈ 10 ਤੋਂ 20 ਮੀਟਰ ਚੌੜੀ ਹੀ ਰਹਿ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਭਾਗ 'ਤੇ ਇਸ 500 ਮੀਟਰ ਦੇ ਅਧੀਨ 3 ਅੰਨ੍ਹੇ ਮੋੜ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਸੜਕ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸੜਕ -ਹਾਦਸਿਆਂ ਪੱਖੋਂ ਬਹੁਤ ਹੀ ਖਤਰਨਾਕ ਹਨ। ਇਸ ਕਾਰੀਡੋਰ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ , ਇੱਥੇ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਸਪੇਸ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇਹ ਇੱਕ ਬੋਤਲ ਦੀ ਗਰਦਨ ਵਾਂਗ ਬਣ ਗਿਆ ਹੈ। ਪਹਿਲਾ ਪ੍ਰਸਥਾਵ ਸੀ ਕਿ ਇਸ ਨੂੰ 4-ਲੇਨ ਵਜੋਂ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਿੱਚ ਵਪਾਰਕ ਉਸਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਮੰਦਰ ਕਮੇਟੀ ਦੀਆਂ ਉਸਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਢਾਹੁਣਾ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਚਲਦੀ ਸੜਕ ਤੇ ਹਨ। ਪਰ

ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿਉਂਕਿ ਮਲਕੀਅਤ ਦੇ ਝਗੜੇ ਸਬੰਧੀ ਮਾਲ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਰਿਪੋਰਟ ਦਿੱਤੀ ਗਈ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇੱਥੇ ਬਾਈਪਾਸ ਰੋਡ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਜੋ ਕਿ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਤੋਂ 18,700 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ 21,539 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 2.839 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ 'ਤੇ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਤੋਂ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ (ਹਾਸਲ) ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਲਈ , ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਤੋਂ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸੇ ਦੇ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਲਈ ਮੁੜ -ਵਸੇਬੇ ਅਤੇ ਰੀਸੈਟਲਮੈਂਟ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਧੀਨ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਯੂਨਿਟ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ PRBDB ਵੱਲੋਂ PSRSP/4038 ਮਿਤੀ: 26.10.15 ਇੱਕ ਪੱਤਰ ਮਿਲਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਐਸ .ਆਈ.ਏ. ਸਟੱਡੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ । ਇਸ ਲਈ, ਪਬਲਿਕ ਵਰਕਸ ਵਿਭਾਗ , ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ 14.10.15 ਨੂੰ ਪਏ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣ ਲਈ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 07/58/2013-1B&R3/436 ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।



ਫਿਗਰ 1.1 : ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੱਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ

ਸਰੋਤ : PRBDB

ਜਸਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਨਤਕ ਮਕਸਦ ਲਈ :

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਸਬੰਧੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਮੁਆਇਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਨਤਕ ਮਕਸਦ ਲਈ ਹੈ ਜਾ ਨਹੀਂ ? ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ ਤੇ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਲੋੜ ਹੈ:

- ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਤੇ ਬਣਾਏ ਗਏ ਅਤੇ ਕੰਜਸਟਡ ਭਾਗ ਤੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।
- ਬਹੁ ਟਰਾਲੇ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ , ਬੱਸਾਂ, ਕਾਰਾਂ ਆਦਿ ਇੱਥੋਂ ਗੁਜਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।

- ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਦੇ ਤੰਗ ਕਰਵਾਓ (ਮੋੜ), ਭਾਰੀ ਵਾਹਨ ਲਈ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹਨ , ਇਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਦੇ ਤਿੰਨ ਅੰਨ੍ਹੇ ਕਰਵਾਓ (ਮੋੜ) ਹਨ, ਜਿਹੜੇ ਕਿ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪੱਖੋਂ ਬਹੁਤ ਖਤਰਨਾਕ ਹਨ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਇਸ ਭਾਗ ਤੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ।
- ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਵਾਸੇ ਡੇਹਲੋਂ ਤੋਂ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਬਾਈਵਾਸ ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਬਾਈਪਾਸ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਗੁਜਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਲਾਹੇਵੰਦ ਹੋਵੇਗਾ।

ਉਪਰੋਕਤ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਭਾਗ -2 (I-ਈ) ਅਤੇ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ LARR ਐਕਟ 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਖੇਤਰ

ਡੇਹਲੋਂ ਪਿੰਡ ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਲੁਧਿਆਣਾ ਸ਼ਹਿਰ ਤੋਂ 19 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਹੈ। ਜਨਸੰਖਿਆ ਜਨਗਣਨਾ 2011 ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਡੇਹਲੋਂ ਪਿੰਡ ਦੀ ਜਨਸੰਖਿਆ 5190 ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ 2741 ਮਰਦ ਹਨ ਅਤੇ 2449 ਔਰਤ ਹਨ। ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਡੇਹਲੋਂ ਪਿੰਡ ਦੀ ਸਾਖਰਤਾ ਦਰ ਵੱਧ ਹੈ। 2011 ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਸਾਖਰਤਾ ਦਰ 75.84 % ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਡੇਹਲੋਂ ਪਿੰਡ ਦੀ ਸਾਖਰਤਾ ਦਰ 76.51 % ਹੈ। ਡੇਹਲੋਂ ਪਿੰਡ ਲੁਧਿਆਣਾ - ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ ਨਾਲ ਜੁੜਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸੜਕ ਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ (ਡੇਹਲੋਂ) ਵਿੱਚ ਤੰਗ ਸੜਕ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਭਾਰੀ ਜਾਮ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਵੀ ਹੁੰਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦਾ ਧੰਦਾ ਹੈ। ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਸਾਰਣੀ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ ਕਾਮਿਆ ਵਿੱਚੋਂ 35.5% ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਕਾਮੇ ਹਨ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿੱਚ 6.91% ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਵਿੱਚ 11.15% ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਕਾਮੇ ਹਨ। ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਦੀ ਸਾਖਰਤਾ 76.51% ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਦੀ 75.79% ਹੈ। ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੇ ਵਿੱਚ ਐਸ.ਸੀ. ਲੋਕਾਂ ਦੀ 38.40% ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਵਿੱਚ 34.87% ਐਸ ਸੀ ਲੋਕ ਹਨ।



ਫਿਗਰ 1.2 : ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਦੀ ਤਸਵੀਰ

ਸਰੋਤ: www.google.co.in/maps/place/Dehlon,+Punjab

ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦਾ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਲੱਛਣ

ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਲਈ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਵਿਖੇ 32.9 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਨੋਟੀਫਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜ਼ਮੀਨ ਖੇਤੀ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁਝ ਜ਼ਮੀਨ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਲਾਟ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਖਾਲੀ ਵੀ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਵਿਚ ਇਕ ਹੱਡਾ ਰੋੜੀ (ਜਾਨਵਰ ਦਫਨਾਉਣ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ) ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤਿੰਨ ਢਾਂਚੇ ਵੀ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਇਹ ਢਾਂਚੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ।

ਵਕਲਪਾ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਦੇਣ ਲਈ ਸਮਾਜਿਕ ਅਸਰ ਨਿਰਧਾਰਨ ਦੀ ਸਟੱਡੀ ਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ। ਹੋਰ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਲਈ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਤਿੰਨ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਲੇਖਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਲਈ ਮੁੱਢਲੀ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਲੋੜ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਜਾਇਜ਼ਾ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਜਾਇਜ਼ੇ ਲਈ ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਲਈ ਸਮਾਜਿਕ ਅਸਰ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ। (ਚਿੱਤਰ 2) ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ, ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਲਈ ਇਸਦੇ ਬਦਲ ਦੀਆਂ ਕੇਸ਼ਿਜ਼ਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ। ਤਿੰਨ ਬਦਲ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

ਵਕਲਪ 1 : ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨਾ

ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਸਧਾਈ ਅਤੇ ਆਰਜੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਤੇ ਵਪਾਰਕ ਢਾਂਚਿਆਂ ਵਿਕਸਿਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਡੇਹਲੋਂ ਕਸਬੇ ਵਿਚਕਾਰ 500 ਮੀਟਰ ਲਈ ਸੜਕ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਸਿਰਫ਼ 10 ਤੋਂ 20 ਮੀਟਰ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਮੌਜੂਦਾ ਰਸਤਾ ਰੱਖਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸਿਆਂ ਤੋਂ ਇਸ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜਾਇਦਾਦਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ (ਲਗਭਗ 49 ਪੱਕੀਆਂ ਅਤੇ 11 ਕੱਚੀਆਂ ਬਣਤਰਾਂ ਨੂੰ) ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਿੱਚ ਬੇਘਰ ਹੋਏ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨਾਲ ਸਮਝੌਤੇ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਲਈ ਇਸਦੀ ਲਾਗਤ ਦੇਣੀ ਪਵੇਗੀ।

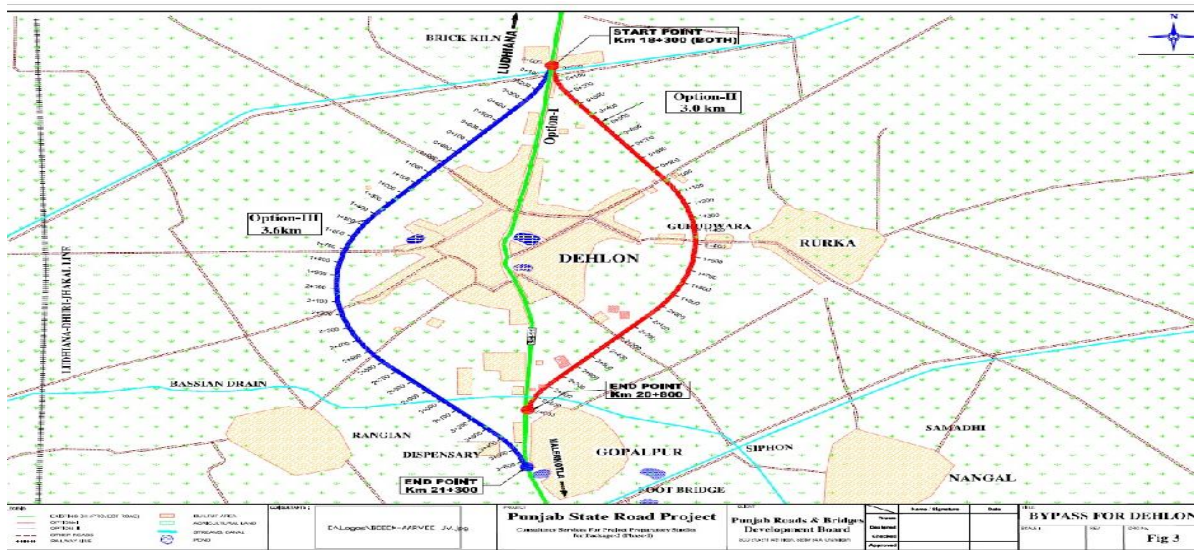
ਵਕਲਪ 2 : ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਤੇ ਬਾਈਪਾਸ

ਇਸ ਚੋਣ ਦੀ ਸੇਧ ਲਈ ਜੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੜਕ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਨਾਲ -ਨਾਲ ਚਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ 18+300 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲੁੱਕ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕੱਟ ਦਾ ਹੈ (ਸ਼ੰਕਰ ਪਿੰਡ ਦੇ ਨਾਲ)। ਫਿਰ ਇਹ ਰਸਤਾ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਜੋ ਲੁੱਕ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕੱਟਦਾ ਹੈ (ਰੁੜਕਾ ਪਿੰਡ ਦੇ ਨਾਲ)। ਇਹ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲੋਂ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੈ ਅਤੇ ਨੰਗਲ ਪਿੰਡ ਤੋਂ ਗੱਡੇ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਕੱਟਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ 21+539 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੜਕ ਲਈ

ਮਿਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਚੋਣ ਕਿਸੇ ਸੰਭਾਵਤ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰ ਵੱਲੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘਦੀ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਵਿਕਾਸ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੈ। ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਡੇਹਲੋਂ ਕਸਬੇ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਹੈ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਇਹਨਾਂ ਦੋਨਾਂ ਪਿੰਡਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਦੀ ਸੜਕ ਤੇ ਕਾਫ਼ੀ ਵਿਕਾਸ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਪਰ ਜਿਸ ਜਗ੍ਹਾ ਤੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਲੰਘਣਾ ਹੈ, ਉਹ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ। ਇਸ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 2.839 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ।

ਵਕਲਪ 3 : ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਤੇ ਬਾਈਪਾਸ

ਇਸ ਚੋਣ ਦੀ ਸੇਧ ਲਈ ਜੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੜਕ ਦੇ ਪੱਛਮ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਨਾਲ -ਨਾਲ ਚਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ 18+300 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਰਾਏਪੁਰ ਵੱਲੋਂ ਲੁੱਕ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕੱਟਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੋਇਆ ਗੱਡੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕੱਟਦਾ ਹੈ ਜੋ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹੈ ਜੋ ਜਰਤੋਰ ਪਿੰਡ ਦੇ ਨਾਲ ਹੈ। ਅਗੇ ਇਹ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੋਇਆ ਪਿੰਡ ਮਾਜਰੀ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰਦਾ ਹੈ , ਫਿਰ ਮੁੜਕੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੋਇਆ ਜੇ ਰੰਗੀਆ ਪਿੰਡ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਇਹ ਹੋਰ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸਨੂੰ ਪਿੰਡ ਗੋਪਾਲਪੁਰ ਨੇੜੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਾਲੀ ਸੜਕ 21+300 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲਈ ਮਿਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਚੋਣ ਕਿਸੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰ ਕੋਲੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘਦੀ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਵਿਕਾਸ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੈ। ਇਥੇ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਚੌੜਾਈ 3.6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ।



ਸਰੋਤ : PRBDB

ਚਿੱਤਰ 1.2 : ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਦੇ ਤਿੰਨੋਂ ਵਿਕਲਪ ਨਕਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ

ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਵਿਕਲਪਾਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਡੇਹਲੋਂ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਜਿਹੜਾ 18+300 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ 21+539 ਦੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਨੂੰ ਫਾਈਨਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਐਸ .ਆਈ.ਏ. ਸਟੱਡੀ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨਾਂ ਵਿਕਲਪਾਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਸਾਹਮਣੇ ਆਇਆ ਕਿ ਇਸ ਚੋਣ ਵਿੱਚ ਜੋ ਕਿ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਤੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਹੈ , ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਢਾਂਚਾ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਉਪਰ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਪੈ ਰਿਹਾ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ 38 ਦਰਖੱਤ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ 3 ਢਾਂਚੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾ ਦੀ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਉਪਰ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਬਾਈਪਾਸ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਏ ਕਾਰਨਾ ਕਰਕੇ ਇਹ ਵਿਕਲਪ ਸਭ ਤੋਂ ਉਤਮ ਹੈ।

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਪਏ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ:

ਲੜੀ ਨੰ.	ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ	ਉਪਾਅ
1	ਉਪਜਾਊ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਲਾਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ੇ
2	ਸੀ.ਪੀ.ਆਰ. ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਦੁਆਰਾ ਸੀ.ਪੀ.ਆਰ. ਦੀ ਬਣਾਵਟ
3	ਦਰੱਖਤਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ	ਉੱਕਾ ਪੁੱਕਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ

ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਮੁੱਲ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ:- ਡੇਹਲੋਂ ਵਿੱਚ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਲਾਭ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਕਰਕੇ ਸਮਾਜਿਕ ਲਾਗਤ ਦਾ ਹਿਸਾਬ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪੂਰਬ ਵਲੋਂ ਡੇਹਲੋਂ ਤੇ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ ਲਗਭਗ 21 ਕਰੋੜ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿਚ ਜਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲਾਗਤ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਗਤ ਨਾਲ ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਹੱਲ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕਮੀ ਆਵੇਗੀ। ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਕਾਰਨਾਂ ਦੀ ਚਰਚਾ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਟੇਬਲ ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹਨ।

ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਕਾਰਨਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਵੇਰਵਾ
1	ਸਫ਼ਰ ਵਿਚ ਸਮੇਂ ਦੀ ਬੱਚਤ	ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਲਾਭ ਬੜੇ ਧਿਆਨਪੂਰਵਕ ਚੈਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ (ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ), ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਇਹ ਬਣਾਵਟ ਸਥਾਨਕ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਲਈ ਲਾਹੇਵੰਦ ਹੈ।
2	ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿਚ ਕਮੀ	ਰੇਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	
3	ਵਹੀਕਲਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਿਚ ਕਮੀ	ਦਰੱਖਤਾਂ ਦਾ ਘਾਟਾ	
4	ਨਿਕਾਸ ਨਲੀ ਵਿਚ ਕਮੀ	ਸੀ.ਪੀ.ਆਰ. ਸਾਝੀਆ ਜਾਇਦਾਦਾ ਦਾ ਘਾਟਾ	
5	ਸੜਕਾਂ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਿਚ ਕਮੀ		
6	ਪ੍ਰਤੀ ਏਕੜ ਜਮੀਨ ਦੀ ਕੀਮਤ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ		
7	ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਵਾਧੇ		
8	ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿਚ ਕਮੀ		

ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਨ

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਲਾਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 26 ਅਤੇ 27 ਅਨੁਸਾਰ ਕੁਲੈਕਟਰ ਨੇ ਜਾਇਦਾਦ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਬਾਜ਼ਾਰ ਮੁੱਲ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਲਾਗਤ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕਰਨਾ ਹੈ।

- (ੳ) ਇੰਡੀਅਨ ਸਟੈਂਪ ਐਕਟ, 1899 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਬਾਜ਼ਾਰ ਮੁੱਲ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਬੈਨਾਮੇ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੀ ਲਈ ਜਾਂ ਵੇਚਣ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਲਈ ਜਿੱਥੇ ਜਮੀਨ ਹੈ।
- (ਅ) ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਔਸਤ ਵਿਕਰੀ ਕੀਮਤ ਦੱਸੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।
- (ੲ) ਸਬ-ਸੈਕਸ਼ਨ (2) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸੈਕਸ਼ਨ 2 ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੇ ਜਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਦੀ ਰਕਮ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਤੇ ਹੈ।

ਲੜੀ ਨੰ.	ਪਿੰਡ	ਜਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਜਮੀਨ ਮੁੱਲ (ਕੁਲੈਕਟਰ)	ਬਹੁਤਾਤ	ਉਜਾੜਾ ਭੱਤਾ	ਮੁਆਵਜ਼ਾ
1.	ਰੁੜਕਾ	ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਮੇਨ ਰੋਡ)	30,90,240	1.25	100%	77,25,600 ਏਕੜ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
2.		ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਲਿੰਕ ਰੋਡ)	21,71,520	1.25	100%	54,28,800 ਏਕੜ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
3.		ਖੇਤੀਬਾੜੀ	17,53,920	1.25	100%	43,84,800 ਏਕੜ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
4.		ਵਪਾਰਕ	29,536 ਮਰਲਾ	1.25	100%	73,873 ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
5.		ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	15,033 ਮਰਲਾ	1.25	100%	37,583 ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
6.		ਉਦਯੋਗ/ਡੈਰੀ	21,054 ਮਰਲਾ	1.25	100%	52,635 ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਪਿੰਡ	ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਜ਼ਮੀਨ ਮੁੱਲ (ਕੁਲੈਕਟਰ)	ਬਹੁਤਾਤ	ਉਜਾੜਾ ਭੱਤਾ	ਮੁਆਵਜ਼ਾ
1.	ਡੇਹਲੋਂ	ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਮੇਨ ਰੋਡ)	83,52,000	1.25	100%	2,08,80,000 ਏਕੜ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
2.		ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਲਿੰਕ ਰੋਡ)	30,06,720	1.25	100%	75,16,800 ਏਕੜ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
3.		ਖੇਤੀਬਾੜੀ	22,13,280	1.25	100%	55,33,200 ਏਕੜ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
4.		ਵਪਾਰਕ	90,288 ਮਰਲਾ	1.25	100%	2,25,720 ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
5.		ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	41,760 ਮਰਲਾ	1.25	100%	1,04,400 ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
6.		ਉਦਯੋਗ/ਡੈਰੀ	64,192 ਮਰਲਾ	1.25	100%	1,60,480 ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ

- ਇਹ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਡੇਹਲੋਂ ਬਲਾਕ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਕੁਲੈਕਟਰ ਮੁੱਲ ਦੀ ਔਸਤ ਕੱਢਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਕੁਲੈਕਟਰ ਨੂੰ ਸੁਝਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਨੁਸਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਫਾਈਨਲ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਤੈਅ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ RFCTLARR Act 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਮਾਰਕਿਟ ਮੁੱਲ ਨੂੰ ਵੀ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਵੇ।

ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

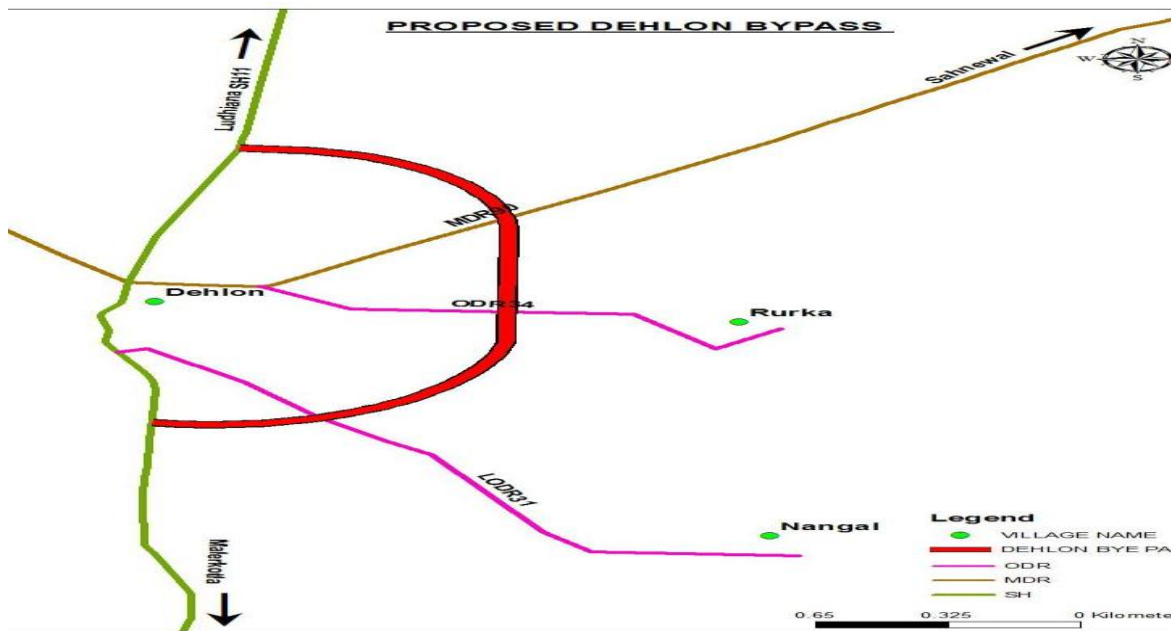
ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

2.1 ਪਿਛੋਕੜ

ਪੰਜਾਬ ਸੜਕ ਅਤੇ ਪੁਲ ਵਿਕਾਸ ਬੋਰਡ (PRBDB), ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਰੋਡ ਸੈਕਟਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (PSRSP) ਵਰਲਡ ਬੈਂਕ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਲੋਨ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਨਾਲ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ 1698 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਪੀ.ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ. ਵੱਲੋਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪੈਕਜ ਅਤੇ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਅਤੇ ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। PRBDB ਦੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਪੜਾਅ ਦੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪੈਕੇਜ-2 ਦੇ ਅਧੀਨ, ਜਿਸਦਾ ਮਕਸਦ 6 ਗਲਿਆਰੇ ਦੇ ਮੁੜ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ 3 ਕੋਰੀਡੋਰ ਦੀ ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਇਸ ਪੜਾਅ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਗਿੱਲ, ਪੇਹੀਰ ਅਤੇ ਡੋਹਲੋਂ ਵਰਗੇ ਕੁਝ ਖੇਤਰ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਸੜਕ ਬਹੁਤ ਹੀ ਕੰਜੈਸਟਡ (ਤੰਗ) ਹੈ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਕਈ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਵੀ ਰਹੀ ਹੈ। PRBDB ਨੇ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਗਿੱਲ ਅਤੇ ਪੇਹੀਰ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਬਾਏਪਾਸ ਬਣਾ ਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਬਹੁਤ ਹੀ ਕੰਜੈਸਟਡ ਸੀ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੜਕ ਕੋਰੀਡੋਰ (ਗਲਿਆਰਾ) ਤਹਿਤ ਵਿਸ਼ਵ ਬੈਂਕ ਦੇ ਫੰਡਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ-ਸੰਗਰੂਰ ਸੜਕ ਦਾ 5.938 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ 77.290 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ ਸੁਧਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਹ ਸੜਕ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਅਤੇ ਸੰਗਰੂਰ ਨੂੰ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਜੋੜਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸੜਕ ਪਿੰਡ ਡੋਹਲੋਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ, ਜਿਥੇ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਢਾਂਚੇ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਇਸ ਸੜਕ ਦੀ ਚੌੜਾਈ 10 ਤੋਂ 20 ਮੀਟਰ ਚੌੜੀ ਹੀ ਰਹਿ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਭਾਗ 'ਤੇ ਇਸ 500 ਮੀਟਰ ਦੇ ਅਧੀਨ 3 ਅੰਨ੍ਹੇ ਮੋੜ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਸੜਕ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸੜਕ-ਹਾਦਸਿਆਂ ਪੱਖੋਂ ਬਹੁਤ ਹੀ ਖਤਰਨਾਕ ਹਨ। ਇਸ ਕਾਰੀਡੋਰ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਇੱਥੇ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਸਪੇਸ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇਹ ਇੱਕ ਬੋਤਲ ਦੀ ਗਰਦਨ ਵਾਂਗ ਬਣ ਗਿਆ ਹੈ। ਪਹਿਲਾ ਪ੍ਰਸਥਾਵ ਸੀ ਕਿ ਇਸ ਨੂੰ 4-ਲੇਨ ਵਜੋਂ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਿੱਚ ਵਪਾਰਕ ਉਸਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਮੰਦਰ ਕਮੇਟੀ ਦੀਆਂ ਉਸਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਢਾਹੁਣਾ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਚਲਦੀ ਸੜਕ ਤੇ ਹਨ। ਪਰ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿਉਂਕਿ ਮਲਕੀਅਤ ਦੇ ਝਗੜੇ ਸਬੰਧੀ ਮਾਲ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਰਿਪੋਰਟ ਦਿੱਤੀ ਗਈ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇੱਥੇ ਬਾਈਪਾਸ ਰੋਡ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਜੋ ਕਿ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਤੋਂ 18,700 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ 21,539 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 2.839 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ 'ਤੇ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਤੋਂ ਜਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ (ਹਾਸਲ) ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਲਈ, ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਤੋਂ ਜਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸੇ ਦੇ ਲਈ ਜਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਜਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁਆਵਜੇ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਲਈ ਮੁੜ-ਵਸੇਬੇ ਅਤੇ ਰੀਸੈਟਲਮੈਂਟ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਧੀਨ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਜਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਯੂਨਿਟ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ PRBDB ਵੱਲੋਂ PSRSP/4038 ਮਿਤੀ: 26.10.15 ਇੱਕ ਪੱਤਰ ਮਿਲਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਸਟੱਡੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਲਈ, ਪਬਲਿਕ ਵਰਕਸ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ 14.10.15 ਨੂੰ ਪਏ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣ ਲਈ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 07/58/2013-1B&R3/436 ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।



ਫਿਗਰ 2.1 : ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੱਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ

ਸਰੋਤ : PRBDB

2.2 ਜਸਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਨਤਕ ਮਕਸਦ ਲਈ :

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਸਬੰਧੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਮੁਆਇਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਨਤਕ ਮਕਸਦ ਲਈ ਹੈ ਜਾ ਨਹੀਂ ? ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ ਤੇ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਲੋੜ ਹੈ:

- ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਤੇ ਬਣਾਏ ਗਏ ਅਤੇ ਕੰਜਸਟਡ ਭਾਗ ਤੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।
- ਬਹੁ ਟਰਾਲੇ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ, ਬੱਸਾਂ, ਕਾਰਾਂ ਆਦਿ ਇੱਥੋਂ ਗੁਜਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਦੇ ਤੰਗ ਕਰਵ (ਮੋੜ), ਭਾਰੀ ਵਾਹਨ ਲਈ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਇਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਦੇ ਤਿੰਨ ਅੰਨ੍ਹੇ ਕਰਵ (ਮੋੜ) ਹਨ, ਜਿਹੜੇ ਕਿ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪੱਖੋਂ ਬਹੁਤ ਖਤਰਨਾਕ ਹਨ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਇਸ ਭਾਗ ਤੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ।
- ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਵਾਸੇ ਡੇਹਲੋਂ ਤੋਂ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਬਾਈਵਾਸ ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਬਾਈਪਾਸ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਗੁਜਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਲਾਹੇਵੰਦ ਹੋਵੇਗਾ।

ਉਪਰੋਕਤ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਭਾਗ-2 (I-ਈ) ਅਤੇ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ LARR ਐਕਟ 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ।

2.3 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਮੁੱਖ ਫਾਈਦੇ :

ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਖਾਸਕਰ ਦੇਵੇਂ ਪਿੰਡਾਂ (ਡੇਹਲੋਂ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ) ਅਤੇ ਨੇੜੇ-ਤੇੜੇ ਦੇ ਪੇਂਡੂ ਇਲਾਕਿਆਂ ਤੋਂ ਗੁਜਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਵੀ ਬਹੁਤ ਲਾਭਕਾਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਧੀਨ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਲਾਭ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣਗੇ :

- ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਹੱਲ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।

- ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਆਵੇਗੀ ਕਿਉਂਕਿ ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਬਾਈਪਾਸ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਸਮੇਂ ਦੀ ਬੱਚਤ ਹੋਵੇਗੀ।
- ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਗੁਜਰਨ ਲਈ ਇਕ ਹੋਰ ਵਿਕਲਪ (ਰਸਤਾ) ਹੋਵੇਗਾ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਉਸਾਰੀ, ਕਾਰਵਾਈ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਰੋਜਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਪੈਦਾ ਹੋਣਗੇ।
- ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਆਵੇਗੀ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਧੇਗੀ।
- ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਣ ਵਿੱਚ ਆਸਾਨੀ ਹੋਵੇਗੀ।

2.4 ਉਦੇਸ਼

RFCTLARRA 2013 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਐਕਵਾਇਰ ਦਾ ਲੋਕਾਂ 'ਤੇ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਅਧੀਨ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਪੱਧਰ ਤੱਕ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਹਾਸਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਟੀਮ ਵੱਲੋਂ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਪਹਿਲੂਆਂ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ :

1. ਕੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਕ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਜਨਤਕ ਮਕਸਦ ਲਈ ਜਾਇਜ਼ ਹੈ।
2. ਕੀ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰ ਦੀ ਅਤੇ ਉਜੜੇ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦੀ ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਗਿਣਤੀ ਹੈ।
3. ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਹਾਸਲ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਹੱਦ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ।
4. ਕੀ ਇਸ ਦੇ ਬਦਲ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਹੈ।
5. ਕੀ ਇਸ ਨਾਲ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ, ਕੁਦਰਤੀ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਖਰਚ ਦੀ ਸਮੁੱਚੀ ਲਾਗਤ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਲਾਭ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ।

6. ਕੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਕ ਐਕਵਾਇਰ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਹੱਦ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਲਈ, ਜਨਤਕ ਅਤੇ ਨਿੱਜੀ, ਘਰ, ਬੰਦੋਬਸਤ ਅਤੇ ਹੋਰ ਆਮ ਜਾਇਦਾਦਾਂ ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

2.5 ਵਿਧੀ :

ਸਾਰਣੀ 2.2 ਵਿੱਚ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਲਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਕੱਤਰ ਕਰਨ ਲਈ ਅਪਣਾਈ ਗਈ ਵਿਧੀ ਦੇ ਕੁਝ ਅੰਸ਼ ਸੰਖੇਪ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ:

ਸਾਰਣੀ 2.2 : ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਵੱਲੋਂ ਅਪਣਾਈ ਗਈ ਵਿਧੀ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦੇ ਪਹਿਲੂ	ਵਿਧੀ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਸਰੋਤ
1	ਕੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਜਨਤਕ ਮਕਸਦ ਲਈ ਹੈ।	ਸੂਚੀ ਭਾਗ 2(I) ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।	RFCTLARRA 2013
2	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਜੋ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕਾਰਨ ਉਜੜ ਸਕਦੇ ਹਨ।	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੀ ਜਨਗਣਨਾ ਅਤੇ ਬੇਸਲਾਈਨ ਸਰਵੇਖਣ (ਘੱਟ ਆਬਾਦੀ ਦਾ ਆਕਾਰ) ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਵਲੀ ਦੇ ਢੰਗ ਦੁਆਰਾ	ਫੀਲਡ ਸਰਵੇਖਣ
3	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਹੱਦ ਜਨਤਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਘਰ ਭੁਗਤਾਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਝਿਆ ਜਾਇਦਾਦਾ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ।	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੀ ਮਲਕਿਅਤ ਅਤੇ ਕਿਸਮ ਦੇ ਆਧਾਰ ਉੱਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਜੈਕਟ ਵਾਕ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਢਾਂਚੇ ਅਤੇ ਦਰੱਖਤਾਂ ਦੀ ਵੀ ਗਿਣਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।	ਫੀਲਡ ਸਰਵੇਖਣ
4	ਇਸ ਗੱਲ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਕਿੰਨੀ ਹੱਦ ਦੀ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੀ ਉਪਯੋਗਤਾ ਦੀ ਢੁੰਘਾਈ ਵਿੱਚ	ਡੈਸਕ ਅਧਿਐਨ ਅਤੇ ਖੇਤਰ ਤਸਦੀਕ

	ਜਰੂਰਤ ਸੀ।	ਅਧਿਐਨ ਕੀਤੀ ਗਈ 100 ਫੁੱਟ ਤੱਕ ਦੀ ਜਮੀਨ ਦੀ ਉਪਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਮੀਨ ਸਾਰਥਕ (ਜਰੂਰੀ) ਹੈ।	
5	ਕੀ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਜਮੀਨ (ਸਥਾਨ) ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੈ।	ਵਿਕਲਪਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਜਗਾ	ਡੈਸਕ ਅਧਿਐਨ ਅਤੇ ਖੇਤਰ ਤਸਦੀਕ
6	ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਅਧਿਐਨ, ਕੁਦਰਤੀ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੰਧਨ ਕੀਤੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਕੁੱਲ ਖਰਚ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਲਾਭ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨਾ।	ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਡੈਸਕ ਅਧਿਐਨ ਅਤੇ ਖੇਤਰ ਤਸਦੀਕ, ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨਾਲ ਮਸ਼ਵਰਾ

RFCT LARRA 2013 ਦੀ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀਆਂ ਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵੇਰਵੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

- ਨਮੂਨਾ ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕ ਸਰਵੇਖਣ :** ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਢਾਂਚਿਆਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਦੇ ਅਧਾਰ ਉੱਤੇ ਜਨਵਰੀ 2016 ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦਾ ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕ ਸਰਵੇਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਸਰਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਛੋਟੇ-ਵੱਡੇ ਅਸਰਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ।
- ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੇ ਮਸ਼ਵਰੇ :** ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਪੱਧਰ ਉੱਤੇ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਪਿੰਡ ਪੱਧਰ ਉੱਤੇ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ LARR 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਗਲਬਾਤ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਇਹਨਾਂ ਸੁਝਾਅਵਾਂ, ਸਲਾਹਾਂ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਵਿਚਾਰਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

2.6 ਵਕਲਪਾ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਦੇਣ ਲਈ ਸਮਾਜਿਕ ਅਸਰ ਨਿਰਧਾਰਨ ਦੀ ਸਟੱਡੀ ਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ। ਹੋਰ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਲਈ ਡੇਰਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਤਿੰਨ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਲੇਖਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਲਈ ਮੁੱਢਲੀ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਲੋੜ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਜਾਇਜ਼ਾ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਜਾਇਜ਼ੇ ਲਈ ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਲਈ ਸਮਾਜਿਕ ਅਸਰ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ। (ਚਿੱਤਰ 2) ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ, ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਲਈ ਇਸਦੇ ਬਦਲ ਦੀਆਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ। ਤਿੰਨ ਬਦਲ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

ਬਦਲ 1 : ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨਾ

ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਸਧਾਈ ਅਤੇ ਆਰਜੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਤੇ ਵਪਾਰਕ ਢਾਂਚਿਆਂ ਵਿਕਸਿਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਡੇਰਲੋਂ ਕਸਬੇ ਵਿਚਕਾਰ 500 ਮੀਟਰ ਲਈ ਸੜਕ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਸਿਰਫ਼ 10 ਤੋਂ 20 ਮੀਟਰ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਮੌਜੂਦਾ ਰਸਤਾ ਰੱਖਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸਿਆਂ ਤੋਂ ਇਸ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜਾਇਦਾਦਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ (ਲਗਭਗ 49 ਪੱਕੀਆਂ ਅਤੇ 11 ਕੱਚੀਆਂ ਬਣਤਰਾਂ ਨੂੰ) ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਿੱਚ ਬੇਘਰ ਹੋਏ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨਾਲ ਸਮਝੌਤੇ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮੁੜ ਵਸੋਬਾ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਲਈ ਇਸਦੀ ਲਾਗਤ ਦੇਣੀ ਪਵੇਗੀ।

ਬਦਲ 2 : ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਤੇ ਬਾਈਪਾਸ

ਇਸ ਚੋਣ ਦੀ ਸੇਧ ਲਈ ਜੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੜਕ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ 18+300 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲੁੱਕ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕੱਟਦਾ ਹੈ (ਸੰਕਰ ਪਿੰਡ ਦੇ ਨਾਲ)। ਫਿਰ ਇਹ ਰਸਤਾ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਜੇ ਲੁੱਕ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕੱਟਦਾ ਹੈ (ਰੁੜਕਾ ਪਿੰਡ ਦੇ ਨਾਲ)। ਇਹ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲੋਂ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੈ ਅਤੇ ਨੰਗਲ ਪਿੰਡ ਤੋਂ ਗੱਡੇ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਕੱਟਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ 21+539 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੜਕ ਲਈ ਮਿਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਚੋਣ ਕਿਸੇ ਸੰਭਾਵਤ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰ ਵੱਲੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘਦੀ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਵਿਚ ਵਿਕਾਸ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੈ। ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਡੇਰਲੋਂ ਕਸਬੇ ਦੇ

ਨਜਦੀਕ ਹੈ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਇਹਨਾਂ ਦੇਨਾਂ ਪਿੰਡਾਂ ਨੂੰ ਜੇੜਦੀ ਸੜਕ ਤੇ ਕਾਫੀ ਵਿਕਾਸ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਪਰ ਜਿਸ ਜਗ੍ਹਾ ਤੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਲੰਘਣਾ ਹੈ, ਉਹ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ। ਇਸ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 2.839 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ।

ਬਦਲ 3 : ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਤੇ ਬਾਈਪਾਸ

ਇਸ ਚੋਣ ਦੀ ਸੇਧ ਲਈ ਜੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੜਕ ਦੇ ਪੱਛਮ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ 18+300 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਰਾਏਪੁਰ ਵਲੋਂ ਲੁੱਕ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕੱਟਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੋਇਆ ਗੱਡੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕੱਟਦਾ ਹੈ ਜੋ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹੈ ਜੋ ਜਰਤੋਰ ਪਿੰਡ ਦੇ ਨਾਲ ਹੈ। ਅਗੇ ਇਹ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੋਇਆ ਪਿੰਡ ਮਾਜਰੀ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਫਿਰ ਮੁੜਕੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੋਇਆ ਜੋ ਰੰਗੀਆ ਪਿੰਡ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਇਹ ਹੋਰ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸਨੂੰ ਪਿੰਡ ਗੋਪਾਲਪੁਰ ਨੇੜੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਾਲੀ ਸੜਕ 21+300 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲਈ ਮਿਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਚੋਣ ਕਿਸੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰ ਕੋਲੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘਦੀ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਵਿਕਾਸ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੈ। ਇਥੇ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਚੌੜਾਈ 3.6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ 2.2 : ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਲਈ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਵੇਰਵਾ	ਚੋਣ 1	ਚੋਣ 2	ਚੋਣ 3
1	ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਚੈਨੇਜ (ਐਸ.ਐਚ.11)	19+000	18+300	18+300
2	ਅੰਤਮ ਚੈਨੇਜ (ਐਸ.ਐਚ.11)	20+500	21+539	21+300
3	ਰੂਟ ਦੀ ਲੰਬਾਈ (ਮ)	1500	2839	3600
4	ਤਿੱਖੇ ਮੋੜਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	2	0	0
5	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ (ਮੀਟਰ)	300	3000	3600

6	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਬੰਜਰ ਜਮੀਨ (ਮੀਟਰ)	0	0	0
7	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜਮੀਨ (ਮੀਟਰ)	900	0	0
8	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਵਪਾਰਕ ਜਮੀਨ (ਮੀਟਰ)	300	0	0
9	ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕੱਟੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	1	1	1
10	ਨਦੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ/ਕਨਾਲ ਕਰਾਸਿੰਗ	0	2	2
11	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪੱਕੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਬਣਤਰ (ਨੰਬਰ)	37	2	0
12	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪੱਕੀ ਵਪਾਰਕ ਬਣਤਰ (ਨੰਬਰ)	12	1	0
13	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕੱਚੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਬਣਤਰ (ਨੰਬਰ)	11	0	0
14	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕੱਚੀ ਵਪਾਰਕ ਬਣਤਰ (ਨੰਬਰ)	0	0	0
15	ਝੋਪੜੀਆਂ	0	0	3
16	ਹੋਰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਬਣਤਰਾਂ (ਨੰਬਰ)	2	0	0
17	ਬਦਲੇ ਗਏ ਟੈਲੀਫੋਨ ਵਾਲੇ ਖੰਭੇ (ਨੰਬਰ)	38	0	2
18	ਬਦਲੇ ਗਏ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੰਭੇ (ਨੰਬਰ)	99	9	7
19	ਬਦਲੇ ਗਏ ਟਰਾਂਸਫਾਰਮਰਜ਼ (ਨੰਬਰ)	6	1	0
20	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਦਰਖਤਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ (ਨੰਬਰ)	283	38	52
21	ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ (ਰੁਪਏ ਕਰੋੜਾਂ ਵਿੱਚ)	13	21	23
ਸਰੋਤ : PRBDB				
ਗੁਣਾਤਮਕ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ				

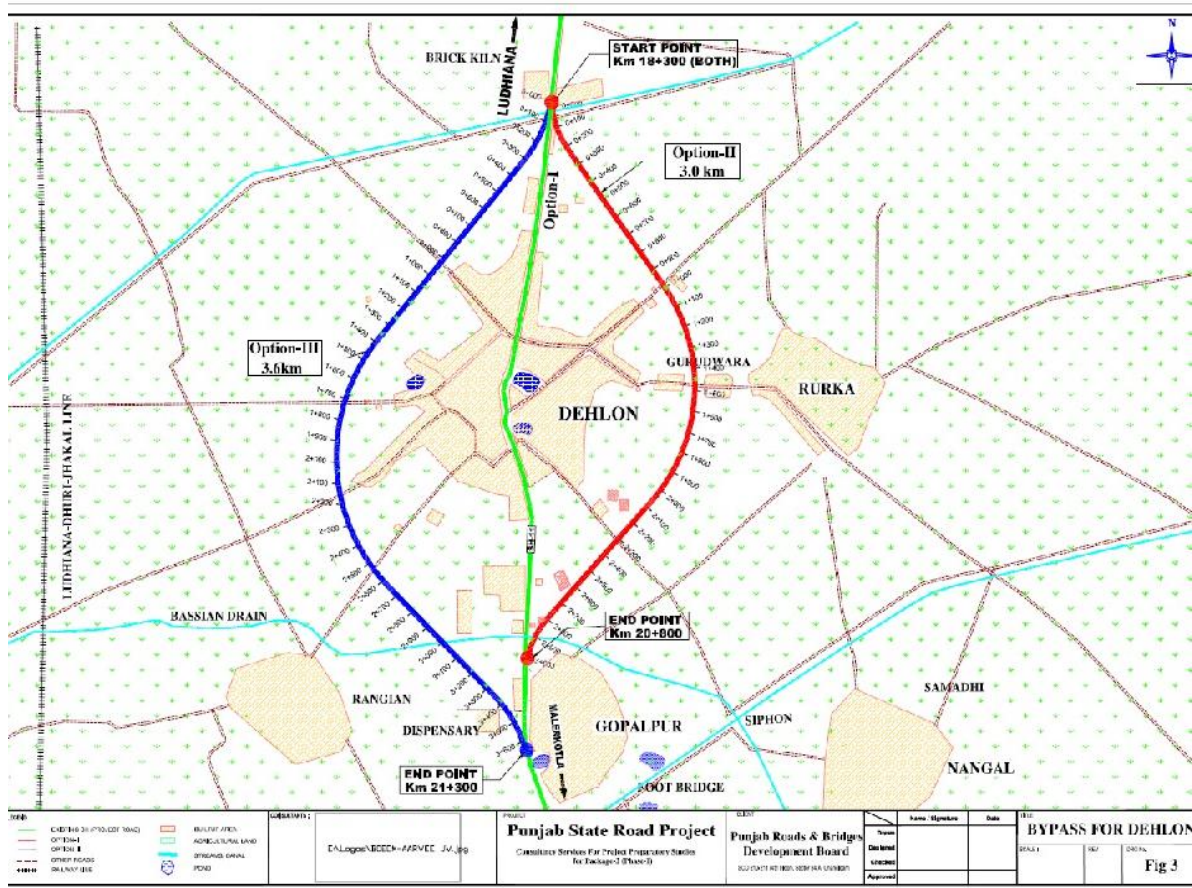
ੳ	ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜ਼ਮੀਨ	**	**	**
ਅ	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ/ਵਪਾਰਕ ਇਮਾਰਤਾਂ	*	**	***
ੲ	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਛੱਪੜ	***	***	***
ਸ	ਵਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਪਸ਼ੂ	***	*	**
ਹ	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਧਾਰਮਿਕ ਬਣਤਰਾਂ	***	*	*
ਕ	ਸਮਾਜਕ ਮੁੱਦੇ	***	*	*
ਖ	ਵਾਤਾਵਰਨ ਕੁਆਲਿਟੀ	**	**	**
ਗ	ਹੇਠਲੇ ਪੱਧਰ ਦੇ ਖੇਤਰ	***	***	**

ਅੰਤਮ: * ਘੱਟ ** ਜ਼ਿਆਦਾ *** ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ

ਸਾਰਣੀ 2.2 ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਚੋਣ-1 ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨ ਲਈ ਢਾਂਚਿਆ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੈ। ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ ਲਈ 13 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਚੋਣ-2 ਅਤੇ ਚੋਣ-3 ਸੰਭਾਵਤ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਚੋਣ-2 ਅਤੇ ਚੋਣ-3 ਅਨੁਸਾਰ ਸੰਭਾਵਤ ਜ਼ਮੀਨ ਤੇ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਲਈ 21 ਕਰੋੜ ਅਤੇ 23 ਕਰੋੜ ਦਾ ਖਰਚਾ ਆਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਚੋਣ-1 ਦੇ ਖਰਚੇ ਨਾਲੋਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮੱਧਮਾਨ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਇੱਕ ਗੁਣਾਤਮਕ ਕਾਰਨ ਹੈ ਅਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਅਨੁਸਾਰ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਵੇਗਾ। ਚੋਣ-1 ਦਾ ਨਤੀਜੇ ਲਈ ਜਰੂਰਤ ਹੈ ਵਪਾਰਕ ਬਣਤਰਾਂ, ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਮੰਦਰ ਕਮੇਟੀ ਦੀਆਂ ਬਣਤਰਾਂ ਨੂੰ ਢਾਹੁਣਾ ਜੋ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਹਨ।

ਇਸ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ 4-ਲੇਟ ਰਾਹੀਂ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਵਪਾਰਕ ਬਣਤਰਾਂ ਨੂੰ ਢਾਹੁਣਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਮੰਦਰ ਕਮੇਟੀ ਦੀਆਂ ਬਣਤਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਢਾਹੁਣਾ ਪਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਤੇ ਹਨ। ਪਰ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੂੰ ਰੋਕ ਲਿਆ ਗਿਆ ਕਿਉਂਕਿ ਮਾਲਕੀ ਦੇ ਵਿਵਾਦ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਜਿਸਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਾਲ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਪਹਿਲੀ ਚੋਣ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਮੰਦਰ ਦੀਆਂ ਬਣਤਰਾਂ ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਸੀ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਨੂੰ ਢਾਹੁਣ ਨਾਲ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚ ਧਾਰਮਿਕ ਭਾਵਨਾਵਾਂ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਡੇਹਲੋਂ ਪਿੰਡ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਜੋ ਕਿ 18.700 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦ ਸੜਕ 21.539 ਵਿੱਚ ਜਾ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 2.839 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਅਨੁਸਾਰ ਬਾਈਪਾਸ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਾਲੇਰਕੁਟਲਾ ਸੜਕ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਤੋਂ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ। ਜੇਕਰ ਅਸੀਂ ਤਿੰਨੋਂ ਚੋਣਾਂ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਈਏ ਤਾਂ ਚੋਣ-1 ਅਨੁਸਾਰ ਧਾਰਮਿਕ ਭਾਵਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਠੇਸ ਪੁਜਣੀ ਸੀ ਅਤੇ ਮਾਲਕੀ ਦਾ ਵਿਵਾਦ ਹੋਣਾ ਸੀ। ਚੋਣ-2 ਅਨੁਸਾਰ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਤੋਂ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣੇਗਾ ਜਿੱਥੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੋਹਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਕੋਈ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਬਣਤਰ ਜਾਂ ਦੁਕਾਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਕੁੱਲ ਚੋੜਾਈ 2.839 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ। ਚੋਣ-3 ਅਨੁਸਾਰ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਤੋਂ ਪੱਛਮ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਸੀ ਅਤੇ ਜਿਸਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 3.6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ। ਚੋਣ-3 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ 3 ਝੌਂਪੜੀਆਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ 25 ਦਰੱਖਤ। ਅਸੀਂ ਇਹ ਤਿੰਨੋਂ ਵਿਕਲਪ ਚਿੱਤਰ 2.2 ਵਿੱਚ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਾਂ।



ਚਿੱਤਰ 2.2 : ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਦੇ ਤਿੰਨੋਂ ਵਿਕਲਪ ਨਕਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ

ਤਿੰਨਾਂ ਵਿਕਲਪਾਂ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਚੋਣ-2 ਜਿੱਥੇ ਬਾਈਪਾਸ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਡੇਹਲੋਂ ਤੋਂ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਯੋਗ ਵਿਕਲਪ ਹੈ।

2.7 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਦੇ ਪੜਾਅ

ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਤੋਂ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਰਾਜ ਪੱਧਰੀ ਇਮਪਾਵਰਡ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਵਿੱਚ 5 ਮੀਟਰ ਦਾ ਡਵਾਇਡਰ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ 7.25 ਮੀਟਰ ਦਾ ਦੇਵੇ ਪਾਸੇ ਕੈਰਿਜ ਵੇਗਾ। ਇਸ ਸੜਕ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ ਹੇਠਾ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਲੜੀ

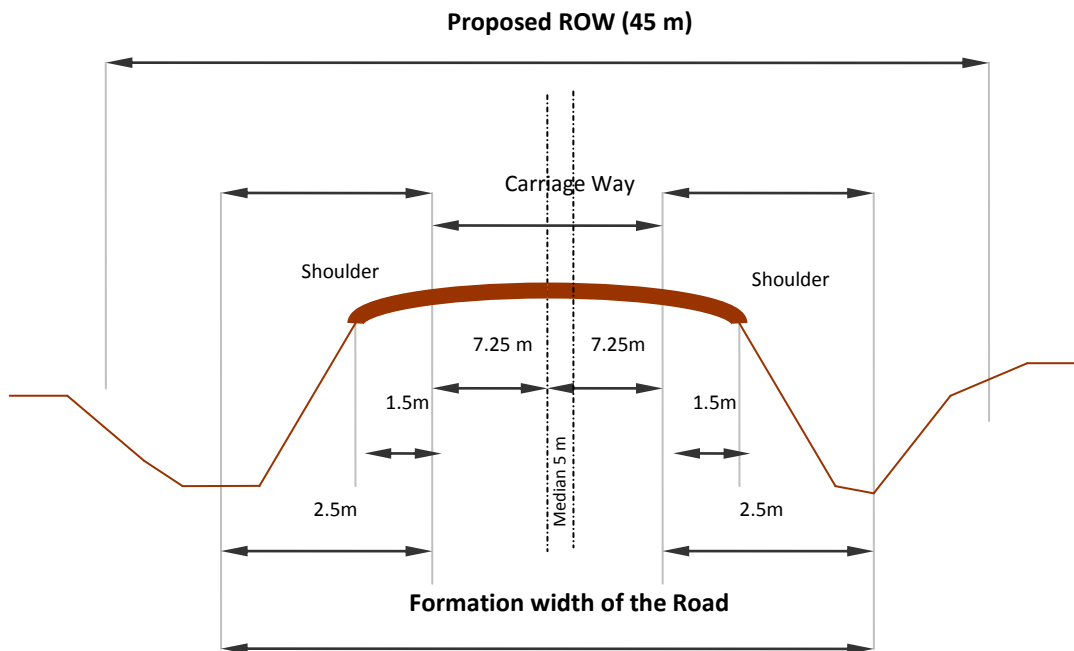


Fig. 2.3: A cross section showing a typical Formation width of the Bypass Road

ਗਠਿਤ ਚੌੜਾਈ ਵਿੱਚ ਸਾਰੀ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਨਾਲ ਗਰੀਬੀ ਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ ਇਹ ਰਿਪੋਰਟ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਅਤੇ ਪੈਮਾਨਿਆਂ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਤੀ ਨੂੰ PSRSP ਦੀ ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਤੀ ਦੀ ਨੀਤੀ ਨਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਉਪਯੋਗਤਾ ਦੇ ਉਪਰੋਕਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜ਼ਿਕਰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਹਨ ਜਿਸ ਨੂੰ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੀ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਇਕ ਵਾਰ ਤੇ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸ ਲਈ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਤੇ ਹਾਸਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਇਸ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਪੜਾਅ ਅਨੁਸਾਰ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ RoW ਅਤੇ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਚੌੜਾਈ ਦੇ ਗਠਨ

ਲਿੰਕ	ਕਾਰੀਡੋਰ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ RoW (ਮੀ)	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਚੌੜਾਈ (ਮੀ)	ਟਿੱਪਣੀ	ਹਵਾਲਾ
1	ਲੁਧਿਆਣਾ- ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ-ਸੰਗਰੂਰ ਸੜਕ ਤੇ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਰੋਡ	ਨਵੀਂ ਸੇਧ (45)	29.5	7.250 ਮੀਟਰ ਦੇ ਦੋਵੇ ਪਾਸੇ ਰਸਤਾ 5 ਮੀਟਰ ਦਾ ਡਵਾਇਡਰ (ਕੁੱਲ ਚੌੜਾਈ 29.5 ਮੀਟਰ ਹੋਵੇਗੀ।	Take off @ Km 0.00 and meeting point @ Km 2.970

2.8 ਲਾਗੂ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨੀਤੀ

ਚਿੱਤਰ 2.3 ਵਾਤਾਵਰਨ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੜਕ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹਨ, ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਲੜੀ ਨੰ.	ਐਕਟ/ਨਿਯਮ	ਮਕਸਦ	ਸਹੀ ਹਾਂ/ਨਾਂ	ਸਹੀ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ	ਅਥਾਰਟੀ
1.	ਭੂਮੀ-ਗ੍ਰਹਿਣ ਅਤੇ ਪੁਨਰਗਰਵਾਸ 2013 ਦੇ ਅੰਤਰਗਤ ਸਹੀ ਮੁਆਵਜਾ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਿਤਾ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ	ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਭੂਮੀ ਗ੍ਰਹਿਣ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣਾ	ਹਾਂ	ਇਸ ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਬਾਈਪਾਸ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ।	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਕੁਲੈਕਟਰ, ਜ਼ਮੀਨ ਮੰਤਰਾਲਾ ਵਿਭਾਗ
2.	ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਵਾਤਾਵਰਣੀ ਐਪੈਲੇਟ ਅਧਿਕਾਰੀ ਐਕਟ (NEAA 1997)	ਵਾਤਾਵਰਣੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਸਫਾਈ ਲਈ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਨਾ।	ਨਹੀਂ	ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਐਕਟ ਦੇ ਅੰਤਰਗਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।	ਐਨ.ਡੀ.ਏ.ਏ.
3.	ਵਾਤਾਵਰਣੀ ਬਚਾਓ ਐਕਟ 1986	ਵਾਤਾਵਰਨ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰ ਹਿੱਤ	ਹਾਂ	ਸਾਰੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ, ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਐਕਟ ਅਨੁਸਾਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ	MoEF. Gol; DoE, State Gov. CPCB; SPCB
4.	ਵਨ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਐਕਟ 1927 ਵਨ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਐਕਟ (1980), ਵਨ	ਵਨਾਂ ਦੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਵਨਾਰੋਪਿਤ ਕਰਕੇ ਵਨਾਂ ਦੀ ਕੁਟਾਈ ਤੋ	ਹਾਂ	ਸੜਕ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਰੁੱਖ	ਜੰਗਲਾਤ ਵਿਭਾਗ ਜੀਓਪੀ

	(ਰੂਪਾਂਤਰਣ) ਨਿਯਮ 1981	ਰੋਕ ਲਾਉਣੀ			
5.	ਹਵਾ (ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਬਚਾਓ) ਐਕਟ 1981	ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਤੋਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨਾ, ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਹਵਾ ਨਿਕਾਸੀ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨਾ, ਵਿਭਾਗੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਸੀਮਿਤ ਕਰਨਾ	ਹਾਂ	ਇਸ ਐਕਟ ਨੂੰ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਹਾਟ ਮਿਕਸ ਪਲਾਂਟ, ਕਾਮਿਆ ਦੇ ਕੈਂਪ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਕੈਂਪ ਲਈ ਐਨ.ਓ.ਸੀ. ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।	ਐਸਪੀਸੀਬੀ
6.	ਜਲ ਰਖਿਅਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਿਯੰਤਰਣ ਐਕਟ 1974	ਸਵੀਕ੍ਰਿਤ ਪੱਧਰਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਤੋਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਜਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਤੋਂ ਨਿਯੰਤਰਣ	ਹਾਂ	ਹਾਟ ਕਿਮਸ ਪਲਾਂਟ ਉਸਾਰੀ ਕੈਂਪ, ਕਾਮਿਆ ਦੇ ਕੈਂਪ ਆਦਿ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਵੇਲੇ ਇਸ ਐਕਟ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।	ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ. ਬੀ.
7.	ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ (ਨਿਯੰਤਰਣ) ਐਕਟ 1990	ਐਮ.ਓ.ਈ.ਐਫ਼. ਨੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਦਿਨ ਅਤੇ ਰਾਤ ਲਈ ਪੱਧਰਾਂ ਨੂੰ ਘੋਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।	ਹਾਂ	ਇਸ ਐਕਟ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੂਟ ਤੋਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸ਼ੋਰ ਨੂੰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਰ੍ਹਿਆ ਵਿੱਚ ਮੁਲਾਂਕਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਅਤੇ ਰੂਪ ਰੇਖਾ ਨੂੰ ਮੁੱਦੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ।	ਐਸਪੀਸੀਬੀ

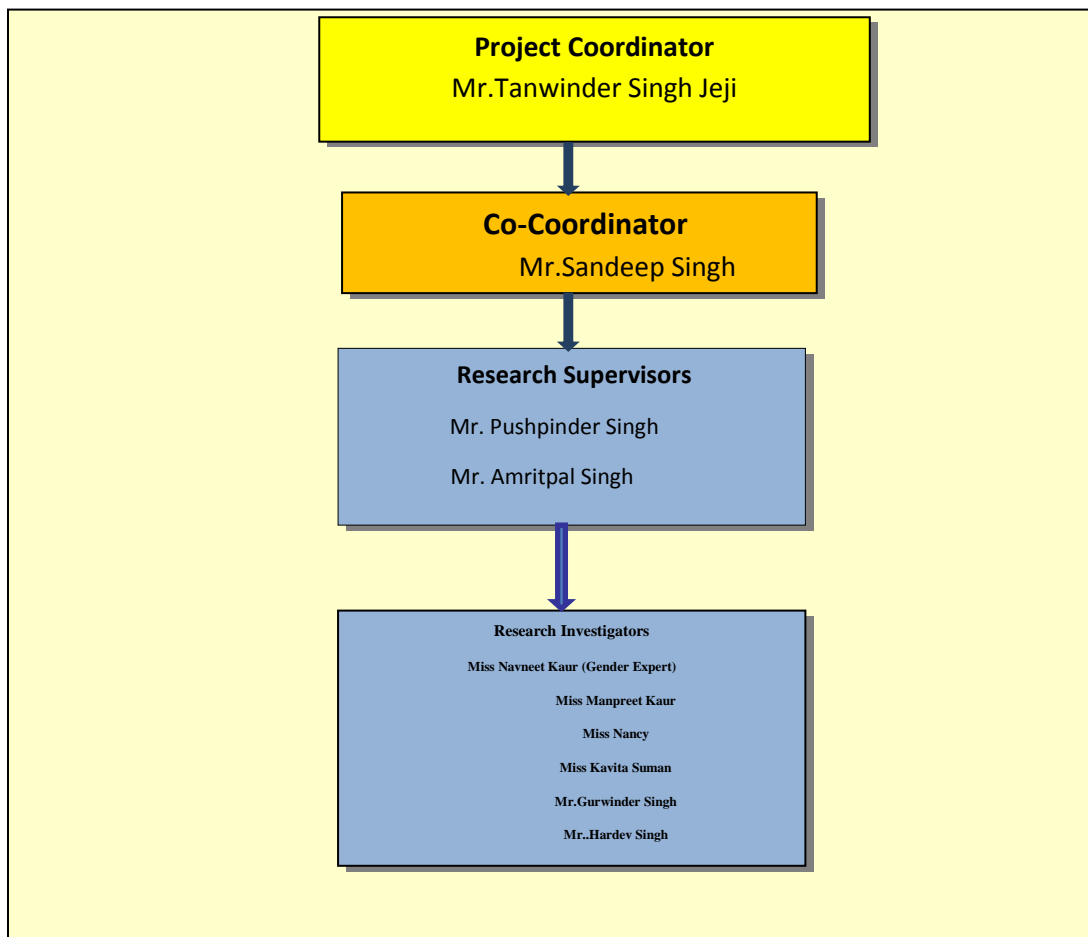
8.	ਜਨ ਸਾਧਾਰਨ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਅਤੇ ਬੀਮਾ ਐਕਟ 1991	ਖਤਰਨਾਕ ਮਟੀਰੀਅਲ ਅਤੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਬਚਾਅ ਲਈ	ਹਾਂ	ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਹਾਨੀਕਾਰਕ ਪਦਾਰਥਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਡੀਜ਼ਲ, ਲੂਕ ਆਦਿ ਦਾ ਭੰਡਾਰੀਕਰਨ ਕਰੇ।	ਐਸਪੀਸੀਬੀ
9.	ਮਾਇਨਰ ਖਣਿਜ ਅਤੇ ਰਿਆਇਤੀ ਨਿਯਮ	ਨਵੇਂ ਸਰੋਤ ਦੇ ਖੋਲਣ ਲਈ	ਹਾਂ	ਮਾਇਨਰ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਨਿਯਮਿਤ ਕਰਨਾ ਜਿਵੇਂ ਪੱਥਰ, ਮਿੱਟੀ, ਦਰਿਆਈ ਰੇਤਾ ਆਦਿ।	ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਕੁਲੈਕਟਰ
10.	ਕੇਂਦਰੀ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ 1988 ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਨਿਯਮ 1989	ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨਾ	ਹਾਂ	ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ।	ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਵਿਭਾਗ

ਟੀਮ ਰਚਨਾ, ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ

ਅਧਿਆਇ – 3 ਟੀਮ ਰਚਨਾ, ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ

3.1 ਟੀਮ ਦਾ ਗਠਨ

ਵਿੱਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨੇਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ. 24/84/2013-LR-1/2344, ਮਿਤੀ 25.02.2014 ਨੇ ਸੋਸ਼ਿਓਲੋਜੀ ਅਤੇ ਸੋਸ਼ਲ ਐਨਥ੍ਰੋਪੋਲੋਜੀ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਸਟੇਟ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਯੂਨਿਟ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਨੇਟੀਫਾਈਡ (ਸੂਚਿਤ) ਕੀਤਾ ਹੈ। ਕੁਲੈਕਟਰ, ਜਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ, ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਅਤੇ ਪੇਂਡੂ ਵਿਕਾਸ ਵਿਭਾਗ (ਐਲਏਸੀ) ਨੇ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਜਮੀਨ ਨੂੰ ਗ੍ਰਹਿਣ ਕਰਨ ਲਈ ਐਸ.ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਯੂਨਿਟ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਵੇਰਵੇ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏ ਹਨ। ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ 'ਤੇ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਸਟੱਡੀ ਲਈ 14 ਅਕਤੂਬਰ, 2015 ਨੂੰ ਨੇਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਜੁਆਇੰਟ ਸੈਕਟਰੀ, ਪਬਲਿਕ ਵਰਕਸ ਵੱਲੋਂ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਸਟੱਡੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਵੇਰਵੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਯੂਨਿਟ ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਲੋਂ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਟੀਮ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।



3.2 ਸਲਾਹ (ਮਸ਼ਵਰਾ)

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀ ਸਟੱਡੀ ਦੌਰਾਨ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਲੈਣਾ ਅਤੇ ਸੁਣਨਾ ਬਹੁਤੀ ਹੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਫੇਜ਼ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਬਣਨ ਤੱਕ ਇਹਨਾਂ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਜਾਰੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ ਕਿ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਯੋਜਨਾ ਦੁਆਰਾ ਸਥਾਨਕ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਪੱਧਰ ਉੱਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਵਿਧੀਆਂ ਸਬੰਧੀ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਹੋਣੀ ਇਹ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਬਣੇ ਸੰਬੰਧ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਗੇ।

ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੀ ਕਿਸਮ

ਜਾਣਕਾਰੀ ਵੰਡਣਾ : ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੌਰਾਨ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨਾਲ ਵੰਡੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਅਤੇ ਕਿਸਮ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ :-

- ਸੜਕ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਵਸਤੂ ਦੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਲੈਂਦੇ ਸਮੇਂ ਬਣਤਰਾਂ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ, ਅਤੇ ਪੀ.ਏ.ਐਫਜ਼ ਦਾ ਨਮੂਨਾ ਸਰਵੇਖਣ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਗੁਣਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪਹੁੰਚਾਉਣਾ, ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਕਿੰਨੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਨਾਲ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਾਂਝੀ ਕੀਤੀਕਿ ਉਹਨਾਂ ਉਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕਾਰਨ ਕੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਸਮਾਜਿਕ ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਸੰਘਰਸ਼ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਅਤੇ ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ ਸਮੇਂ ਪਹੁੰਚ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾਂ ਸਬੰਧੀ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਹੋਏ।
- ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਲਾਹਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਗੂਗਲ ਮੈਪ, PRBDB ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਨਕਸ਼ਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕ ਤੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਜਾਇਦਾਦਾਂ ਦੀ ਦੂਰੀ ਸਬੰਧੀ। ਇਹ ਸਰਗਰਮੀ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਜਾਇਦਾਦਾਂ 'ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀ ਹੈ।
- ਪੈਂਫਲੈਟ/ਪਰਚੇ/ਪੋਸਟਰ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਵਾਸੀਆਂ ਅਤੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡੇ ਗਏ।

ਸਰਵੇਖਣ ਦੌਰਾਨ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਾ:- ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦੇ ਇਸ ਪੜਾਅ ਵਿੱਚ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਪੱਧਰ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੇ ਦੇ ਗੁਰੂਦੁਆਰਾ ਸਾਹਿਬ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਦੇ ਪੰਚਾਇਤ ਘਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਵੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਸਬੰਧੀ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਇਹਨਾਂ ਬਲਾਹਾਂ ਮਸ਼ਵਰਿਆਂ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ

ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਅਧਿਐਨ ਦੌਰਾਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਉਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਆਪਣੇ ਵਿਚਾਰ ਜਾਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਨ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ/ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਸੁਝਾਅ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।



ਪਿੰਡ ਡੋਹਲੋਂ ਵਿਖੇ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦੀ ਟੀਮ



ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਵਿਖੇ ਪੀਏਪੀ ਨਾਲ ਮਸ਼ਵਰੇ

ਚਿੱਤਰ 3.1 : ਸੈੱਪਲ ਬੋਸਲਾਈਨ ਸਰਵੇਖਣ ਦੌਰਾਨ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ

ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ

LARR Act 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 4(5) ਅਨੁਸਾਰ ਮਿਤੀ 9 ਮਾਰਚ 2016 ਨੂੰ ਪਿੰਡ ਡੋਹਲੋਂ ਦੇ ਗੁਰੂਦੁਆਰਾ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਰੱਖੀ ਗਈ। ਉਪਰ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪੱਖਾਂ/ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਉਪਰ ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਹੋਏ। ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਮੰਤਵ ਲਈ, ਦੋਵੇਂ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਸਰਪੰਚ ਅਤੇ ਲੰਬੜਦਾਰ, ਮਾਲ ਵਿਭਾਗ, ਤਹਿਸੀਲ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੇ ਤਾਲਮੇਲ ਨਾਲ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ, ਤਰੀਖ ਅਤੇ ਸਮਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਤੈਅ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਅਖਬਾਰ ਅਤੇ ਬੈਨਰਾਂ ਦਾ ਮਾਧਿਅਮ ਰਾਹੀਂ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਤਰੀਖ ਦਾ ਪ੍ਰਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਸਾਰ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ। ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਉਠਾਏ ਗਏ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਵੀਡੀਓਗ੍ਰਾਫੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।



ਚਿੱਤਰ 3.2: ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼

3.3 : ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੀਆਂ ਲੱਭਤਾਂ

ਮਸ਼ਵਰੇ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਪੱਧਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪਿੰਡ ਪੱਧਰ ਤੇ ਵੀ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਸੈਪਲਿੰਗ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਸਰਵੇਖਣ ਦੌਰਾਨ ਪਿੰਡ ਪੱਧਰ ਤੇ ਵੀ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਕੀਤੇ ਗਏ।

ਇਹਨਾਂ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨਾਲ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਪੱਧਰ ਉੱਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮਸਲਿਆਂ ਉੱਤੇ ਗੱਲਬਾਤ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਹ ਮਸਲੇ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ, ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਜਾਇਦਾਦ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੌਰਾਨ ਨੌਕਰੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਨ। ਜਿਹੜੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਉਠਾਇਆ ਗਿਆ ਉਹ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ: (Table 3.1)

ਸਾਹਮਣੇ ਆਏ ਮੁੱਦੇ	ਹੱਲ
ਲਾਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੇ ਬਦਲੇ ਨੌਕਰੀ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ	ਆਰ. ਐੱਡ ਆਰ. ਦੇ ਧਿਆਨ ਹਿੱਤ
ਉਪਜਾਊ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਕਾਰਨ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਦੇ ਸਰੋਤ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ	ਲਾਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ (ਪੁਰਨ) ਮੁਆਵਜ਼ਾ
ਸਿੰਚਾਈ, ਪਾਈਪਲਾਈਨ ਅਤੇ ਭੂਮੀਗਤ ਜਲ ਪਾਈਪ	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਇਕਾਈ ਦੁਆਰਾ ਜਿਹੜੇ ਵੀ ਖੇਤ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਕਰਨ ਦੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡੇ

ਸਬੰਧੀ ਮੁਆਵਜਾ	ਗਏ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇ। ਜਿਵੇਂ ਬਾਈਪਾਸ ਹੇਠੋਂ ਦੀ ਪਾਣੀ ਵਾਲੀ ਪਾਈਪਾਂ ਪਾਈਆ ਜਾਣ।
ਅਗਲੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਲਈ ਸਿੱਖਿਆ ਅਤੇ ਰੋਜ਼ਗਾਰ	ਸੈਕੰਡਰੀ ਪੱਧਰ ਤੇ ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਦੇ ਪਿੰਡ ਵਾਲੇ ਸਕੂਲ ਨੂੰ ਅਪ-ਗ੍ਰੈਡ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਟੈਕਨੀਕਲ ਸਿੱਖਿਆ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਮੁਆਵਜੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਭਾਈਚਾਰਕ ਸਾਂਝ	ਸਮਾਜਿਕ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਸਲਾਹ ਆਦਿ
ਹੱਡਾ ਰੋੜੀ ਸਬੰਧਤ ਜ਼ਮੀਨ (ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦਫਨਾਉਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ)	ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਹੀ ਜਗ੍ਹਾ
ਲਿੰਕ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਕਰਾਸਿੰਗ (ਸਾਹਨੇਵਾਲ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਤੋਂ ਡੇਹਲੋਂ ਵਾਲੀਆ ਸੜਕਾਂ)	ਸਹੀ ਜੰਕਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ (ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਸ, ਸਪੀਡ ਬ੍ਰੇਕਰਸ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨਜ਼)
ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੇ ਘਰਾਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਜਿਹਨਾਂ ਦੇ ਘਰ ਖੇਤਾ ਵਿੱਚ ਹਨ।	ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਤੱਕ ਲਿੰਕਜ ਮਾਰਗ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ
ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਕਰਨ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵੰਡ	ਅੰਡਰ ਗ੍ਰਾਊਂਡ ਪਾਈਪਲਾਈਨਸ, ਡਰੇਨੇਜ ਬਣਤਰ ਤੇ ਕਰਾਸ (ਰਸਤਾ) ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ।
ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਉਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਉਪਾਅ	ਬਾਈਪਾਸ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਜਾਨਵਰ ਸੜਕ ਉਤੇ ਨਾ ਆਉਣ

3.4 ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੀ ਰੂਪ-ਰੇਖਾ

ਲਾਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 4(6) ਅਤੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 7(6) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਉਪਰੋਕਤ ਟਿਕਾਣਿਆਂ ਤੇ ਰਹਿਣ ਵਾਲਿਆਂ ਪਿੰਡ ਪੰਚਾਇਤ, ਤਹਿਸੀਲ ਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਦਫ਼ਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਐਸ.ਆਈ. ਸਟੱਡੀ ਬਾਰੇ ਦੱਸਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਟੀਚੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਟੀਮ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਦੀ ਹੈ :-

- LARR ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 7 ਅਨੁਸਾਰ ਮੁੱਖ ਹਿੱਸੇਦਾਰ PRBDB ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਪਬਲਿਕ ਵਰਕਸ ਵਿਭਾਗ ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਯੂਨਿਟ ਪੰਜਾਬ ਮਾਹਿਰ (ਐਕਸਪਰਟ) ਸਮੂਹ ਦੁਆਰਾ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਸਟੱਡੀਜ਼ ਬਾਰੇ ਦਿੱਤੇ ਸੁਝਾਅ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਲਈ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਟੇਜ ਦੌਰਾਨ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦੇ ਤਜਰਬੇ ਸਾਂਝੇ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਬ ਸੜਕ ਅਤੇ ਪੁੱਲ ਵਿਕਾਸ ਬੋਰਡ (ਜਰੂਰਤਮੰਦ ਬਾਡੀ) ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ, ਪਬਲਿਕ ਵਰਕਸ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ (ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਉਚਿਤ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਕਰਨ ਵਾਲੀ) ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਯੂਨਿਟ ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ।
- ਪਹਿਚਾਣੇ ਗਏ ਨਾਜ਼ੁਕ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਜ਼ਮੀਨ ਮਾਲਕਾਂ ਨਾਲ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੌਰਾਨ ਉਹਨਾਂ ਨਾਲ ਚੰਗੀ ਸੰਚਾਰ ਰਣਨੀਤੀ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਰਕੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਵੱਲ ਪੂਰਾ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੇ ਮੁੱਖ ਫੀਚਰਜ਼ (ਮੁੱਦੇ) ਅਤੇ R and R ਦੇ ਹੱਕਾਂ (ਲਾਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 30 ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਅਨੁਸਾਰ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਇਸ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਲਈ ਬਿਲ ਬੋਰਡ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

3.5 ਡਾਟੇ ਦੇ ਸਰੋਤ

ਹੇਠ ਦਰਸਾਏ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਅਤੇ ਡਾਟਾ ਸਰੋਤ ਨੂੰ ਓਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸੈਕੰਡਰੀ ਸਰੋਤਾਂ ਵਲੋਂ ਡਾਟਾ

- ਭੂ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਅਤੇ ਮੁੜ ਵਸੇਬੇ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਨਾ, ਯੋਗ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਦਾ ਕਾਨੂੰਨ 2013।

- ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਮਰਦਮਸ਼ੁਮਾਰੀ ਸਾਰ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਨਗਣਤਾ ਕਿਤਾਬਚਾ, 2011.
- ਅੰਕੜਾ ਸਾਰ, ਪੰਜਾਬ
- ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਵਾਈਜ਼ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਸੂਚਕ (ਡਾਇਰੈਕਟਰੇਟੇ ਆਫ ਇਕਨੋਮਿਕਸ ਅਤੇ ਅੰਕੜਾ, ਜੀਓਪੀ)
- ਮਾਲ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋਂ ਇਕੱਤਰ ਅੰਕੜਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਮਾਲ ਦਫਤਰ ਦੇ ਅਫਸਰਾਂ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਮਾਲ ਮੈਪ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਰੁਲੈਕਟਰ ਸਮੇਤ ਸਥਾਨਕ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ, ਸਬ-ਡਿਵੀਜ਼ਨਲ ਜੱਜ/ ਤਹਿਸੀਲਦਾਰ।
- ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਅਤੇ ਆਰ.ਐੱਡ.ਐਚ. ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਐਕਟ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ।

ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਸਰੋਤਾਂ ਰਾਹੀਂ ਡਾਟਾ ਅਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ

- ਸਰਵੇਖਣ - ਇੱਕ ਤਜਵੀਜ਼ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਬੇਸਲਾਈਨ ਅਤੇ ਜਨਗਣਨਾ ਸਰਵੇਖਣ
- ਜਨਤਕ ਮਸ਼ਵਰੇ
- ਗਰੁੱਪ ਚਰਚਾ ਤੇ ਫੋਕਸ
- ਜਾਣਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਮਸ਼ਵਰਾ
- ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੈਕਡਰੀ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨਾਲ ਇੰਟਰਵਿਊ
- ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ

3.5 ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ

ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ ਉਤੇ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਉਤੇ ਜਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਦੁਆਰਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ (ਐਸ.ਆਈ.ਏ.) ਦੀ ਤਰੀਖ ਅਨੁਸਾਰ ਜਾਣਕਾਰੀ :-

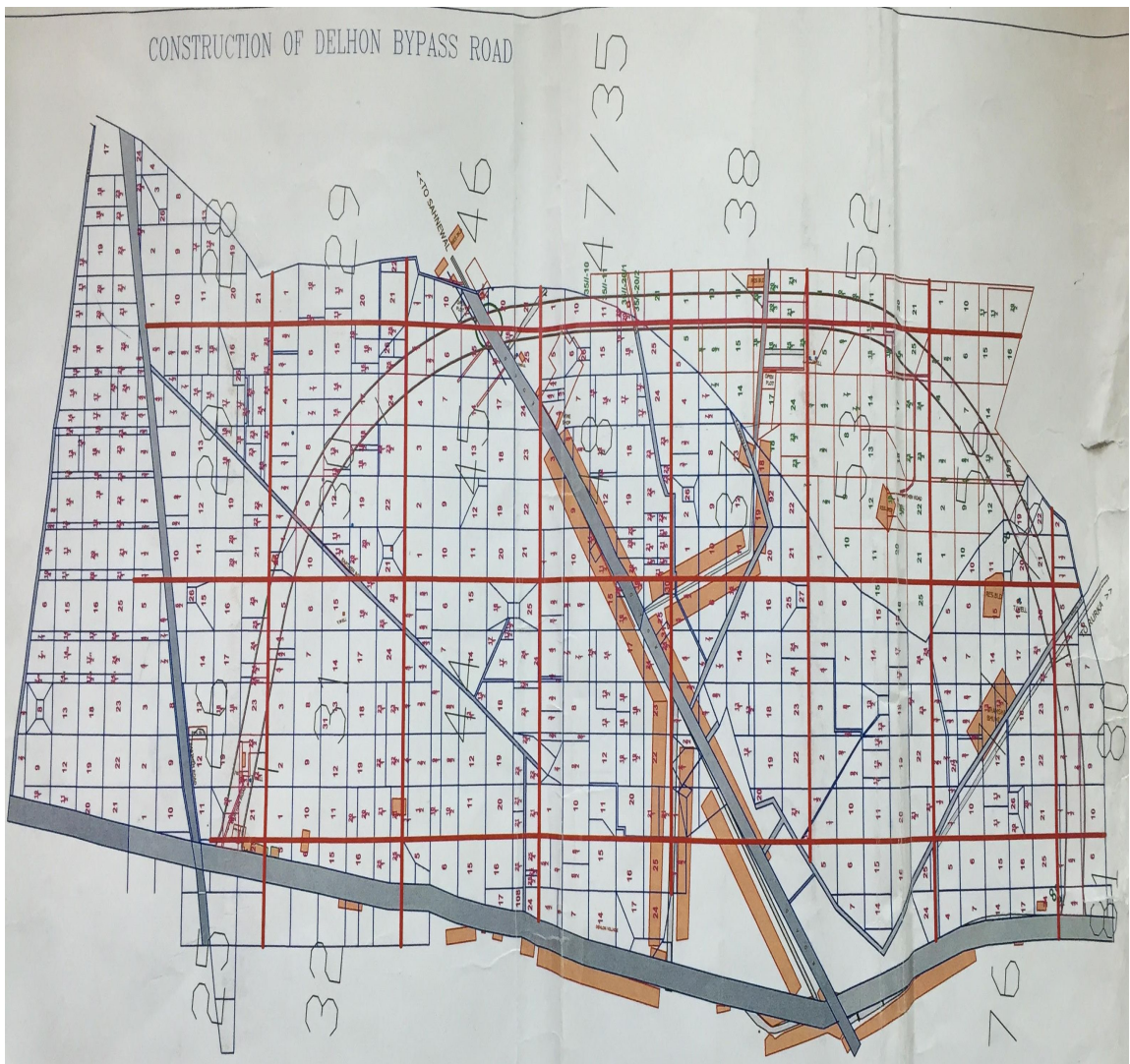
ਮਿਤੀ	ਵੇਰਵਾ	ਹਵਾਲਾ
14-10-2015	ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਦਾ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ	
26-10-2015	PRBDB ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਰਾਜ ਸਮਾਜਿਕ ਅਸਰ ਨਿਰਧਾਰਨ ਯੂਨਿਟ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਪਟਿਆਲਾ ਵਲੋਂ RFCTLARR Act, 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 4 ਅਨੁਸਾਰ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਲਿਜਾਣ ਲਈ	
19-11-2015	ਰਾਜ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਯੂਨਿਟ ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ PRBDB ਨਾਲ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਅਧਿਐਨ ਦੀ ਫੀਸ ਸੰਬੰਧੀ ਵਾਰਤਾ।	
10-12-2015	ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਸਟੱਡੀ ਕਰਨ ਲਈ ਟੀਮ ਦੀ ਉਸਾਰੀ।	
17-12-2015 to 23-12-2015	ਰਾਜ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਯੂਨਿਟ ਵਿਖੇ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਟੀਮ ਦੀ ਟਰੇਨਿੰਗ।	
25-12-2015	ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਅਤੇ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿਖੇ ਖੇਤਰ ਸਰਵੇਖਣ	
13-01-2016	ਟੀ.ਓ.ਆਰ. ਦੀ ਸਬਮਿਸ਼ਨ	
15-02-2016	ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਮਸੌਦਾ ਅਤੇ ਐਸ.ਆਈ.ਐਮ.ਪੀ. ਦੀ ਸਬਮਿਸ਼ਨ	
9-03-2016	ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ	
28-03-2016	ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਐਸ.ਆਈ.ਐਮ.ਪੀ. ਦੀ ਸਬਮਿਸ਼ਨ	

ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਅਧਿਆਇ 4: ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ

4.1 ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ

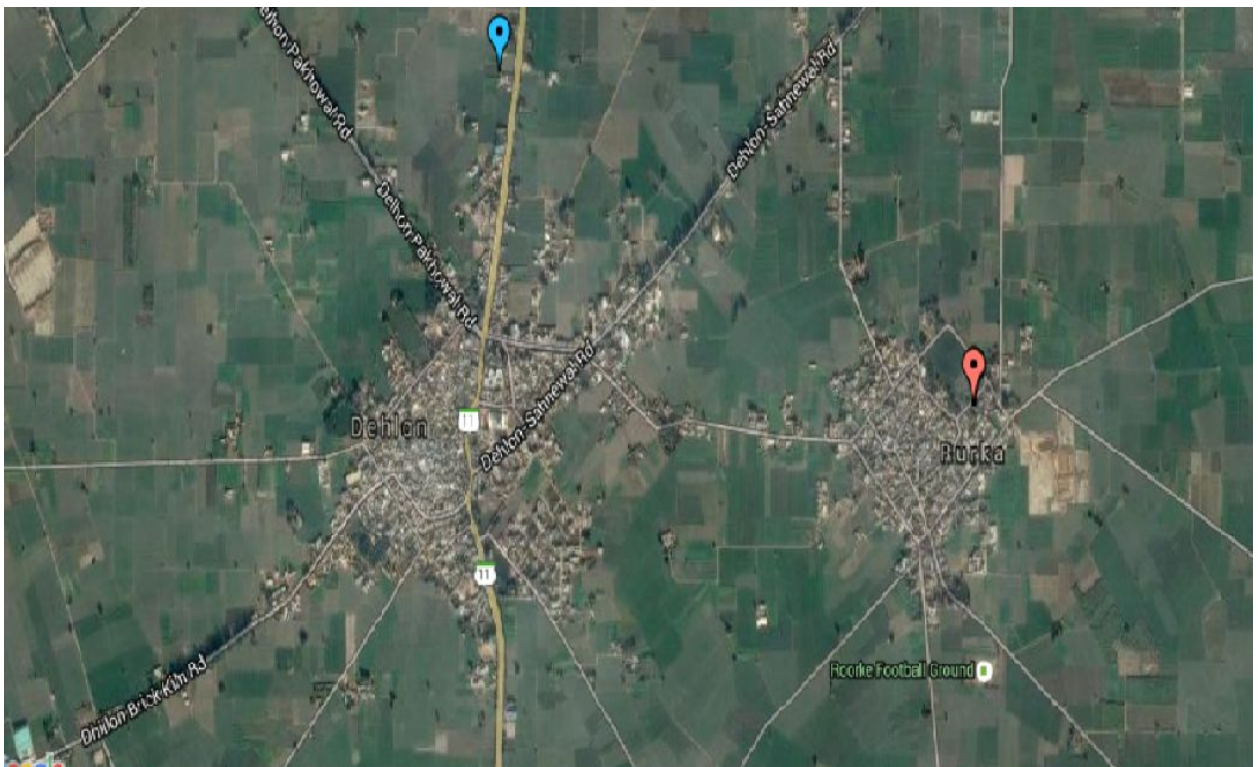
ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਭੂ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਅਤੇ ਮੁੜ ਵਸੋਬੇ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਨਾ, ਯੋਗ ਮੁਆਵਜ਼ਾ, ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਕਾਨੂੰਨ, 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਵਿਭਾਗ ਦੁਆਰਾ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਉਸਾਰਣ ਲਈ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜੋ ਚਿੱਤਰ 4.1 ਵਿਚ ਦਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।



ਚਿੱਤਰ 4.1: ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ

4.2 ਖੇਤਰ

ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਲੁਧਿਆਣਾ ਜਿਲ੍ਹੇ ਵਿਚ ਸਥਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਲੁਧਿਆਣਾ ਸ਼ਹਿਰ ਤੋਂ 19 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਹੈ। ਡੇਹਲੋਂ ਦੀ ਜੰਨਸੰਖਿਆ 5190 ਹੈ ਜਿਸ ਵਿਚੋਂ 2741 ਮਰਦ ਅਤੇ 2449 ਔਰਤਾ ਹਨ। ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਦੀ ਸਾਖਰਤਾ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਜਿਆਦਾ ਹੈ। 2011 ਰ ਵਿਚ ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਸਾਖਰਤਾ ਦਰ 75.84% ਸੀ ਅਤੇ ਡੇਹਲੋਂ ਦੀ 84.44% ਸੀ। ਡੇਹਲੋਂ ਵਿਖੇ ਮਰਦਾ ਦੀ ਸਾਖਰਤਾ 87.36% ਅਤੇ ਔਰਤਾ ਦੀ ਸਾਖਰਤਾ ਦਰ 81.15% ਸੀ। ਡੇਹਲੋਂ ਲੁਧਿਆਣਾ ਤੋਂ ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਜਾਦੇਂ ਮਾਰਗ ਉੱਤੇ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਮਾਰਗ ਉੱਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਬਹੁਤ ਜਿਆਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿਚ ਤੰਗ ਸੜਕ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਵੀ ਹੁੰਦੇ ਜਨ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੀ ਝਲਕ ਚਿੱਤਰ 4.2 ਵਿਚ ਦੇਖੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।



ਚਿੱਤਰ 4.2: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੀ ਝਲਕ

4.3 ਕੁਲ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਲੋੜ

ਡੇਹਲੋਂ ਵਿਖੇ ਬਾਈਪਾਸ ਡੇਹਲੋਂ ਪਿੰਡ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਬਾਈਪਾਸ ਡੇਹਲੋਂ ਦੇ ਉਪਰ ਦੀ ਲੰਘਣ ਦੌਰਾਨ ਸਾਹਨੇਵਾਲ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀਆਂ ਲਿੰਕ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਬਾਈਪਾਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਕੁਲ 32.9 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਇਹ 32.9 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਜਿਆਦਾਤਰ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੇ ਮੰਤਵ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿਚ ਕੁਝ ਢਾਂਚੇ ਅਤੇ ਸਾਂਝੀਆਂ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਵੀ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

4.4 ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੀ ਮਾਤਰਾ

ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਵਿਚ ਕੁਲ 32.9 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਸਾਰਣੀ 4.1 ਅਤੇ 4.2 ਵਿਚ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ।

ਸਾਰਨੀ 4.1: ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮਾਲਕੀਅਤ

Village	Sr. No.	khata no.	muraba no	Killa No.	Name of Owner	Share	Total area		Acquired Area	
							Canal	Marla	Canal	Marla
Dehlon	1	645	25//	16/1	1.Dalip Singh s/o Kehar Singh	2.66	0	8	1	2
					2.Baldev Singh s/o Kehar Singh	2.66				
					3.Nirmal Singh s/o bant Singh	0.88				
					4.Ujagar Singh s/o Baldev Singh	0.37				
					5.Ajmer Singh s/o Baldev Singh	0.59				
					6.Bikram Singh s/o Dalip Singh	0.59				
					7.Jagjit Singh s/o Bhajan Singh	0.11				
					8.Bhupinder Singh s/o joginder Singh	0.11				
	2	643	25//	16/2	1.Balwiir Singh s/o Paritam Singh	1.55	0	14		
					2.Charan Singh s/o Tulsi Singh	1.42				
					3.Jasvir Singh s/o Tulsi Singh	1.42				
					4.Manpreet Singh s/o Tulsi Singh	0.29				
					5.Ishar Singh s/o Teja Singh	4.66				
					6.Darshan Singh s/o Teja Singh	4.66				

3	786	25//	25/1/1			1	2	0	11.23
4	786	25//	25/1/2			0	18		
5	786	25//	25/2			2	0		
6	645	26//	20/1	1.Dalip Singh s/o Kehar Singh	18.33	5	15	2	4.44
				2.Baldev Singh s/o Kehar Singh	18.33				
				3.Nirmal Singh s/o bant Singh	12.77				
				4.Ujagar Singh s/o Baldev Singh	5.31				
				5.Ajmer Singh s/o Baldev Singh	8.51				
				6.Bikram Singh s/o Dalip Singh	8.51				
				7.Jagjit Singh s/o Bhajan Singh	1.59				
				8.Bhupinder Singh s/o joginder Singh	1.59				
4	643	26//	20/2	1.Balwiir Singh s/o Paritam Singh	4.87	2	4	2	4
				2.Charan Singh s/o Tulsi Singh	4.47				
				3.Jasvir Singh s/o Tulsi Singh	4.47				
				4.Manpreet Singh s/o Tulsi Singh	0.92				
				5.Ishar Singh s/o Teja Singh	14.66				
				6.Darshan Singh s/o Teja Singh	14.66				
5	641	26//	21	1.Balvir Singh s/o Pritam Singh	16.8	8	0	2	15.56
				2.Jasvir Singh s/o Tulsi Singh	14				

				3.Charan Singh s/o Tulsi Singh	14				
				4.Manpreet Singh s/o Tulsi Singh	13.6				
				5.Ishar Singh s/o Teja Singh	0.4				
				6.Darshan Singh s/o Teja Singh	15.2				
				7.Gurdip Singh s/o Kartar Singh	1.8				
				8.Mohan Singh s/o Kartar Singh	1.8				
				9.Balwinder kaur w/o Hardev Singh	1.8				
				10.Sohan Singh s/o Kartar Singh	1.8				
				11.Surinderpal Singh s/o Jagdish lal	8.4				
				12.Neelam Rani w/o Gotam pal	8.4				
				13.Makhan Singh s/o Charan Singh	10				
6	645	26//	19	1.Dalip Singh s/o Kehar Singh	13.33	8	0	1	8.89
				2.Baldev Singh s/o Kehar Singh	13.33				
				3.Nirmal Singh s/o bant Singh	17.77				
				4.Ujagar Singh s/o Baldev Singh	7.41				
				5.Ajmer Singh s/o Baldev Singh	11.85				
				6.Bikram Singh s/o Dalip Singh	11.85				
				7.Jagjit Singh s/o Bhajan Singh	2.22				
				8.Bhupinder Singh s/o joginder Singh	2.22				
7	642	26//	22/1	1.Balvir Singh s/o Pritam Singh	7.36	3	9	1	6.53
				2.Charan Singh s/o Tulsi singh	6				
				3.Jasvir Singh s/o Tulsi Singh	6				

				4.Manpreet Singh s/o Tulsi Singh	2.23				
				5.Ishar Singh s/o Teja Singh	16.52				
				6.Darshan Singh s/o Teja Singh	4.11				
				7.Gurdip Singh s/o Kartar Singh	0.55				
				8.Balwinder kaur w/o Hardev Singh	0.55				
				9.Mohan Singh s/o Kartar Singh	0.55				
				10.Sohan Singh s/o Kartar Singh	0.55				
				11.Surinderpal Singh s/o Jagdish lal	1.56				
				12.Neelam Rani w/o Gotam pal	1.56				
				13.Makhan Singh s/o Charan Singh	0.66				
8	645	26//	22/2	1.Dalip Singh s/o Kehar Singh	5	3	15	3	0.95
				2.Baldev Singh s/o Kehar Singh	5				
				3.Nirmal Singh s/o Bant Singh	8.33				
				4.Ujagar Singh s/o Baldev Singh	5.55				
				5.Ajmer Singh s/o Baldev Singh	5.55				
				6.Bikram Singh s/o Dalip Singh	5.55				
9		26//	22/3			0	16	0	16
9		26//	23	1.Dalip Singh s/o Kehar Singh	13.33	8	0	6	4.78
				2.Baldev Singh s/o Kehar Singh	13.33				
				3.Nirmal Singh s/o Bant Singh	17.77				
				4.Ujagar Singh s/o Baldev Singh	11.85				

				5.Ajmer Singh s/o Baldev Singh	11.85				
				6.Bikram Singh s/o Dalip Singh	11.85				
10		26//	24/1	1.Dalip Singh s/o Kehar Singh	5.33	0	16	0	10.44
				2.Baldev Singh s/o Kehar Singh	5.33				
				3.Nirmal Singh s/o Bant Singh	1.77				
				4.Ujagar Singh s/o Baldev Singh	1.18				
				5.Ajmer Singh s/o Baldev Singh	1.18				
				6.Bikram Singh s/o Dalip Singh	1.18				
11		26//	24/2			2	4	1	6.28
11	654	26//	24/3	1.Malkeet Singh s/o Jeevan Singh	2.23	5	0	2	3.06
				2.Darshan Singh s/o Malkit Singh	7.76				
				3.Banta Singh s/o Malkeet Singh	7.76				
				4.Mahinder Kaur d/o Jangir Singh	7.76				
12	654	26//	25/1	1.Malkeet Singh s/o Jeewan Singh	8.89	2	0	0	10.56
				2.Darshan Singh s/o Malkeet Singh	11.11				
				3.Banta Singh s/o Malkeet Singh	11.11				
				4.Mahinder kaur d/o Jagir Singh	8.89				
13	724	26//	25/2	1.Darbara Singh s/o Sadhu Singh	0	6	0	0	10.22
				2.Gurmit Singh s/o Sadhu Singh	0				
14	643	31//	3	1.Balvir Singh s/o Pritam Singh	17.73	8	0	0	6
				2.Charan Singh s/o Tulsi singh	16.25				

				3.Jasvir Singh s/o Tulsi Singh	16.25				
				4.Manpreet Singh s/o Tulsi Singh	3.34				
				5.Ishar Singh s/o Teja Singh	6.66				
				6.Darshan Singh s/o Teja Singh	6.66				
				7.Ishar Singh s/o Teja Singh	6.66				
				8.Darshan Singh s/o Teja singh	6.66				
15		31//	1-Apr	1.Balvir Singh s/o Pritam Singh	7.98	3	12	0	17
				2.Charan Singh s/o Tulsi singh	7.31				
				3.Jasvir Singh s/o Tulsi Singh	7.31				
				4.Manpreet Singh s/o Tulsi Singh	1.5				
				5.Ishar Singh s/o Teja Singh	12				
				6.Darshan Singh s/o Teja Singh	12				
				7.Ishar Singh s/o Teja Singh	12				
				8.Darshan Singh s/o Teja singh	12				
16	592	31//	2-Apr	1.Mahinder Singh s/o Tulsi Singh	6.4	1	12	0	11.19
				2.Charan Singh s/o Tulsi singh	6.4				
				3.Manpreet s/o Tulsi Singh	6.4				
				4.Jasvir Singh s/o Tulsi Singh	6.4				
				5.Pritam Kaur D/o Tulsi Singh	6.4				
17	724	31//	3-Apr	1.Darbara Singh s/o Sadhu Singh	8	2	16	1	5.03
				2.Gurmit Singh s/o Sadhu Singh	8				
18		31//	5	1.Dalbara Singh s/o Sadhu Singh	0	8	0	5	14.6

				2.Gurmeet Singh s/o Sadhu Singh	0					
19	724	30//	1	1.Dalbara Singh s/o Sadhu Singh	6	6	12	4	9.93	
				2.Gurmeet Singh s/o Sadhu Singh	6					
20	724	30//	1-Feb	1.Darbara Singh s/o Sadhu Singh	12	3	4	0	8.52	
				2.Gurmit Singh s/o Sadhu Singh	12					
30	773	30//	2-Feb	1.Sukhdev Singh s/o Nazar Singh	8	4	0	0	2.14	
				2.Jaspreet Singh s/o Lakhvir Singh	8					
				3.Harbans kaur w/o Charan Singh	4					
				4.Rajwinder Singh s/o Charan Singh	4					
				5.Gurkiranjit Singh s/o Charan Singh	4					
				6.Inderjit kaur d/o Charan Singh	4					
				7.Manjit kaur w/o Nazar Singh	1.6					
				8.Harjinder kaur d/o Nazar Singh	1.6					
				9.Manjit kaur m/o Lakhvir Singh	5.2					
				10.Karamjit kaur w/o Lakhvir Singh	5.2					
				11.Lavpreet kaur d/o Lakhvir Singh	5.2					
				12.Jaspreet Singh s/o Lakhvir Singh	5.2					
				13.Sukhdev Singh s/o Nazar Singh	0.8					
21	724	30//	10	1.Dalbara Singh s/o Sadhu Singh	0	6	0	1	18.89	
				2.Gurmeet Singh s/o Sadhu Singh	0					
22		30//	1-Sep	1.Hardeep Singh s/o Darshan Singh	11	4	13	3	9.42	
				2.Surjit Singh s/o Joara Singh	11					

				3.Kuldip Singh s/o Jora singh	11				
23	471	30//	2-Sep	1.Sher Singh s/o Norang Singh	18.75	3	15	2	1.89
				2.Balvir Singh s/o Norang Singh	18.75				
				3.Daljit Singh s/o Norang Singh	18.75				
				4.Simarjit Singh s/o Rachpal singh	11.25				
				5.Sarabjeet Singh s/o Rachpal Singh	7.5				
24	466	30//	1-Aug	1.Hardeep Singh s/o Darshan Singh	3.66	6	11	0	5.58
				2.Surjit Singh s/o Joara Singh	3.66				
				3.Kuldip Singh s/o Jora singh	3.66				
25	471	30//	2-Aug	1.Sher Singh s/o Norang Singh	7.25	1	9	0	16.67
				2.Balvir Singh s/o Norang Singh	7.25				
				3.Daljit Singh s/o Norang Singh	7.25				
				4.Simarjit Singh s/o Rachpal singh	4.35				
				5.Sarabjeet Singh s/o Rachpal Singh	2.9				
26		30//	12	1.Dalbara Singh s/o Sadhu Singh	15.25	8	0	1	2.17
				2.Arshdeep kaur D/o Balwinder Singh	15.25				
				3.Bhagwan Singh s/o Gulzar Singh	9.49				
27	576	30//	13/1	1.Jangir Singh s/o Ram Singh	3.5	1	0	0	12.22
				2.Gulzara Singh s/o Ram Singh	3.5				
				3.Balwinder Singh s/o Mahinder Singh	2				
				4.Jora Singh s/o Gang Ram	4				
				5.Sher Singh s/o Norang Singh	2				

				6.Harjinder Singh s/o Balwir Singh	2				
				7.Daljit Singh s/o Norang Singh	2				
				8.Gurdyal kaur w/o Norang Singh	2				
				9.Simarjit singh s/o Rachpal Singh	1				
				10.Sarabjit Singh s/o Rachpal Singh	1				
				11.Gurdev Singh s/o Channan Singh	1.5				
				12.Mahinder kaur w/o Amar Singh	0.83				
				13.Harcharan Singh s/o Amar Singh	5.41				
				14.Surjit Singh s/o Amar Singh	5.41				
				15.Nirmal Singh s/o Gurdev Singh	3.33				
28	471	30//	13/2/1	1.Sher Singh s/o Norang Singh	4	6	16	5	12.83
				2.Balwir Singh s/o Norang Singh	4				
				3.Daljeet Singh s/ Norang Singh	4				
				4.Simarjit Singh s/o Rachpal Singh	0.4				
				5.Sarabjeet Singh s/o Rashpal Singh	13.6				
29	466	30//	13/2/2	1.Hardeep Singh s/o Darshan Singh	1.33	0	4	0	0.67
				2.Surjit Singh s/o Joara Singh	1.33				
				3.Kuldip Singh s/o Jora singh	1.33				
30	471	30//	14/1/1	1.Sher Singh s/o Norang Singh	19	3	16	0	9.33
				2.Balwir Singh s/o Norang Singh	19				
				3.Daljeet Singh s/ Norang Singh	19				
				4.Simarjit Singh s/o Rachpal Singh	11.4				

				5.Sarabjeet Singh s/o Rashpal Singh	7.6				
32		30//	18/1	1.Lakhvir Sinh s/o Ranjit Singh urf Nohria	4.1	3	4	2	0
				2.Sultan Singh s/o Ranjit Singh urf Nohria	19.89				
32		30//	18/2			0	16	0	4.67
33		30//	18/3	1.Dalbara Singh s/o Sadhu Singh	17.62	4	0	0	2.67
				2.Arshdeep kaur D/o Balwinder Singh	17.62				
				3.Bhagwan Singh s/o Gulzar Singh	4.74				
34	436	30//	17	1.Lakhvir Sinh s/o Ranjit Singh urf Nohria	10.27	8	0	5	6
				2.Sultan Singh s/o Ranjit Singh urf Nohria	9.72				
35		30//	24	1.Lakhvir Sinh s/o Ranjit Singh urf Nohria	10.27	8	0	5	4.44
				2.Sultan Singh s/o Ranjit Singh urf Nohria	9.72				
36		30//	25/1	1.Lakhvir Sinh s/o Ranjit Singh urf Nohria	11.67	5	4	1	4.28
				2.Sultan Singh s/o Ranjit Singh urf Nohria	12.32				
37	724	30//	26	1.Dalbara Singh s/o Sadhu Singh	14	1	8	0	13.15
				2.Gurmeet Singh s/o Sadhu Singh	14				
38	446	45//	4	1.Amar Singh s/o Hakam Singh	6.67	8	0	1	9.33
				2.Swaranjit kaur w/o Nachhattar Singh	15.52				
				3.Sukhwinder Singh s/o Nachhattar	17.76				

Singh									
				4.Baljit kaur D/o Nath singh	0.58				
				5.Narain Singh s/o Mejar singh	6.38				
				6.Harchant Singh s/o Mejar Singh	6.38				
				7.Lakhvir Singh s/o Hakam Singh	6.67				
39	446	45//	1-May	1.Lakhvir Sinh s/o Ranjit Singh urf Nohria	19.94	5	16	3	0.67
				2.Sultan Singh s/o Ranjit Singh urf Nohria	16				
40		45//	2-May	1.Amar Singh s/o Hakam Singh	7.33	2	4	1	12.06
				2.Swaranjit kaur w/o Nachhattar Singh	9.76				
				3.Sukhwinder Singh s/o Nachhattar Singh	4.88				
				4.Baljit kaur D/o Nath singh	0.16				
				5.Narain Singh s/o Mejar singh	7.25				
				6.Harchant Singh s/o Mejar Singh	7.25				
				7.Lakhvir Singh s/o Hakam Singh	7.33				
41		45//	6	1.Amar Singh s/o Hakam Singh	6.67	8	0	5	17
				2.Swaranjit kaur w/o Nachhattar Singh	15.52				
				3.Sukhwinder Singh s/o Nachhattar Singh	17.76				
				4.Baljit kaur D/o Nath singh	0.58				
				5.Narain Singh s/o Mejar singh	6.38				
				6.Harchant Singh s/o Mejar Singh	6.38				

				7.Lakhvir Singh s/o Hakam Singh	6.67				
42		45//	15	1.Amar Singh s/o Hakam Singh	5.67	7	14	3	18.44
				2.Swaranjit kaur w/o Nachhattar Singh	14.19				
				3.Sukhwinder Singh s/o Nachhattar Singh	17				
				4.Baljit kaur D/o Nath singh	0.56				
				5.Narain Singh s/o Mejar singh	5.39				
				6.Harchant Singh s/o Mejar Singh	5.39				
				7.Lakhvir Singh s/o Hakam Singh	5.67				
43	561	45//	16/1	1.Gurmel kaur w/ Ishar Singh	0.14	1	16	1	3.91
				2.Joginder Singh s/o Niranjn Singh	8.97				
				3.Charanjit Singh s/o Niranjn Singh	0.46				
				4.Rajinder Singh s/o Gurdyal Singh	0.21				
				5.Surjit kaur w/o Harjinder Singh	0.21				
				6.Sukhdev Singh s/o Mewa Singh	1				
				7.Hardev Singh s/o Mewa Singh	1				
				8.Gurdyal kaur w/o Mewa Singh	1				
				9.Balwant Singh s/o Kehar Singh	0.68				
				10.Pritpal Singh s/o Sukhdev Singh	0.46				
				11.Sukhdev Singh s/o Kapur Singh	0.46				
				12.Karnail Singh s/o Gurmukh singh	2.47				
				13.Kewal krishan s/o Ramnath	0.08				

				14.Makhan singh s/o Charan Singh	0.19				
				15.Ramandeep Singh s/o Khuhwant Singh	7.5				
				16.Kuldeep kaur w/o Kuldeep singh	0.2				
				17.Ranjodh Singh s/o Balwir Singh	0.3				
				18.Tejuwant Singh s/o bhajan Singh	0.21				
				19.Inderjit Singh s/o Labh Singh	4.36				
				20.Harmanjit Singh s/o Inderjit Singh	0.71				
				21.Charanjit Singh s/o Naranjan Singh	5.11				
				22.Avtar Singh s/o Surinder singh	0.19				
				23.Daljit kaur w/o Mejar Singh	0.16				
				24.Ravinder kumar s/o Kedar nath	0.46				
				25.Munish kumar s/o Tarsem lal	0.46				
				26.Jeevan w/o Munish kumar	0.46				
				27.Anuradha w/o Munish kumar	0.46				
				28.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.07				
44	446	45//	16/2	1.Amar Singh s/o Hakam Singh	8.83	2	13	0	1.68
				2.Swaranjit kaur w/o Nachhattar Singh	11.76				
				3.Sukhwinder Singh s/o Nachhattar Singh	5.88				
				4.Baljit kaur D/o Nath singh	0.19				
				5.Narain Singh s/o Mejar singh	8.73				
				6.Harchant Singh s/o Mejar Singh	8.73				

45	561	45//	25	7.Lakhvir Singh s/o Hakam Singh	8.83				
				1.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.67	8	6	1	10
				2.Joginder Singh s/o Niranjan Singh	1.4				
				3.Charanjit Singh s/o Niranjan Singh	2.14				
				4.Rajinder Singh s/o Gurdyal Singh	1				
				5.Surjit kaur w/o Harjinder Singh	1				
				6.Sukhdev Singh s/o Mewa Singh	4.81				
				7.Hardev Singh s/o Mewa Singh	4.81				
				8.Gurdyal kaur w/o Mewa Singh	4.81				
				9.Balwant Singh s/o Kehar Singh	3.15				
				10.Pritpal Singh s/o Sukhdev Singh	2.14				
				11.Sukhdev Singh s/o Kapur Singh	2.14				
				12.Karnail Singh s/o Gurmukh singh	1.13				
				13.Kewal krishan s/o Ramnath	0.37				
				14.Makhan singh s/o Charan Singh	0.88				
				15.Ramandeep Singh s/o Khuhwant Singh	14.58				
				16.Kuldeep kaur w/o Kuldeep singh	1.57				
				17.Ranjodh Singh s/o Balwir Singh	1.38				
				18.Tejewant Singh s/o bhajan Singh	1				
				19.Inderjit Singh s/o Labh Singh	0.13				
				20.Harmanjit Singh s/o Inderjit Singh	3.28				

				21.Charanjit Singh s/o Naranjan Singh	3.6				
				22.Avtar Singh s/o Surinder singh	0.88				
				23.Daljit kaur w/o Mejar Singh	0.75				
				24.Ravinder kumar s/o Kedar nath	2.13				
				25.Munish kumar s/o Tarsem lal	2.13				
				26.Jeevan w/o Munish kumar	2.13				
				27.Anuradha w/o Munish kumar	2.13				
				28.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.33				
46		46//	10					0	1.67
46	445	46//	1-Nov	1.Amar Singh s/o Hakam Singh	7.16	2	3	0	15.12
				2.Lakhvir Singh s/o Hakam Singh	7.16				
				3.Narain Singh s/o Mejar Singh	7.16				
				4.Harchet Singh s/ Mejar Singh	7.16				
				5.Swarjit kaur w/o Nacchatar Singh	1.68				
				6.Sukhwinder Singh s/o Nacchatar Singh	4.8				
				7.Gurmukh das s/o Ram gopal	3.96				
				8.Ravi kant s/o Gurmukh das	3.96				
47	14	46//	2-Nov	1.Gurmel kaur w/ Ishar Singh	0.1	1	5	0	0.33
				2.Joginder Singh s/o Niranjana Singh	6.23				
				3.Charanjit Singh s/o Niranjana Singh	0.32				

4.Rajinder Singh s/o Gurdyaal Singh	0.15
5.Surjit kaur w/o Harjinder Singh	0.15
6.Sukhdev Singh s/o Mewa Singh	0.72
7.Hardev Singh s/o Mewa Singh	0.72
8.Gurdyaal kaur w/o Mewa Singh	0.72
9.Balwant Singh s/o Kehar Singh	0.47
10.Pritpal Singh s/o Sukhdev Singh	0.32
11.Sukhdev Singh s/o Kapur Singh	0.32
12.Karnail Singh s/o Gurmukh singh	0.17
13.Kewal krishan s/o Ramnath	0.05
14.Makhan singh s/o Charan Singh	0.13
15.Ramandeep Singh s/o Khuhwant Singh	5.2
16.Kuldeep kaur w/o Kuldeep singh	0.14
17.Ranjodh Singh s/o Balwir Singh	0.2
18.Tejewant Singh s/o bhajan Singh	0.15
19.Inderjit Singh s/o Labh Singh	3
20.Harmanjit Singh s/o Inderjit Singh	0.49
21.Charanjit Singh s/o Naranjan Singh	3.55
22.Avtar Singh s/o Surinder singh	0.13
23.Daljit kaur w/o Mejar Singh	0.11
24.Ravinder kumar s/o Kedar nath	0.32

				25.Munish kumar s/o Tarsem lal	0.03				
				26.Jeevan w/o Munish kumar	0.03				
				27.Anuradha w/o Munish kumar	0.03				
				28.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.05				
48	14	46//	20	1.Gurmel kaur w/ Ishar Singh	0.51	6	7	2	18.2
				2.Joginder Singh s/o Niranjan Singh	11.67				
				3.Charanjit Singh s/o Niranjan Singh	1.64				
				4.Rajinder Singh s/o Gurdyal Singh	0.77				
				5.Surjit kaur w/o Harjinder Singh	0.77				
				6.Sukhdev Singh s/o Mewa Singh	3.68				
				7.Hardev Singh s/o Mewa Singh	3.68				
				8.Gurdyal kaur w/o Mewa Singh	3.68				
				9.Balwant Singh s/o Kehar Singh	2.41				
				10.Pritpal Singh s/o Sukhdev Singh	1.64				
				11.Sukhdev Singh s/o Kapur Singh	1.64				
				12.Karnail Singh s/o Gurmukh singh	0.86				
				13.Kewal krishan s/o Ramnath	0.28				
				14.Makhan singh s/o Charan Singh	0.67				
				15.Ramandeep Singh s/o Khuhwant Singh	6.46				
				16.Kuldeep kaur w/o Kuldeep singh	0.72				
				17.Ranjodh Singh s/o Balwir Singh	1				

				18. Tejwant Singh s/o bhajan Singh	0.77				
				19. Inderjit Singh s/o Labh Singh	15.4				
				20. Harmanjit Singh s/o Inderjit Singh	2.51				
				21. Charanjit Singh s/o Naranjan Singh	18				
				22. Avtar Singh s/o Surinder singh	0.67				
				23. Daljit kaur w/o Mejar Singh	0.57				
				24. Ravinder kumar s/o Kedar nath	1.62				
				25. Munish kumar s/o Tarsem lal	1.62				
				26. Jeevan w/o Munish kumar	1.62				
				27. Anuradha w/o Munish kumar	1.62				
				28. Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.25				
49	14	46//	21	1. Gurmel kaur w/ Ishar Singh	0.55	6	16	4	2
				2. Joginder Singh s/o Nirranjan Singh	13.92				
				3. Charanjit Singh s/o Nirranjan Singh	1.75				
				4. Rajinder Singh s/o Gurdyal Singh	0.82				
				5. Surjit kaur w/o Harjinder Singh	0.82				
				6. Sukhdev Singh s/o Mewa Singh	3.94				
				7. Hardev Singh s/o Mewa Singh	3.94				
				8. Gurdyal kaur w/o Mewa Singh	3.94				
				9. Balwant Singh s/o Kehar Singh	2.58				
				10. Pritpal Singh s/o Sukhdev Singh	1.75				
				11. Sukhdev Singh s/o Kapur Singh	1.75				

			12.Karnail Singh s/o Gurmukh singh	0.93				
			13.Kewal krishan s/o Ramnath	0.31				
			14.Makhan singh s/o Charan Singh	0.72				
			15.Ramandeep Singh s/o Khuhwant Singh	8.33				
			16.Kuldeep kaur w/o Kuldeep singh	1.29				
			17.Ranjodh Singh s/o Balwir Singh	1.13				
			18.Tejoyant Singh s/o bhajan Singh	0.82				
			19.Inderjit Singh s/o Labh Singh	16.49				
			20.Harmanjit Singh s/o Inderjit Singh	2.68				
			21.Charanjit Singh s/o Naranjan Singh	19.33				
			22.Avtar Singh s/o Surinder singh	0.72				
			23.Daljit kaur w/o Mejar Singh	0.62				
			24.Ravinder kumar s/o Kedar nath	1.74				
			25.Munish kumar s/o Tarsem lal	1.74				
			26.Jeevan w/o Munish kumar	1.74				
			27.Anuradha w/o Munish kumar	1.74				
			28.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.27				
50	47//	10	1.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.42	5	4	4	8
			2.Joginder Singh s/o Niranjn Singh	5.94				
			3.Charanjit Singh s/o Niranjn Singh	1.34				
			4.Rajinder Singh s/o Gurdyal Singh	0.63				

5.Surjit kaur w/o Harjinder Singh	0.63
6.Sukhdev Singh s/o Mewa Singh	3
7.Hardev Singh s/o Mewa Singh	3
8.Gurdyal kaur w/o Mewa Singh	3
9.Balwant Singh s/o Kehar Singh	1.97
10.Pritpal Singh s/o Sukhdev Singh	1.34
11.Sukhdev Singh s/o Kapur Singh	1.34
12.Karnail Singh s/o Gurmukh singh	0.71
13.Kewal krishan s/o Ramnath	0.23
14.Makhan singh s/o Charan Singh	0.55
15.Ramandeep Singh s/o Khuhwant Singh	1.66
16.Kuldeep kaur w/o Kuldeep singh	0.59
17.Ranjodh Singh s/o Balwir Singh	0.86
18.Tejuwant Singh s/o bhajan Singh	0.63
19.Inderjit Singh s/o Labh Singh	12.61
20.Harmanjit Singh s/o Inderjit Singh	2
21.Charanjit Singh s/o Naranjan Singh	14.78
22.Avtar Singh s/o Surinder singh	0.55
23.Daljit kaur w/o Mejar Singh	0.47
24.Ravinder kumar s/o Kedar nath	1.33
25.Munish kumar s/o Tarsem lal	1.33

				26.Jeevan w/o Munish kumar	1.33				
				27.Anuradha w/o Munish kumar	1.33				
				28.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.21				
51	563	47//	1	1.joginder Singh s/o Naranjan Singh	18.17	6	8	4	8
				2.Ramandeep Singh s/o Khushwant Singh	17.97				
				3.Makhan Singh s/o Charan Singh	0.59				
				4.Kuldeep kaur w/o Keldeep Singh	0.39				
				5.Ranjot Singh s/o Balvir Singh	0.98				
				6.Tejoyant Singh s/o Bhajan Singh	1.77				
				7.bhajan Singh s/o Fatta Singh	16.74				
				8.Inderjit Singh s/o Labh Singh	13.82				
				9.Harmandeep Singh s/o Inderjit Singh	4.74				
				10.Charanjit Singh s/o Naranjan Singh	18.17				

			11.Avtar Singh s/o Surinder Singh	0.79				
			12.Daljeet kaur w/o Mejar Singh	0.79				
			13.Ravinder Kumar s/o Kedar Nath	3				
			14.Munish kumar s/o Tarsem lal	3				
			15.Jeewan w/o Ravinder kumar	3				
			16.Anuradha w/o Munish kumar	3				
			17.Gurmel kaur Tehal w/o Ishar Singh	0.26				
			18.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.52				
52	47//	11	1.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.56	7	0	4	2
			2.Joginder Singh s/o Niranjn Singh	14.92				

3.Charanjit Singh s/o Niranjan Singh	1.8
4.Rajinder Singh s/o Gurdial Singh	0.85
5.Surjit kaur w/o Harjinder Singh	0.85
6.Sukhdev Singh s/o Mewa Singh	4
7.Hardev Singh s/o Mewa Singh	4
8.Gurdial kaur w/o Mewa Singh	4

			9.Balwant Singh s/o Kehar Singh	2.66					
			10.Pritpal Singh s/o Sukhdev Singh	1.8					
			11.Sukhdev Singh s/o Kapur Singh	1.8					
			12.Karnail Singh s/o Gurmukh singh	0.95					
			13.Kewal krishan s/o Ramnath	0.31					
			14.Makhan singh s/o Charan Singh	0.74					
			15.Ramandeep Singh s/o Khuhwant Singh	9.17					
			16.Kuldeep kaur w/o Kuldeep singh	0.79					
			17.Ranjodh Singh s/o Balwir Singh	1.17					
			18.Tejoyant Singh s/o bhajan Singh	0.85					
			19.Inderjit Singh s/o Labh Singh	16.98					
			20.Harmanjit Singh s/o Inderjit Singh	2.76					
			21.Charanjit Singh s/o Naranjan Singh	19.9					
			22.Avtar Singh s/o Surinder singh	0.74					
			23.Daljit kaur w/o Mejar Singh	0.63					
			24.Ravinder kumar s/o Kedar nath	1.79					
			25.Munish kumar s/o Tarsem lal	1.79					
			26.Jeevan w/o Munish kumar	1.79					
			27.Anuradha w/o Munish kumar	1.79					
			28.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.28					
53	47//	20/1	1.Joginder Singh s/o Naranjan Singh	2	0	6	0	6.39	
			2.Ramandeep Singh s/o Khushwant	0.67					

			Singh							
				3.Sukhdev Singh s/o Mewa singh	0.17					
				4.Hardev Singh s/o Mewa Singh	0.17					
				5.Gurdyal Kaur w/o Mewa Singh	0.17					
				6.Inderjit Singh s/o Labh Singh	1					
				7.Charanjit Singh s/o Naranjan Singh	1					
				8.Daljeet kaur w/o Mejar Singh	0.33					
				9.Ravinder kumar s/o Kedar nath	0.13					
				10.Munish kumar s/o Tarsem lal	0.13					
				11.Jeewan w/o Ravinder kumar	0.13					
				12.Anuradha w/o Munish kumar	0.13					
54		47//	20/2	1.Sultan Singh s/o Mukhtyar Singh	18	0	18	0	13.6	
55	485	47//	20/3	1.Jaswant Singh s/o Kartar Singh	0.22	0	2	0	1.84	
				2.Sultan Singh s/o Mukhtyar Singh	0.91					
				3.Balvir Singh s/o Amar Singh	0.05					
				4.Sukhdev Singh s/o Amar Singh	0.05					
				5.Sukhwinder Singh s/o Amar Singh	0.05					
				6.Kamla devi w/o Darbara Singh	0.01					
				7.Shingara Singh s/o Sadhu Singh	0.04					
				8.Gulzar Singh s/o Sadhu Singh	0.01					
				9.Ranjit kaur w/o Balvir Singh	0					
				10.Jasvinder Singh s/o Balvir Singh	0					

				11.Amarjit kaur w/o Gurdip Singh	0				
				12.Harpal kaur w/o Amit lal	0.02				
				13.Gurcharan kaur w/o Jarnail Singh	0.01				
				14.Amrjit kaur w/o Palvinder Singh	0				
				15.Inderpal Singh s/o Labh Singh	0.01				
				16.Shweta Rani w/o Subhash Lal	0.01				
				17.Mohan Singh s/I Pooran Singh	0.01				
				18.Asha Rani w/o Madan Lal	0.01				
				19.Manjit Singh s/o Kammikar Singh	0				
				20.Daljit Singh s/o Kammikar Singh	0				
				21.Harjinder kaur w/o Jagjit Singh	0.01				
				22.Mohinder Singh s/o Kartar Singh	0.22				
				23.Avtar Singh s/o Karam Singh	0.02				
				24.Surjit Singh s/o Kartar Singh	0.22				
				25.Nirmala Devi w/o Narata Ram	0.01				
				26.Veena Sood w/o Vijay Kumar	0.01				
				27.Baljit kaur w/o Ajit Singh	0				
56	563	48//	5	1.joginder Singh s/o Naranjan Singh	2.71	8	0	1	4
				2.Ramandeep Singh s/o Khushwant Singh	2.46				
				3.Makhan Singh s/o Charan Singh	0.74				
				4.Kuldeep kaur w/o Keldeep Singh	0.49				

				5.Ranjot Singh s/o Balvir Singh	1.23				
				6.Tejwant Singh s/o Bhajan Singh	2.22				
				7.bhajan Singh s/o Fatta Singh	5.92				
				8.Inderjit Singh s/o Labh Singh	17.28				
				9.Harmandeep Singh s/o Inderjit Singh	5.92				
				10.Charanjit Singh s/o Naranjan Singh	2.71				
				11.Avtar Singh s/o Surinder Singh	0.98				
				12.Daljeet kaur w/o Mejar Singh	0.98				
				13.Ravinder Kumar s/o Kedar Nath	3.82				
				14.Munish kumar s/o Tarsem lal	3.82				
				15.Jeewan w/o Ravinder kumar	3.82				
				16.Anuradha w/o Munish kumar	3.82				
				17.Gurmel kaur Tehal w/o Ishar Singh	0.32				
				18.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.65				
57	561	48//	6	1.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.56	7	0	1	4
				2.Joginder Singh s/o Nirranjan Singh	14.92				
				3.Charanjit Singh s/o Nirranjan Singh	1.8				
				4.Rajinder Singh s/o Gurdyal Singh	0.85				
				5.Surjit kaur w/o Harjinder Singh	0.85				
				6.Sukhdev Singh s/o Mewa Singh	4				
				7.Hardev Singh s/o Mewa Singh	4				
				8.Gurdyal kaur w/o Mewa Singh	4				

9.Balwant Singh s/o Kehar Singh	2.66
10.Pritpal Singh s/o Sukhdev Singh	1.8
11.Sukhdev Singh s/o Kapur Singh	1.8
12.Karnail Singh s/o Gurmukh singh	0.95
13.Kewal krishan s/o Ramnath	0.31
14.Makhan singh s/o Charan Singh	0.74
15.Ramandeep Singh s/o Khuhwant Singh	9.17
16.Kuldeep kaur w/o Kuldeep singh	0.79
17.Ranjodh Singh s/o Balwir Singh	1.17
18.Tejoyant Singh s/o bhajan Singh	0.85
19.Inderjit Singh s/o Labh Singh	16.98
20.Harmanjit Singh s/o Inderjit Singh	2.76
21.Charanjit Singh s/o Naranjan Singh	19.9
22.Avtar Singh s/o Surinder singh	0.74
23.Daljit kaur w/o Mejar Singh	0.63
24.Ravinder kumar s/o Kedar nath	1.79
25.Munish kumar s/o Tarsem lal	1.79
26.Jeevan w/o Munish kumar	1.79
27.Anuradha w/o Munish kumar	1.79
28.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.28

58

48//

15

1

4

58	561	48//	16/1	1.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.08	1	2	0	3.33
				2.Joginder Singh s/o Niranjan Singh	5.48				
				3.Charanjit Singh s/o Niranjan Singh	0.28				
				4.Rajinder Singh s/o Gurdyal Singh	0.13				
				5.Surjit kaur w/o Harjinder Singh	0.13				
				6.Sukhdev Singh s/o Mewa Singh	0.63				
				7.Hardev Singh s/o Mewa Singh	0.63				
				8.Gurdyal kaur w/o Mewa Singh	0.63				
				9.Balwant Singh s/o Kehar Singh	0.41				
				10.Pritpal Singh s/o Sukhdev Singh	0.28				
				11.Sukhdev Singh s/o Kapur Singh	0.28				
				12.Karnail Singh s/o Gurmukh singh	0.15				
				13.Kewal krishan s/o Ramnath	0.05				
				14.Makhan singh s/o Charan Singh	0.11				
				15.Ramandeep Singh s/o Khuhwant Singh	4.58				
				16.Kuldeep kaur w/o Kuldeep singh	0.12				
				17.Ranjodh Singh s/o Balwir Singh	0.18				
				18.Tejoyant Singh s/o bhajan Singh	0.13				
				19.Inderjit Singh s/o Labh Singh	2.66				
				20.Harmanjit Singh s/o Inderjit Singh	0.43				

				21.Charanjit Singh s/o Naranjan Singh	3.12				
				22.Avtar Singh s/o Surinder singh	0.11				
				23.Daljit kaur w/o Mejar Singh	0.1				
				24.Ravinder kumar s/o Kedar nath	0.28				
				25.Munish kumar s/o Tarsem lal	0.28				
				26.Jeevan w/o Munish kumar	0.28				
				27.Anuradha w/o Munish kumar	0.28				
				28.Gurmel kaur w/o Ishar Singh	0.04				
59		48//	16/2					0	11.03
59	487	48//	25	1.Mohinder Singh s/o Kartar Singh	14.55	6	11	0	7.38
				2.Jaswant Singh s/o Kartar Singh	14.55				
				3.Surjit Singh s/o Kartr Singh	8.6				
				4.Kamaljit kaur w/o Lakhbir Singh	2.97				
				5.Harjinder kaur w/o Pavittar Singh	2.97				
				6.Narjit Singh s/o Tara Singh	0.94				
				7.Sukhwant Singh s/o Tara Singh	0.94				
				8.Jagrup Singh s/o Tara Singh	0.94				
				9.Harbans Singh s/o Kartar Singh	1.5				
				10.Hardeep Singh s/o Sukhdev Singh	1.5				
				11.Sultan Singh s/o Mukhtyar Siingh	19.58				
				12.Kamla Devi w/o Darbara Singh	0.08				

13.Shingara Singh s/o Sadhu Singh	0.08
14.Sukhdev Singh s/o Sadhu Singh	0.06
15.Gulzar Singh S/o Sadhu Singh	0.06
16.Sukhwinder Singh s/o Sadhu Singh	0.06
17.Balvir Singh s/o Amar Singh	14.37
18.Sukhdev Singh s/o Amar Singh	14.37
19.Ranjit kaur w/o blvir Singh	0.17
20.Jaswinder Singh s/o Balvir Singh	0.17
21.Amarjit kaur w/o Gurdeep Singh	0.26
22.Gurcharan kaur w/o jarnail Singh	0.71
23.Labh Singh s/o Dalip Singh	0.71
24.Shweta Rani w/o Subhash Veer	0.71
25.Anita Rani w/o Davinder mohan	0.71
26.Asha Rani w/o Madan lal	0.71
27.Manjit Singh s/o Sikander Singh	0.13
28.Daljeet Singh s/o Sikander Singh	0.13
29.Harjinder kaur w/o Daljeet Singh	0.53
30.Kabal Singh s/o Bakshish Singh	1.62
31.Mohinder Singh s/o Kartar Singh	14.55
32.Jaswant Singh s/o Kartar singh	14.55
33.Surjit Singh s/o Kartar singh	8.6
34.Kamaljit kaur w/o Lakhbir Singh	2.97

35.Harjinder kaur w/o Pavittar Singh	2.97
36.Narjit Singh s/o Tara Singh	0.94
37.Sukhjwant Singh s/o Tara Singh	0.94
38.Jagroop Singh s/o Tara singh	0.94
39.Harbans Singh s/o Kartar singh	1.5
40.Hardeep Singh s/o Kartar Singh	1.5
41.Sultan Singh s/o Mukhtyar Singh	19.58
42.Kamla devi w/o Darbara Singh	0.08
43.Shingara Singh s/o Sadhu Singh	0.08
44.Sukhdev Singh s/o Sadhu Singh	0.06
45.Gulzar Singh s/o Sadhu Singh	0.06
46.Sukhwinder Singh s/o Sadhu singh	0.06
47.Balvir Singh s/o Amar Singh	14.37
48.Sukhdev Singh s/o Amar Singh	14.37
49.Ranjit kaur w/o Balbir Singh	0.17
50.Jaswinder singh s/o Balbir Singh	0.17
51.Amarjit kaur w/o Gurdeep Singh	0.26
52.Gurcharan kaur w/o Jarnail singh	0.71
53.Labh singh s/o Dalip singh	0.71
54.Shhweta rani w/o subhash veer	0.71
55.Anita Rani w/o Davinder Mohan	0.71
56.Asha Rani w/o Madan Lal	0.71

				57.Manjit Singh s/o Sikander Singh	0.13				
				58.Daljeet Singh s/o Sikander Singh	0.13				
				59.Harjinder kaur w/o Jajgit Singh	0.53				
				60.Nirmal Singh s/o Mohan Singh	1.62				
				61.Manjitr kaur w/o Sultan Singh	1.47				
				62.Jagtar Singh s/o Darshan Singh	1.24				
				63.Avtar Singh s/o Gurmel Singh	1.18				
				64.Nirmala Devi w/o Narata Ram	0.97				
				65.Reena Malhotra w/o Dharpal Malhotra	0.88				
				66.Veena Sood w/o Vijay Kumar	0.97				
				67.Baljeet kaur w/o Ajit Singh	0.71				
60	74	78//	19/1	1.Balwant Singh s/o Sarban Singh	2.18	0	10	3	4.84
				2.Kharak Singh s/o Sarban Singh	2.18				
				3.Sant Singh s/o Sarban Singh	2.18				
				4.Karamjit Singh s/o Karnail Singh	0.83				
				5.Gurpreet kaur w/o Kuldeep Singh	0.49				
				6.Mandeep kaur w/o Amarijt Singh	0.68				
				7.Khushwinder Singh s/o Amarjit Singh	0.15				
				8.Surjit kaur w/o Sunder Singh	0.25				
				9.Choti d/o Sunder singh	0.25				
				10.Raminder Singh s/o Sunder Singh	0.25				

				11.Ranjit kaur w/o Karnail Singh	0.51				
69	71	78//	19/2	1.Randhir Singh s/o Inder Singh	7.75	5	11		
				2.Ripduman Singh s/o Inder Singh	7.75				
				3.Raghuwir Singh s/o Inder Singh	7.75				
				4.Ranvir Singh s/o Inder Singh	7.75				
70	74	78//	20/1	1.Balwant Singh s/o Sarban Singh	5.89	1	7	1	14.44
				2.Kharak Singh s/o Sarban Singh	5.89				
				3.Sant Singh s/o Sarban Singh	5.89				
				4.Karamjit Singh s/o Karnail Singh	2.3				
				5.Gurpreet kaur w/o Kuldeep Singh	1.33				
				6.Mandeep kaur w/o Amarijt Singh	1.84				
				7.Khushwinder Singh s/o Amarjit Singh	0.42				
				8.Surjit kaur w/o Sunder Singh	0.67				
				9.Choti d/o Sunder singh	0.67				
				10.Raminder Singh s/o Sunder Singh	0.67				
				11.Ranjit kaur w/o Karnail Singh	1.39				
71	71	78//	20/2	1.Randhir Singh s/o Inder Singh	11	2	4		
				2.Ripduman Singh s/o Inder Singh	11				
				3.Raghuwir Singh s/o Inder Singh	11				
				4.Ranvir Singh s/o Inder Singh	11				
72	71	78//	20/4	1.Lal Singh s/o Channan Singh	5	3	15		
				2.Avtar Singh s/o Channan Singh	5				

				3.Malkeet Singh s/o Lal Singh	12.5				
				4.Rajinder Singh s/o Lal Singh	12.5				
73	71	78//	21/1	1.Lal Singh s/o Channan Singh	14.67	5	4	5	4.17
				2.Avtar Singh s/o Channan Singh	14.67				
				3.Malkeet Singh s/o Lal Singh	17.33				
				4.Rajinder Singh s/o Lal Singh	17.33				
74	71	78//	21/2	1.Randhir Singh s/o Inder Singh	14	2	16		
				2.Ripduman Singh s/o Inder Singh	14				
				3.Raghuwir Singh s/o Inder Singh	14				
				4.Ranvir Singh s/o Inder Singh	14				
75	71	78//	22	1.Randhir Singh s/o Inder Singh	14.5	6	18	0	12.28
				2.Ripduman Singh s/o Inder Singh	14.5				
				3.Raghuwir Singh s/o Inder Singh	14.5				
				4.Ranvir Singh s/o Inder Singh	14.5				
76	172	77//	24/1	1.Ujagar Singh s/o Kartar Singh	14	3	8	0	12.03
				2.Avtar Singh s/o Ujagar Singh	17				
				3.Malkeet Kaur m/o Gurcharanjit Singh	5				
				4.Baljit Kaur w/o Gurcharanjit Singh	5				
				5.Amanpreet Singh s/o Gurcharanjit Singh	5				
77	72	77//	24/2	1.Lal Singh s/o Channan Singh	4	3	12	0	7.65
				2.Avtar Singh s/o Channan Singh	4				

				3.Malkeet Singh s/o Lal Singh	12				
				4.Rajinder Singh s/o Lal Singh	12				
78	72	77//	25	1.Lal Singh s/o Channan Singh	13.33	8	0	4	17.67
				2.Avtar Singh s/o Channan Singh	13.33				
				3.Malkeet Singh s/o Lal Singh	6.67				
				4.Rajinder Singh s/o Lal Singh	6.67				
79	250	80//	5	1.Lal Singh s/o Chanan Singh	11	6	4	1	8.34
				2.Malkeet Singh s/o lal singh	2				
				3.Rajinder Singh s/o Lal Singh	11				
80	172	80//	1-Apr	1.Ujagar Singh s/o Kartar Singh	4	6	8	4	8.72
				2.Avtar Singh s/o Ujagar Singh	12				
				3.Malkeet Kaur m/o Gurcharanjit Singh	10.67				
				4.Baljit Kaur w/o Gurcharnjit Singh	10.67				
				5.Amanpreet Singh s/o Gurcharanjit Singh	10.67				
81	172	80//	2-Apr	1.Ujagar Singh s/o kartar Singh	8	2	16	0	13.64
				2.Malkeet kaur m/o Gurcharnjit Singh	4.66				
				3.Baljit Kaur w/o Gurcharnjit Singh	4.66				
				4.Amanpreet Singh s/o Gurcharnjit Singh	4.66				
				5.Avtar Singh s/o Ujagar Singh	14				
82	172	80//	3	1.Ujagar Singh s/o Kartar Singh	0	8	0	6	15.2
				2.Avtar Singh s/o Ujagar Singh	0				

				3.Malkeet Kaur m/o Gurcharanjit Singh	13.33				
				4.Baljit Kaur w/o Gurcharnjit Singh	13.33				
				5.Amanpreet Singh s/o Gurcharnajit Singh	13.33				
83	172	80//	8	1.Ujagar Singh s/o kartar Singh	4.5	8	9	0	1.22
				2.Malkeet kaur m/o Gurcharnjit Singh	14.08				
				3.Baljit Kaur w/o Gurcharnjit Singh	14.08				
				4.Amanpreet Singh s/o Gurcharnjit Singh	14.08				
				5.Avtar Singh s/o Ujagar Singh	2.25				
84	172	80//	1-Feb	1.Ujagar Singh s/o Kartar Singh	15	7	11	4	15.56
				2.Avtar Singh s/o Ujagar Singh	17.75				
				3.Malkeet Kaur m/o Gurcharanjit Singh	12.58				
				4.Baljit Kaur w/o Gurcharnjit Singh	12.58				
				5.Amanpreet Singh s/o Gurcharnajit Singh	12.58				
85	173	80//	2-Feb	1.Nachhattar kaur w/o Gurdev Singh	1.5	0	9	0	9
				2.Gurjeet Singh s/o Gurdev Singh	1.5				
				3.Sukhpinder Singh s/o Gurdev Singh	1.5				
				4.Gurmel Singh s/o Gurdyal Singh	1.1				
				5.Sarabjeet Singh s/o Gurdyal Singh	1.1				
				6.Swaranjit kaur D/o Gurdyal Singh	1.1				
				7.Sarabjeet kaur d/o Gurdyal Singh	0.09				
				8.Rashpal kaur w/o gurcharan Singh	0.28				

				9.Sandeep Pandher s/o Gurcharan Singh	0.28				
				10.Navdeep Singh s/o Gurcharan Singh	0.28				
				11.Teena pandher d/o Gurcharan Singh	0.28				
86	173	80//	9	1.Nachhattar kaur w/o Gurdev Singh	7.33	8	4	0	17.78
				2.Gurjeet Singh s/o Gurdev Singh	7.33				
				3.Sukhpinder Singh s/o Gurdev Singh	7.33				
				4.Gurmel Singh s/o Gurdyal Singh	0.09				
				5.Sarabjeet Singh s/o Gurdyal Singh	0.09				
				6.Swaranjit kaur D/o Gurdyal Singh	0.09				
				7.Sarabjeet kaur d/o Gurdyal Singh	1.64				
				8.Rashpal kaur w/o gurcharan Singh	5.02				
				9.Sandeep Pandher s/o Gurcharan Singh	5.02				
				10.Navdeep Singh s/o Gurcharan Singh	5.02				
				11.Teena pandher d/o Gurcharan Singh	5.02				
87	173	80//	2-Jan	1.Nachhattar kaur w/o Gurdev Singh	3	6	18	4	11.11
				2.Gurjeet Singh s/o Gurdev Singh	3				
				3.Sukhpinder Singh s/o Gurdev Singh	3				
				4.Gurmel Singh s/o Gurdyal Singh	16.91				
				5.Sarabjeet Singh s/o Gurdyal Singh	16.91				
				6.Swaranjit kaur D/o Gurdyal Singh	16.91				
				7.Sarabjeet kaur d/o Gurdyal Singh	1.38				
				8.Rashpal kaur w/o gurcharan Singh	4.23				

				9.Sandeep Pandher s/o Gurcharan Singh	4.23				
				10.Navdeep Singh s/o Gurcharan Singh	4.23				
				11.Teena pandher d/o Gurcharan Singh	4.23				
88	173	80//	10	1.Nachhattar kaur w/o Gurdev Singh	9.67	8	18	1	6.67
				2.Gurjeet Singh s/o Gurdev Singh	9.67				
				3.Sukhpinder Singh s/o Gurdev Singh	9.67				
				4.Gurmel Singh s/o Gurdyal Singh	1.81				
				5.Sarabjeet Singh s/o Gurdyal Singh	1.81				
				6.Swaranjit kaur D/o Gurdyal Singh	1.81				
				7.Sarabjeet kaur d/o Gurdyal Singh	1.78				
				8.Rashpal kaur w/o gurcharan Singh	5.45				
				9.Sandeep Pandher s/o Gurcharan Singh	5.45				
				10.Navdeep Singh s/o Gurcharan Singh	5.45				
				11.Teena pandher d/o Gurcharan Singh	5.45				
89	173	81//	2-May	1.Nachhattar kaur w/o Gurdev Singh	3	6	18	5	6.67
				2.Gurjeet Singh s/o Gurdev Singh	3				
				3.Sukhpinder Singh s/o Gurdev Singh	3				
				4.Gurmel Singh s/o Gurdyal Singh	16.91				
				5.Sarabjeet Singh s/o Gurdyal Singh	16.91				
				6.Swaranjit kaur D/o Gurdyal Singh	16.91				
				7.Sarabjeet kaur d/o Gurdyal Singh	1.38				
				8.Rashpal kaur w/o gurcharan Singh	4.23				

				9.Sandeep Pandher s/o Gurcharan Singh	4.23				
				10.Navdeep Singh s/o Gurcharan Singh	4.23				
				11.Teena pandher d/o Gurcharan Singh	4.23				
90	173	81//	6	1.Nachhattar kaur w/o Gurdev Singh	6.67	8	0	0	17.78
				2.Gurjeet Singh s/o Gurdev Singh	6.67				
				3.Sukhpinder Singh s/o Gurdev Singh	6.67				
				4.Gurmel Singh s/o Gurdyal Singh	19.6				
				5.Sarabjeet Singh s/o Gurdyal Singh	19.6				
				6.Swaranjit kaur D/o Gurdyal Singh	19.6				
				7.Sarabjeet kaur d/o Gurdyal Singh	1.6				
				8.Rashpal kaur w/o gurcharan Singh	4.9				
				9.Sandeep Pandher s/o Gurcharan Singh	4.9				
				10.Navdeep Singh s/o Gurcharan Singh	4.9				
				11.Teena pandher d/o Gurcharan Singh	4.9				
91	173	81//	1-Apr	1.Nachhattar kaur w/o Gurdev Singh	2.17	0	13	0	0.67
				2.Gurjeet Singh s/o Gurdev Singh	2.17				
				3.Sukhpinder Singh s/o Gurdev Singh	2.17				
				4.Gurmel Singh s/o Gurdyal Singh	1.59				
				5.Sarabjeet Singh s/o Gurdyal Singh	1.59				
				6.Swaranjit kaur D/o Gurdyal Singh	1.59				
				7.Sarabjeet kaur d/o Gurdyal Singh	0.13				
				8.Rashpal kaur w/o gurcharan Singh	0.4				

				9.Sandeep Pandher s/o Gurcharan Singh	0.4				
				10.Navdeep Singh s/o Gurcharan Singh	0.4				
				11.Teena pandher d/o Gurcharan Singh	0.4				
92	173	81//	2-Apr	1.Nachhattar kaur w/o Gurdev Singh	13	3	18	3	13.06
				2.Gurjeet Singh s/o Gurdev Singh	13				
				3.Sukhpinder Singh s/o Gurdev Singh	13				
				4.Gurmel Singh s/o Gurdyal Singh	9.56				
				5.Sarabjeet Singh s/o Gurdyal Singh	9.56				
				6.Swaranjit kaur D/o Gurdyal Singh	9.56				
				7.Sarabjeet kaur d/o Gurdyal Singh	0.78				
				8.Rashpal kaur w/o gurcharan Singh	2.39				
				9.Sandeep Pandher s/o Gurcharan Singh	2.39				
				10.Navdeep Singh s/o Gurcharan Singh	2.39				
				11.Teena pandher d/o Gurcharan Singh	2.39				
93	173	81//	7	1.Nachhattar kaur w/o Gurdev Singh	16	4	16	0	7.69
				2.Gurjeet Singh s/o Gurdev Singh	16				
				3.Sukhpinder Singh s/o Gurdev Singh	16				
				4.Gurmel Singh s/o Gurdyal Singh	11.76				
				5.Sarabjeet Singh s/o Gurdyal Singh	11.76				
				6.Swaranjit kaur D/o Gurdyal Singh	11.76				
				7.Sarabjeet kaur d/o Gurdyal Singh	0.96				
				8.Rashpal kaur w/o gurcharan Singh	2.94				

9.Sandeep Pandher s/o Gurcharan Singh	2.94				
10.Navdeep Singh s/o Gurcharan Singh	2.94				
11.Teena pandher d/o Gurcharan Singh	2.94				
Total		371	711	133	724.4

Source: Land records by PRDBD

ਸਾਰਨੀ 4.2: ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮਾਲਕੀਅਤ

Village	Sr. No.	Khata No.	Muraba No.	Kilaa. No.	Name of Folder	Share	Total area		Acquired Area	
						Marla	Kanal	Marla	Canal	Marla
Rurka	1	150	35//	11	1.Kusum Goyal w/o Jeewan Goyal	19	3	19	0	18
	2	150	240		Central Gorv.	8	0	8	0	8
	3	611	35//	20/2	1.Gurdeep singh s/o Jagdev singh	10.83	3	5	1	8.07
					2.sukhdeep singh s/o jagdev singh	10.83				
					3.palwinder singh s/o baldev singh	10.83				
					4.Amerjeet kaur w/o mahinder singh	16.57				
					5.Jagdev singh s/o hushiar singh	15.92				
	4	610	35//	21	1.Gurdeep sing s/o Gagdav singh	6.66	8	0	4	8
					2.Sukdeep Singh s/o Gagdav singh	6.66				
					3.Palvindar Singh s/o Baldav singh	6.66				
					4.Jagdav singh s/o Huahair singh	0				
	5	611	36//	25	1.Gurdeep singh s/o Jagdev singh	6.16	1	17	0	18.33
					2.sukhdeep singh s/o jagdev singh	6.16				
					3.palwinder singh s/o baldev singh	6.16				
					4.Amerjeet kaur w/o mahinder singh	9.43				

				5.Jagdev singh s/o hushiar singh	9.06				
6	610	38//	1	1.Gurdeep singh s/o jagdev singh	6.66	8	0	4	8
				2.sukhdeep singh s/o jagdev singh	6.66				
				3.palwinder singh s/o baldev singh	6.66				
				4.Jagdev singh s/o hushiar singh	0				
7	610	38//	10	1.Gurdeep singh s/o jagdev singh	6.66	8	0	4	8
				2.sukhdeep singh s/o jagdev singh	6.66				
				3.palwinder singh s/o baldev singh	6.66				
				4.Jagdev singh s/o hushiar singh	0				
8	602	38//	11	1.Dhantwant singh s/o mukhtiyar singh	4.33	8	0	4	8
				2.Naghiaya singh s/o mukhtiyar singh	16.2				
				3.Amandeep singh s/o sultan singh	2.26				
				4.Naghiaya singh s/o mukhtiyar singh	3.97				
				5.Sukhveer singh s/o baljinder singh	5.54				
				6.Kuljeet singh s/o amar singh	11.08				
				7.Sukhveer singh s/o baljinder singh	5.54				
				8.Sukhveer singh s/o baljinder singh	5.54				
				9.Kuljeet singh s/o amar singh	5.54				
9	602	38//	20/1	1.Dhantwant singh s/o mukhtiyar singh	4.92	3	2	1	12.22
				2.Naghiaya singh s/o mukhtiyar singh	6.27				
				3.Amandeep singh s/o sultan singh	16.33				
				4.Naghiaya singh s/o mukhtiyar singh	1.54				
				5.Sukhveer singh s/o baljinder singh	2.14				

				6.Kuljeet singh s/o amar singh	5				
				7.Sukhveer singh s/o baljinder singh	2.14				
				8.Sukhveer singh s/o baljinder singh	2.14				
				9.Kuljeet singh s/o amar singh	2.14				
10	440	38//	20/2	1.Tarlochan singh s/o bachan singh	1	2	2	0	13.71
				2.Kulwinder kaur w/o swarandeeep singh	7				
				3.Mandeeep singh s/o swarandeeep singh	7				
				4.TeJ jagdeep singh s/o swarandeeep singh	7				
11	518	38//	20/3	1.Manjit Singh s/o Gurdyal Singh	9.33	1	8	1	9
				2.Nirmal Singh s/o Ranjit Singh	1.4				
				3.Jagruup Singh s/o Dalbara Singh	0.17				
				4.Sarabpreet Singh s/o Harbans Singh	1.24				
				5.Avtar Singh s/o Harbaksh Singh	2.33				
				6.Nirmal Singh s/o Ram Singh	0.31				
				7.Sunita Rani w/o Naresh Kumar	0.62				
				8.Neeru Rani w/o Sanjiv Kumar	0.62				
				9.Manddep Singh s/o Darshan Singh	0.62				
				10.Sushil Kumar s/o Amar Chand	1.09				
				11.Dharminder Singh s/o Gurmel Singh	1.56				
				12.Inderesh Singh s/o Malkit Singh	1.09				
				13.Gurwinder Singh s/o Bacchittar Singh	1.24				
				14.Gagandeeep Singh s/o Balwir Singh	3.11				

				15.Gurmeet kaur w/o Balwinder Singh	0.93				
				16.Kirandeep s/o Mangat Rai	0.47				
				17.Mamta rani w/o Anil Kumar	0.31				
				18.Anita Rani w/o Rakesh kumar	0.31				
				19.Sapandeep D/o Harbhagwan Singh	0.62				
				20.Amandeep Singh s/o Nirmal Singh	0.62				
12	518	38//	21/1	1.Manjit Singh s/o Gurdyal Singh	17.33	2	12	2	11.67
				2.Nirmal Singh s/o Ranjit Singh	2.6				
				3.Jagruup Singh s/o Dalbara Singh	0.31				
				4.Sarabpreet Singh s/o Harbans Singh	2.31				
				5.Avtar Singh s/o Harbaksh Singh	4.33				
				6.Nirmal Singh s/o Ram Singh	0.58				
				7.Sunita Rani w/o Naresh Kumar	1.15				
				8.Neeru Rani w/o Sanjiv Kumar	1.15				
				9.Manddep Singh s/o Darshan Singh	1.16				
				10.Sushil Kumar s/o Amar Chand	2.02				
				11.Dharminder Singh s/o Gurmel Singh	2.89				
				12.Inderesh Singh s/o Malkit Singh	2.02				
				13.Gurwinder Singh s/o Bacchittar Singh	2.31				
				14.Gagandeep Singh s/o Balwir Singh	5.78				
				15.Gurmeet kaur w/o Balwinder Singh	1.73				
				16.Kirandeep s/o Mangat Rai	0.87				
				17.Mamta rani w/o Anil Kumar	0.58				

				18.Anita Rani w/o Rakesh kumar	0.58					
				19.Sapandeep D/o Harbhagwan Singh	1.16					
13	440	38//	21/2	1.Tarlochan singh s/o bachan singh	14	5	8	1	16.33	
				2.Kulwinder kaur w/o swarandeep singh	18					
				3.Mandeep singh s/o swarandeep singh	18					
				4.Tej jagdeep singh s/o swarandeep singh	18					
14	611	37//	5	1.Gurdeep singh s/o Jagdev singh	0	6	0	1	0.07	
				2.Sukhdeep singh s/o jagdev singh	0					
				3.Palwinder singh s/o baldev singh	0					
				4.Amerjeet kaur w/o mahinder singh	10.5					
				5.Jagdev singh s/o hushiar singh	9.5					
15	611	37//	1-Jun	1.Gurdeep singh s/o Jagdev singh	3.66	1	2	0	2.78	
				2.sukhdeep singh s/o jagdev singh	3.66					
				3.palwinder singh s/o baldev singh	3.66					
				4.Amerjeet kaur w/o mahinder singh	5.6					
				5.Jagdev singh s/o hushiar singh	5.42					
16	602	37//	2-Jun	1.Dhantwant singh s/o mukhtiyar singh	15.47	6	18	0	17.22	
				2.Naghiaya singh s/o mukhtiyar singh	13.96					
				3.Amandeep singh s/o sultan singh	16.43					
				4.Naghiaya singh s/o mukhtiyar singh	3.42					
				5.Sukhveer singh s/o baljinder singh	4.78					
				6.Kuljeet singh s/o amar singh	9.56					
				7.Sukhveer singh s/o baljinder singh	4.78					

				8.Sukhveer singh s/o baljinder singh	4.78				
				9.Kuljeet singh s/o amar singh	4.78				
17	602	37//	15	1.Dhantwant singh s/o mukhtiyar singh	4	8	0	1	0.07
				2.Naghiaya singh s/o mukhtiyar singh	16				
				3.Amandeep singh s/o sultan singh	2				
				4.Naghiaya singh s/o mukhtiyar singh	4				
				5.Sukhveer singh s/o baljinder singh	5.25				
				6.Kuljeet singh s/o amar singh	13				
				7.Sukhveer singh s/o baljinder singh	5.25				
				8.Sukhveer singh s/o baljinder singh	5.25				
				9.Kuljeet singh s/o amar singh	5.25				
18	602	37//	16/1	1.Dhantwant singh s/o mukhtiyar singh	16.08	2	0	0	6.45
				2.Naghiaya singh s/o mukhtiyar singh	4.07				
				3.Amandeep singh s/o sultan singh	10.56				
				4.Naghiaya singh s/o mukhtiyar singh	1				
				5.Sukhveer singh s/o baljinder singh	1.38				
				6.Kuljeet singh s/o amar singh	2.77				
				7.Sukhveer singh s/o baljinder singh	1.38				
				8.Sukhveer singh s/o baljinder singh	1.38				
				9.Kuljeet singh s/o amar singh	1.38				
19	518	37//	16/2	1.Manjit Singh s/o Gurdyal Singh	9.66	4	9	0	10.14
				2.Nirmal Singh s/o Ranjit Singh	4.45				
				3.Jagruup Singh s/o Dalbara Singh	0.52				

				4.Sarabpreet Singh s/o Harbans Singh	3.95				
				5.Avtar Singh s/o Harbaksh Singh	7.41				
				6.Nirmal Singh s/o Ram Singh	0.98				
				7.Sunita Rani w/o Naresh Kumar	1.96				
				8.Neeru Rani w/o Sanjiv Kumar	1.96				
				9.Manddep Singh s/o Darshan Singh	1.97				
				10.Sushil Kumar s/o Amar Chand	3.46				
				11.Dharminder Singh s/o Gurmel Singh	4.94				
				12.Inderesh Singh s/o Malkit Singh	3.46				
				13.Gurwinder Singh s/o Bacchittar Singh	1.22				
				14.Gagandeep Singh s/o Balwir Singh	9.88				
				15.Gurmeet kaur w/o Balwinder Singh	2.96				
				16.Kirandeep s/o Mangat Rai	1.48				
				17.Mamta rani w/o Anil Kumar	0.98				
				18.Anita Rani w/o Rakesh kumar	0.98				
				19.Sapandeep D/o Harbhagwan Singh	1.97				
				20.Amandeep Singh s/o Nirmal Singh	1.97				
20	518	37//	25/1	1.Manjit Singh s/o Gurdyal Singh	3.67	6	11	0	17.28
				2.Nirmal Singh s/o Ranjit Singh	6.55				
				3.Jagruup Singh s/o Dalbara Singh	0.78				
				4.Sarabpreet Singh s/o Harbans Singh	5.82				
				5.Avtar Singh s/o Harbaksh Singh	10.92				
				6.Nirmal Singh s/o Ram Singh	1.46				

				7.Sunita Rani w/o Naresh Kumar	2.89				
				8.Neeru Rani w/o Sanjiv Kumar	2.89				
				9.Manddep Singh s/o Darshan Singh	2.91				
				10.Sushil Kumar s/o Amar Chand	5.09				
				11.Dharminder Singh s/o Gurmel Singh	7.28				
				12.Inderesh Singh s/o Malkit Singh	5.09				
				13.Gurwinder Singh s/o Bacchittar Singh	5.82				
				14.Gagandeep Singh s/o Balwir Singh	14.56				
				15.Gurmeet kaur w/o Balwinder Singh	4.37				
				16.Kirandeep s/o Mangat Rai	2.18				
				17.Mamta rani w/o Anil Kumar	1.46				
				18.Anita Rani w/o Rakesh kumar	1.46				
				19.Sapandeep D/o Harbhagwan Singh	2.91				
				20.Amandeep Singh s/o Nirmal Singh	2.91				
21	503	37//	25/2	1.Jora Singh s/o Santa Singh	1.31	0	14	0	2.78
				2.Pritam Singh s/o Santa Singh	1.31				
				3.Rajinder Singh s/o Nachatar Singh	1.38				
				4.Sukhwinder Singh s/o Nachatar Singh	0.29				
				5.Surinder singh s/o Nachatar Singh	1.38				
				6.Mahinder kaur w/o Sarban Singh	4.37				
				7.Sarban Singh s/o Gurbaksh Singh	1.75				
				8.Nachatar Kaur w/o Nachatar Singh	1.09				
				9.Sukhminder singh s/o Nachatar Singh	1.09				

Rurka	22	500	52//	1	1.Tarlochan singh s/o bachan singh	15.13	8	0	4	8
					2.Kulwinder kaur w/o swarandeeep singh	6.66				
					3.Mandeeep singh s/o swarandeeep singh	6.66				
					4.Tej jagdeep singh s/o swarandeeep singh	11.55				
	23	500	52//	1-Oct	1.Tarlochan singh s/o bachan singh	16.68	6	9	4	2
					2.Kulwinder kaur w/o swarandeeep singh	1.5				
					3.Mandeeep singh s/o swarandeeep singh	1.5				
					4.Tej jagdeep singh s/o swarandeeepsingh	9.32				
	24	422	52//	2-Oct	1.lashman singh s/o gurdiyal singh	14.73	1	5		
					2.jora singh s/o santa singh	1.68				
					3.taranjeet singh s/o najar singh	2.86				
					4.Gurinder singh s/o harbans singh	1.91				
				5.Harcharan singh s/o harbans singh	1.91					
				6.Amritpal singh s/o pyara singh	1.91					
25	422	52//	11	1.lashman singh s/o gurdiyal singh	6.65	7	7	2	16.83	
				2.jora singh s/o santa singh	9.72					
				3.taranjeet singh s/o najar singh	16.87					
				4.Gurdiyal singh s/o harbans singh	11.24					
				5.Harcharan singh s/o harbans singh	11.24					
				6.Amritpal singh s/o pyara singh	11.24					
26	338	52//	20	1.Bachtar singh s/o Dilip singh	18.5	7	8	1	0.17	
				2.Jagdav singh s/o Dlip singh	18.5					
				3.Shinder Singh s/o Ajit Singh	9.25					

				4.Joginder Singh s/oi Ajit Singh	9.25				
				5.Manjinder Singh s/o Ajit Singh	9.25				
				6.Sukhwinder Singh s/o Ajit Singh	9.25				
				7.Jaswant Kaur w/o Bant Singh	17				
				8.Pal Singh s/o Gurdev Singh	9.25				
				9.Sikander Singh s/o Gurdev Singh	9.25				
				10.Paramjit Singh s/o Jinder Singh	9.25				
				11.Sukhwinder Singh s/o Mejar Singh	3.08				
				12.Charanjit Singh s/o Mejar Singh	3.08				
				13.Baljit Kaur w/o Mejar Singh	3.08				
27	508	53//	5	1.Amrik Singh s/o Harchand Singh	10	7	10	1	2
				2.Malkit Singh s/o Harchand Singh	10				
				3.Sohan Singh s/o Harchand Singh	10				
				4.Jagtar Singh s/o Amrik Singh	3				
				5.sarvan Singh s/o Gurbakash Singh	5				
				6.Jora Singh s/o Santa Singh	10				
				7.Mahinder Kaur w/o Sarvan Singh	13				
				8.Nachhatar kaur w/o Nachhatar singh	3				
				9.Rajinder Singh s/o Nachhatar Singh	3				
				10.Sukhwinder Singh s/o Nachhatar Singh	3				
28		53//	1-Jun					1	10
29		53//	15/1					1	2

30	422	53//	15/2	1.lashman singh s/o gurdiyal singh	17	1	9	1	9.33
				2.jora singh s/o santa singh	2				
				3.taranjeet singh s/o najar singh	3.37				
				4.Gurdiyal singh s/o harbans singh	2.21				
				5.Harcharan singh s/o harbans singh	2.21				
				6.Amritpal singh s/o pyara singh	2.21				
31		53//	16/1					0	11.5
32	338	53//	16/2	1.Bachtar singh s/o Dilip singh	13.63	5	9	3	17.17
				2.Jagdav singh s/o Dlip singh	13.63				
				3.Shinder Singh s/o Ajit Singh	6.81				
				4.Joginder Singh s/oi Ajit Singh	6.81				
				5.Manjinder Singh s/o Ajit Singh	6.81				
				6.Sukhwinder Singh s/o Ajit Singh	6.81				
				7.Jaswant Kaur w/o Bant Singh	7.25				
				8.Pal Singh s/o Gurdev Singh	6.81				
				9.Sikander Singh s/o Gurdev Singh	6.81				
				10.Paramjit Singh s/o Jinder Singh	6.81				
				11.Sukhwinder Singh s/o Mejar Singh	2.27				
				12.Charanjit Singh s/o Mejar Singh	2.27				
				13.Baljit Kaur w/o Mejar Singh	2.27				
33	337	53//	25	1.Bikar Singh s/o Bachan Singh	19	7	16	5	12

				2.Harbans Singh s/o Bachan Singh	19				
				3.Paramjeet Singh s/ o Pargat Singh	19				
				4.Balwinder Singh s/o Sikander Singh	19				
34	429	53//	24/1	1.Dilsaaj singh s/o pyara singh	4.5	4	18	0	8
				2.Bhupinder singh s/o pyara singh	4.5				
				3.Pargat singh s/o bhan singh	6.76				
				4. jaswant kaur w/o bant singh	0.5				
				5.Paramjeet singh s/o pargat singh	6				
				6.Ravinder singh s/o pargat singh	0.03				
				7.Kulwinder singh s/o nachhtar singh	5.83				
				8.Rajwinder singh s/o nachhtar singh	5.83				
				9.Paramjeet singh s/o Pargat Singh	4.05				
35	428	56//	4	1.Dilsaaj singh s/o pyara singh	2.11	8	0	4	2
				2.Bhupinder singh s/o pyara singh	2.11				
				3.Jaswant kaur w/o Bant singh	8.38				
				4.Pargat Singh s/o Bhan Singh	10.91				
				5.Paramjeet singh s/o pargat singh	6.82				
				6.Kulwinder Singh s/o Nachhatar Singh	8.11				
				7.Rajwinder Singh s/o Nachhatar Singh	8.11				
				8.Paramjeet Singh s/o Pargat Singh	13.41				
		56//	6					0	0.11
36	428	56//	7	1.Dilsaaj singh s/o pyara singh	2.11	8	0	4	15.53
				2.Bhupinder singh s/o pyara singh	2.11				

				3.Jaswant kaur w/o Bant singh	8.38				
				4.Pargat Singh s/o Bhan Singh	10.91				
				5.Paramjeet singh s/o pargat singh	6.82				
				6.Kulwinder Singh s/o Nachhatar Singh	8.11				
				7.Rajwinder Singh s/o Nachhatar Singh	8.11				
				8.Paramjeet Singh s/o Pargat Singh	13.41				
37	337	56//	1-May	1.Bikar Singh s/o Bachan Singh	19	3	16	1	16
				2.Harbans Singh s/o Bachan Singh	19				
				3.Paramjeet Singh s/ o Pargat Singh	19				
				4.Balwinder Singh s/o Sikander Singh	19				
38	429	56//	2-May	1.Dilsaj Singh s/o Pyara Singh	0	4	0	0	15
				2.Bhupinder singh s/o pyara singh	0				
				3.Pargat singh s/o bhan singh	5.52				
				4.Jaswant kaur w/o Bant Singh	0.4				
				5.Paramjeet singh s/o pargat singh	4.89				
				6.Ravinder singh s/o pargat singh	0.02				
				7.Kulwinder singh s/o nachhtar singh	4.76				

				8.Rajwinder singh s/o nachhtar singh	4.76				
				9.Paramjeet singh s/o Pargat Singh	19.61				
39	100	56//	2-Aug	1.Gurnaam Singh s/o Pritam Singh	12	0	16	1	10.56
				2.Gurdev Kaur w/o Pritam Singh	4				
40	428	56//	14	1.Dilshad Singh s/o Pyara Singh	1.84	7	0	0	14.17
				2.Bhupinder Singh s/o Pyara Singh	1.84				
				3.Jaswant kaur w/o Bant Singh	17.34				
				4.Pargat Singh s/o Bhan Singh	9.54				
				5.Paramjit Singh s/o Pargat Singh	5.96				
				6.Kulwinder Singh s/o Nachatar Singh	7.1				
				7.Rajwinder Singh s/o Nachatar Singh	7.1				
				8.Paramjit Singh s/o Pargat Singh	9.24				

41	100	56//	13/1	1.Gurnaam Singh s/o Pritam Singh	12	0	16	0	6.33
				2.Gurdev Kaur w/o Pritam Singh	4				
42	428	56//	13/2	1.Dilsaaj singh s/o pyara singh	1.88	7	3	4	19.5
				2.Bhupinder singh s/o pyara singh	1.88				
				3.Jaswant kaur w/o Bant singh	19				
				4.Pargat Singh s/o Bhan Singh	9.75				
				5.Paramjeet singh s/o pargat singh	6				
				6.Kulwinder Singh s/o Nachhatar Singh	7.25				
				7.Rajwinder Singh s/o Nachhatar Singh	7.25				
				8.Paramjeet Singh s/o Pargat Singh	10				
43	429	56//	18/1	1.Dilsaj Singh s/o Pyara Singh	15.5	3	2	0	17.94
				2.Bhupinder singh s/o pyara singh	15.5				
				3.Pargat singh s/o bhan singh	4.28				
				4.Jaswant kaur w/o Bant Singh	0.31				
				5.Paramjeet singh s/o pargat singh	3.79				
				6.Ravinder singh s/o pargat singh	0.02				
				7.Kulwinder singh s/o nachhtar singh	3.69				
				8.Rajwinder singh s/o nachhtar singh	3.69				
				9.Paramjeet singh s/o Pargat Singh	15.2				

44	100	56//	18/2	1.Gurnam Singh s/o Pritam Singh	7.5	0	10	0	6
				2.Gurdev Kaur w/o Pritam Singh	2.5				
45	370	56//	19	1.Gurnaam Singh s/o Pritam Singh	1.5	2	3	2	15.85
				2.Gurdev Kaur w/o Pritam Singh	1.5				
46	370	56//	12	1.Gurdev Kaur w/o Pritam Singh	0	8	0	0	18.89
				2.Gurnam Singh s/o Pritam Singh	0				
Total						188	292	63	461

Source: Land Record by PRBDB

* ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ, ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿਚ 21.14 ਏਕੜ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਵਿੱਚ 11.10 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮਾਲਕੀਅਤ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਟੀਮ ਨੂੰ PRBDB ਵੱਲੋਂ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਹਨ।

4.5 ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ

ਅਗਲੇ ਭਾਗ ਵਿਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਲਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ ਬਾਰੇ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਮਾਲ ਵਿਭਾਗ ਵਿੱਚੋਂ ਇਸ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ 32.9 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ ਜਿਸ ਉੱਪਰ ਜਿਆਦਾਤਰ ਨਿੱਜੀ ਮਾਲਕਾ ਦੀ ਮਾਲਕੀਅਤ ਹੈ। (ਸਾਰਨੀ 4.3)

ਸਾਰਨੀ 4.3: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ : ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ

ਪਿੰਡ	ਜ਼ਮੀਨ (ਏਕੜ)	ਢਾਂਚੇ (ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ)			ਕੁੱਲ
	ਨਿੱਜੀ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ (ਲਗਭਗ)	ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	ਵਪਾਰਕ	ਹੋਰ	
ਡੇਹਲੋਂ	21.14	0	0	0	21.14

ਸਾਰਨੀ 4.4: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ : ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ

ਪਿੰਡ	ਜ਼ਮੀਨ (ਏਕੜ)	ਢਾਂਚੇ (ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ)			Total
	ਨਿੱਜੀ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ (ਲਗਭਗ)	ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	ਵਪਾਰਕ	ਹੋਰ	
ਰੁੜਕਾ	11.10	0	0	2(bore-wells)	11.10

ਸਾਰਨੀ 4.3 ਅਤੇ 4.4 ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿੱਚ 21.14 ਏਕੜ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਵਿੱਚ 11.10 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਦੋ ਬੋਰਵੈੱਲ ਵੀ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਬੰਦ ਫੈਕਟਰੀ ਵੀ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਵਪਾਰਕ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਦਫਨਾਉਣ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਵੀ ਆਉਂਦੀ ਹੈ (ਹੱਡਾ ਰੋੜੀ)।

4.6 ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਵਰਗੀਕਰਨ

ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਦੋਵਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਦੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਸੰਚਾਈ ਜਿਆਦਾਤਰ ਬੋਰਵੈੱਲ ਤੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀ ਖੇਤੀ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਝੋਨਾ ਅਤੇ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕਣਕ ਹੀ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੋਵਾਂ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਇਹੀ ਕਿਸਮ ਦੀ ਖੇਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

4.7 ਸੰਚਾਈ ਦੇ ਸਾਧਨ

ਸਾਰਨੀ 4.5: ਟਿਊਬਵੈਲ ਦੀ ਗਿਣਤੀ			
ਬਲਾਕ	ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਲੇ ਟਿਊਬਵੈਲ	ਡੀਜ਼ਲ ਦੁਆਰਾ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ	ਵਧੀਕ ਬੋਰ
ਡੇਹਲੋਂ	5953	6578	6341

ਸਰੋਤ: esopb.gov.in/DistrictReports

4.8 ਫਸਲੀ ਚੱਕਰ

ਸਾਰਨੀ 4.6: ਵੱਖ ਵੱਖ ਫਸਲੀ ਚੱਕਰ ਅਧੀਨ ਖੇਤਰ (ਹੈਕਟੇਅਰ)								
ਬਲਾਕ	ਕੁਲ ਖੇਤਰ	ਕਣਕ	ਝੋਨਾ	ਕਪਾਹ	ਗੰਨਾ	ਮੱਕੀ	ਹੋਰ ਅਨਾਜ	ਤੇਲ ਬੀਜ
ਡੇਹਲੋਂ	30923	23197	22662	45	191	83	309	144

ਸਰੋਤ: esopb.gov.in/DistrictReports

ਸਾਰਨੀ 4.6 ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਬਲਾਕ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿੱਚ 84.83 % ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਕਣਕ ਦੀ ਕਾਸ਼ਤ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। 73.28% ਝੋਨਾ, 0.14% ਕਪਾਹ, 0.61% ਗੰਨਾ, 0.26% ਮੱਕੀ, 0.99% ਹੋਰ ਅਨਾਜ ਅਤੇ 0.46% ਤੇਲ ਬੀਜ ਦੀ ਕਾਸ਼ਤ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਮੁੱਲ

ਡੇਹਲੋਂ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਮੁੱਲ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ ਵੀ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਸਟੱਡੀ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ 2014-15 ਅਤੇ 2015-16 ਦੇ ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ ਅਤੇ ਬਦਲਾਵ ਸਾਰਨੀ 4.9 ਅਤੇ 4.10 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ।

ਸਾਰਨੀ 4.9: ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਦਾ ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ

ਲੜੀ ਨੰ:	ਪਿੰਡ	ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ 2014-15	ਇਕਾਈ	ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ ਮੌਜੂਦਾ	ਬਦਲਾਵ
1.	ਰੁੜਕਾ	ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਮੇਨ ਸੜਕ)	31,96,800	ਏਕੜ	28,77,120	10%
2.		ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਲਿੰਕ ਸੜਕ)	22,46,400	ਏਕੜ	20,21,760	10%
3.		ਖੇਤੀਬਾੜੀ	18,14,400	ਏਕੜ	16,32,960	10%
4.		ਵਪਾਰਕ	31,104	ਮਰਲਾ	26,440	10%
5.		ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	15,552	ਮਰਲਾ	13,996	10%
6.		ਉਦਯੋਗ/ਡੇਅਰੀ	21,780	ਮਰਲਾ	19,602	10%

ਸਾਰਨੀ 4.10: ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਦਾ ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ

ਲੜੀ ਨੰ:	ਪਿੰਡ	ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ 2014-15	ਇਕਾਈ	ਕੁਲੈਕਟਰ ਰੇਟ ਮੌਜੂਦਾ	ਬਦਲਾਵ
1.	ਡੇਹਲੋਂ	ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਮੇਨ ਸੜਕ)	86,40,000	ਏਕੜ	77,76,000	10%
2.		ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਲਿੰਕ ਸੜਕ)	31,10,400	ਏਕੜ	27,99,360	10%
3.		ਖੇਤੀਬਾੜੀ	22,89,600	ਏਕੜ	20,60,640	10%
4.		ਵਪਾਰਕ	95,040	ਮਰਲਾ	80,784	10%
5.		ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	43,200	ਮਰਲਾ	38,880	10%
6.		ਉਦਯੋਗ/ਡੇਅਰੀ	66,530	ਮਰਲਾ	59,877	10%

ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਅਤੇ ਸਭਿਅਚਾਰਕ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ

ਅਧਿਆਇ - 5

ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ

5.1 ਸਾਧਾਰਨ

ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਸਾਨੂੰ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੀ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਅਧਿਆਇ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਾਰੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਰ ਅੱਲ ਜਾਇਦਾਦ ਜਿਹੜੀਆਂ ਸਰਵੇਖਣ ਦੇ ਮਾਪ ਤੇ ਆਧਾਰਤ ਹਨ। ਜਮੀਨ ਉਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਬਣਤਰ ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਾਧਾਰਨ ਅਤੇ ਜਨਗਣਤਾ ਸਰਵੇਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਪੀਏਐਫਜ਼ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਇਸ ਸਰਵੇਖਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਤੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤਾ। ਇਹ ਸਰਵੇਖਣ ਕੁਦਰਤ ਬਾਰੇ ਸੰਕੇਤ ਅਤੇ ਆਰ ਐਂਡ ਆਰ. ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਬਾਰੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਅਸਰ ਤੇ ਦਖਲ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਦੱਸਦਾ ਹੈ।

5.2 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਖੇਤਰ

(1) **ਸਾਧਾਰਨ** : ਡੇਹਲੋਂ ਪਿੰਡ ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਲੁਧਿਆਣਾ ਸ਼ਹਿਰ ਤੋਂ 19 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਹੈ। ਜਨਸੰਖਿਆ ਜਨਗਣਨਾ 2011 ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਡੇਹਲੋਂ ਪਿੰਡ ਦੀ ਜਨਸੰਖਿਆ 5190 ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ 2741 ਮਰਦ ਹਨ ਅਤੇ 2449 ਔਰਤ ਹਨ। ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਡੇਹਲੋਂ ਪਿੰਡ ਦੀ ਸਾਖਰਤਾ ਦਰ ਵੱਧ ਹੈ। 2011 ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਸਾਖਰਤਾ ਦਰ 75.84 % ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਡੇਹਲੋਂ ਪਿੰਡ ਦੀ ਸਾਖਰਤਾ ਦਰ 6.51 % ਹੈ। ਡੇਹਲੋਂ ਪਿੰਡ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ ਨਾਲ ਜੁੜਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸੜਕ ਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ (ਡੇਹਲੋਂ) ਵਿੱਚ ਤੰਗ ਸੜਕ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਭਾਰੀ ਜਾਮ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਵੀ ਹੁੰਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

5.3 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦਾ ਧੰਦਾ ਹੈ। ਹੇਠਾ ਦਿੱਤੀ ਸਾਰਣੀ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ ਕਾਮਿਆ ਵਿੱਚੋਂ 35.5% ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਕਾਮੇ ਹਨ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿੱਚ 6.91% ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਵਿੱਚ 11.15% ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਕਾਮੇ ਹਨ। ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਦੀ ਸਾਖਰਤਾ 76.51% ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਦੀ 75.79% ਹੈ। ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੇ ਵਿੱਚ ਐਸ.ਸੀ. ਲੋਕਾਂ ਦੀ 38.40% ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਵਿੱਚ 34.87% ਐਸ ਲੋਕ ਹਨ। (ਟੇਬਲ 5.1)

ਟੇਬਲ 5.1: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕ ਪੱਖ

ਰਾਜ/ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ/ ਬਲਾਕ/ ਪਿੰਡ	ਆਰਥਿਕ		ਸਮਾਜਿਕ ਅਤੇ ਜਨਗਣਨਾ			
	ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਕਾਮੇ (%)	ਨਾਨ- ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਕਾਮੇ (%)	ਸਾਖਰਤਾ			ਐਸ.ਸੀ. (%)
			ਕੁੱਲ	ਮਰਦ	ਔਰਤਾਂ	
ਪੰਜਾਬ	35.5	-	76.7	81.5	71.3	28.85
ਲੁਧਿਆਣਾ	12.87	24.20	82.2	85.9	77.8	38.69
ਡੇਹਲੋਂ	6.91	27.61	76.51	-	-	38.40
ਰੁੜਕਾ	11.15	20.62	75.79	77.25	68.75	34.87

ਸਰੋਤ :

- 1) ਪਿੰਡ ਦੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰੀ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ESO Punjab Management Information System ਦੀਆਂ ਰਿਪੋਰਟਾਂ
- 2) ਪੰਜਾਬ 'ਤੇ ਇਕ ਨਜ਼ਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਵਾਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਭਾਰਤ।
- 3) ਸੀ.ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਉਮਰ :

ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਦਾ ਜਾਣਨਾ ਐਸ਼ਆਈ.ਏ. ਦੇ ਅਧਿਐਨ ਲਈ ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਯੋਜਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਖਾਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜੇਕਰ ਇਹਨਾਂ ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵੱਧ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਵਿਭਿੰਨ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾਂ ਅਤੇ ਵਤੀਰੇ ਹੋਣਗੇ। ਜੇਕਰ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸਮਾਜਿਕ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾਂ, ਵਤੀਰੇ ਅਲੱਗ ਹੋਣਗੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੇਰੁਜ਼ਗਾਰੀ ਅਤੇ ਨਸ਼ਾਖੇਰੀ। ਇਸ ਲਈ ਉਮਰ ਦੇ ਅੰਦਾਜ਼ੇ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦਾ ਉਮਰ ਡੈਟਾ ਹੇਠਾਂ ਟੇਬਲ ਨੰ. 5.2 ਵਿੱਚ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਟੇਬਲ 5.2 : ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਉਮਰ ਸੀਮਾ

ਉਮਰ	ਨੰਬਰ	ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ
1-20	0	0%
21-40	22	25.2%
41-60	41	47.1%
61 ਤੋਂ ਉਪਰ	24	27.6%
ਕੁੱਲ	87	100%

ਸਰੋਤ : ਖੇਤਰ ਸਰਵੇਖਣ

ਉਪਰੋਕਤ ਦਿੱਤਾ ਟੇਬਲ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ 41-60 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਸੀਮਾ ਤੱਕ ਹਿੱਸੇਦਾਰ ਦੀ ਬਹੁਗਿਣਤੀ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ 47.1% ਯੋਗਦਾਨ ਹੈ। 61 ਸਾਲ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਉਪਰ ਉਮਰ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ 27.6% ਹਿੱਸੇਦਾਰ ਹਨ। 21-40 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸੇਦਾਰ 25.2% ਹਨ। ਇਹ ਟੇਬਲ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਜਿਹੜੇ ਮਾਲਕ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ। ਉਹ ਸਿਆਈ ਉਮਰ ਦੇ ਲੋਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ 40 ਸਾਲ ਤੋਂ ਉਪਰ ਹਨ।

ਲਿੰਗ :

ਸਮਾਜ ਵਿੱਚ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਦੋ ਲਿੰਗ ਔਰਤ ਅਤੇ ਮਰਦ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਹਰ ਸਮਾਜ ਵਿੱਚ ਮਰਦ ਅਤੇ ਔਰਤ ਦੋਹਾਂ ਲਈ ਭਿੰਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਅਸੀਂ ਭਾਰਤੀ ਸਮਾਜ ਦੀ ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਤਾਂ ਇੱਥੇ ਔਰਤ ਦਾ ਪੱਧਰ ਮਰਦ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦਾ ਕੋਈ ਜਾਇਜ਼ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ ਇਹ ਸਮਾਜ ਦੀ ਸੋਚ ਵਿੱਚ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਉਸ ਖੇਤਰ ਦਾ ਲਿੰਗ ਅਨੁਪਾਤ ਕਿੰਨਾ ਹੈ। ਹਿੰਸੇਦਾਰਾਂ ਦਾ ਲਿੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਵੰਡ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਟੇਬਲ 5.3 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਟੇਬਲ 5.3 : ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਲਿੰਗ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਟੇਬਲ

ਲਿੰਗ	ਨੰਬਰ	ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ
ਔਰਤ	25	28.7%
ਮਰਦ	62	71.3%
ਕੁੱਲ	87	100%

ਸਰੋਤ : ਖੇਤਰ ਸਰਵੇਖਣ

ਉਪਰੋਕਤ ਦਿੱਤਾ ਟੇਬਲ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ ਔਰਤਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ 25 ਹੈ। ਉਹ ਕੁੱਲ ਵਿਅਕਤੀਆਂ 28.7% ਹਿੱਸਾ ਪਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ 71.3% ਉਤਰਦਾਤੇ ਮਰਦ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ 62 ਹੈ। ਇਹ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ 25 ਔਰਤਾਂ ਇਸ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀਆਂ ਮਾਲਕ ਨਹੀਂ ਹਨ ਪਰ ਇਹ ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਮਾਜਿਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ

ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਵਿਅਕਤੀ ਆਰਥਿਕ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪੱਧਰ ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਗਰੁੱਪ ਵਿੱਚ ਵੰਡੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਇਹ ਸਾਡੇ ਸਮਾਜ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਹੈ ਕਿ ਸਮਾਜਿਕ ਪੱਧਰ ਤੇ ਜਾਤ ਅਨੁਸਾਰ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਪੱਧਰ ਉਚਾ ਅਤੇ ਨੀਵਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ

ਸਮਾਜਿਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਨੂੰ ਸਮਾਜ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਕਈ ਸਦੀਆਂ ਤੋਂ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੁਣ ਸਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਜੀਵਨ ਆਪਣੀ ਜਾਤ ਅਨੁਸਾਰ ਬਤੀਤ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਪਿੰਡ ਪੱਧਰ ਉਪਰ ਐਸ਼ਿਆਈ.ਏ. ਸਟੱਡੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸਮਾਜਿਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵੀ ਜਾਣੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਵੱਖਵੱਖ ਸਮਾਜਿਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਦੀ ਵੱਖਵੱਖ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਉਪਰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਤਰਦਾਤਿਆਂ ਦੀ ਸਮਾਜਿਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਹੇਠ ਦਿੱਤੀ ਸਾਰਣੀ.4 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ।

ਟੇਬਲ 5.4 : ਉਤਰਦਾਤਿਆਂ ਦੀ ਸਮਾਜਿਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ

ਸਮਾਜਿਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ	ਨੰਬਰ	ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ
ਜਨਰਲ	84	96.6 %
ਐਸ.ਸੀ.	03	3.4%
ਬੀ.ਸੀ.	00	0%
ਕੁੱਲ	87	100%

ਸਰੋਤ : ਖੇਤਰ ਸਰਵੇਖਣ

ਉਪਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਟੇਬਲ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ ਜਨਰਲ ਸਮਾਜਿਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੀ ਬਹੁਗਿਣਤੀ ਹੈ। ਉਹ ਕੁੱਲ ਵਿੱਚੋਂ 96.6% ਹਿੱਸਾ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ। 3.4% ਵਿਅਕਤੀ ਐਸ.ਸੀ. ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਮਾਜਿਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਬੀ.ਸੀ. ਜਾਂ ਓ.ਬੀ.ਸੀ. ਨਹੀਂ ਹੈ। ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਮੁਤਾਬਿਕ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਐਸ.ਟੀ. ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਧਰਮ -

ਭਾਰਤ ਇੱਕ ਬਹੁ ਧਰਮੀ ਦੇਸ਼ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਵੱਖਵੱਖ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਲੋਕ ਇਕੱਠੇ ਮਿਲ ਕੇ ਜੀਵਨ ਬਤੀ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ, ਸਮਾਜਿਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ, ਭੂਗੋਲਿਕ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਧਰਮਾਂ ਦੇ ਹਨ। ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਧਰਮ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹਿੰਦੂ, ਜੈਨੀ, ਬੋਧੀ, ਸਿੱਖ, ਯਹੂਦੀ, ਈਸਾਈ, ਇਸਲਾਮ ਹਨ। ਭਾਰਤ ਦੇ ਲੋਕ ਇਹਨਾਂ ਧਰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡੇ ਹੋਏ

ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਆਪਣਾ ਜੀਵਨ ਆਪਣੇ-ਆਪਣੇ ਧਰਮ ਅਨੁਸਾਰ ਬਤੀਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਸਿੱਖ ਅਤੇ ਹਿੰਦੂ ਕੁੱਲ ਜਨਸੰਖਿਆ ਵਿੱਚੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 90% ਹਿੰਸਾ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬਾਕੀ 10% ਜਨਸੰਖਿਆ ਇਸਲਾਮ, ਬੁੱਧ, ਜੈਨੀ ਅਤੇ ਬੀਸਾਈ ਧਰਮ ਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਟੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਉਤਰਦਾਤਿਆ ਦੀ ਧਰਮ ਅਨੁਸਾਰ ਵੰਡ ਸਾਰਣੀ 5.5 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ।

ਟੇਬਲ 5.5 : ਉਤਰਦਾਤਿਆ ਦੀ ਧਰਮ ਅਨੁਸਾਰ ਵੰਡ

ਧਰਮ	ਨੰਬਰ	ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ
ਹਿੰਦੂ	1	1.1%
ਸਿੱਖ	86	98.9%
ਹੋਰ	00	0%
ਕੁੱਲ	87	100%

ਸਰੋਤ : ਖੇਤਰ ਸਰਵੇਖਣ

ਉਪਰ ਦਿੱਤੇ ਟੇਬਲ ਵਿੱਚ ਸਿੱਖ ਧਰਮ ਦੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਬਹੁਗਿਣਤੀ ਹੈ। ਉਹ ਕੁੱਲ ਵਿੱਚੋਂ ਹਿੰਸਾ 98.9% ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ। 1.1% ਵਿਅਕਤੀ ਹਿੰਦੂ ਧਰਮ ਦੇ ਹਨ।

ਆਮਦਨ

ਮੌਜੂਦਾ ਜਮਾਨੇ ਵਿੱਚ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਆਮਦਨ ਪੱਧਰ ਦਾ ਜਾਣਨਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਸਾਡੀਆਂ ਬੁਨਿਆਦੀ ਲੋੜਾਂ ਹੁਣ ਬਹੁਤ ਮਹਿੰਗੀਆਂ ਹਨ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਆਪਣੀਆਂ ਬੁਨਿਆਦੀ ਲੋੜਾਂ ਵੀ ਪੂਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ। ਸਮਾਜਿਕ ਪੱਧਰ ਤੋਂ ਸਿੱਖਿਆ, ਸਮਾਜਿਕ ਵਿਆਹ ਸਬੰਧੀ ਰਿਸ਼ਤੇ ਅਤੇ ਕੁਝ ਹੱਦ ਤੱਕ ਧਰਮ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਆਮਦਨ ਪੱਧਰ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸਲਈ, ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਆਮਦਨ ਪੱਧਰ ਜਾਣਨਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਇਕ ਖਾਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਮਦਨ ਦੀ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਦਾ ਪਤਾ ਚਲ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਆਮਦਨ ਨੂੰ ਸਾਰਣੀ 5.6 ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਟੇਬਲ 5.6 : ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਆਮਦਨ ਪੱਧਰ (ਸਾਲਾਨਾ) ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਟੇਬਲ

ਆਮਦਨ ਪੱਧਰ (ਸਾਲਾਨਾ)	ਨੰਬਰ	ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ
20,000 ਤੋਂ ਘੱਟ	6	6.9%
20,000- 40,000	0	0%
40,000-60,000	7	8%
60,000-80,000	12	13.8%
80,000-1,00,000	33	37.9%
1,00,000 ਤੋਂ ਉਪਰ	29	33.3%
ਕੁੱਲ	87	100%

ਸਰੋਤ : ਖੇਤਰ ਸਰਵੇਖਣ

ਇਸ ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ ਉਪਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਟੇਬਲ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 80,000 ਤੋਂ 1,00,000 ਰੁਪਏ ਸਾਲਾਨਾ ਕਮਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਬਹੁਗਿਣਤੀ ਹੈ। ਉਹ ਕੁੱਲ ਵਿੱਚੋਂ 37.9% ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ। 33.3% ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਆਮਦਨ ਇੱਕ ਲੱਖ ਤੋਂ ਜਿਆਦਾ ਹੈ। 13.8% ਵਿਅਕਤੀ 60,000 ਤੋਂ 80,000 ਸਾਲਾਨਾ ਕਮਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ 85% ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀਆਂ ਆਮਦਨ 60,000 ਸਾਲਾਨਾ ਤੋਂ ਜਿਆਦਾ ਹੈ।

ਸਿੱਖਿਆ

ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਸਿੱਖਿਆ ਦੀ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਪਿੰਡ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿੱਖਿਆ ਦੇ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਕਾਫ਼ੀ ਅੰਤਰ ਹੈ ਇਸ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਵੀ ਪਿੰਡ ਦੇ ਲੋਕ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਸਿੱਖਿਆ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਦੇ ਕਾਫ਼ੀ ਮੌਕੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਿੱਖਿਆ ਆਰਥਿਕ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਅਹਿਮ ਰੋਲ ਨਿਭਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ ਸਿੱਖਿਆ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ

ਟੇਬਲ 5.7 ਰਾਹੀਂ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ

ਟੇਬਲ 5.7 : ਉਤਰਦਾਤਿਆ ਦੇ ਸਿੱਖਿਆ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਟੇਬਲ

ਸਿੱਖਿਆ ਦਾ ਪੱਧਰ	ਨੰਬਰ	ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ
ਅਨਪੜ੍ਹ	12	13.8%
ਪੰਜਵੀਂ ਤੱਕ	5	5.7%
ਮੈਟ੍ਰਿਕ	50	57.5%
10+2	14	16.1%
ਗ੍ਰੈਜੂਏਸ਼ਨ	5	5.7%
ਪੋਸਟ ਗ੍ਰੈਜੂਏਸ਼ਨ	1	1.1%
ਕੁੱਲ	87	100%

ਸਰੋਤ : ਖੇਤਰ ਸਰਵੇਖਣ

ਉਪਰ ਦਿੱਤੇ ਟੇਬਲ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮੈਟ੍ਰਿਕ ਤੱਕ ਸਿੱਖਿਆ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਬਹੁਗਿਣਤੀ ਹੈ। ਉਹ ਕੁੱਲ ਵਿੱਚੋਂ 57.5% ਹਿੱਸਾ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ। 16.1% ਵਿਅਕਤੀ 10+2 ਤੱਕ ਦੀ ਸਿੱਖਿਆ ਹਾਸਲ ਕੀਤੀ ਹੈ। 13.8% ਵਿਅਕਤੀ ਅਨਪੜ੍ਹ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਸਿਰਫ਼ 6 ਉਤਰਦਾਤੇ ਹਨ ਜੋ ਗ੍ਰੈਜੂਏਸ਼ਨ ਅਤੇ ਪੋਸਟ ਗ੍ਰੈਜੂਏਸ਼ਨ ਤੱਕ ਦੀ ਸਿੱਖਿਆ ਹਾਸਲ ਕਰ ਚੁੱਕੇ ਹਨ।

ਪਰਿਵਾਰ ਅਤੇ ਵਿਆਹੁਤਾ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਕਿਸਮ

ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਪਰਿਵਾਰ ਅਤੇ ਵਿਆਹੁਤਾ ਜੀਵਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਇਸ ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਹੇਠ ਦਿੱਤਾ ਟੇਬਲ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਛੋਟੇ ਪਰਿਵਾਰ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਬਹੁਗਿਣਤੀ ਹੈ। ਉਹ ਕੁੱਲ ਵਿੱਚੋਂ 75.9% ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ। 24.1% ਵਿਅਕਤੀ ਸੰਯੁਕਤ ਪਰਿਵਾਰ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਵਿਆਹੁਤਾ ਪੱਧਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ 88.5% ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਆਹੇ ਹੋਏ ਹਨ ਅਤੇ 0.3% ਕੁਆਰੇ ਹਨ। ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਿਧਵਾ ਵੀ ਇਸ ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਟੇਬਲ 5.8 : ਪਰਿਵਾਰ ਅਤੇ ਵਿਆਹੁਤਾ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਕਿਸਮ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਟੇਬਲ

ਪਰਿਵਾਰ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ	ਵਿਆਹ ਦਾ ਪੱਧਰ	ਉੱਤਰਦਾਤਿਆ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ
ਛੋਟਾ	66	75.9%	ਵਿਆਹੇ	77	88.5%
ਸੰਯੁਕਤ	21	24.1%	ਕੁਆਰੇ	9	10.3%
ਕੁੱਲ	87	100%	ਵਿਧਵਾ	1	1.1%
			ਕੁੱਲ	87	100%

ਸਰੋਤ : ਖੇਤਰ ਸਰਵੇਖਣ

ਕਿੱਤਾ ਟੇਬਲ 5.9 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ 59.8% ਉੱਤਰਦਾਤੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦਾ ਕਿੱਤਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। 29.9% ਉੱਤਰਦਾਤਿਆ ਨੇ ਆਪਣਾ ਕਿੱਤਾ ਦਸਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਕੁਝ ਵਿਅਕਤੀ ਵਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੁਝ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਨੌਕਰੀਆਂ।

ਟੇਬਲ 5.9 : ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦਾ ਕਿੱਤਾ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਟੇਬਲ

ਕਿੱਤਾ	ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ
ਖੇਤੀਬਾੜੀ	52	59.8%
ਵਪਾਰ	3	3.4%
ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਨੌਕਰੀ	2	2.3%
ਸਰਕਾਰੀ ਨੌਕਰੀ	4	4.6%
ਹੋਰ / ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕਿੱਤੇ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ	26	29.9%
ਕੁੱਲ	87	100%

ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਮੁੱਲ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਅਧਿਆਇ - 6

ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਮੁੱਲ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਡੇਹਲੋਂ ਸੜਕ ਤੇ ਇਹ ਬਾਈਪਾਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿਉਂਕਿ ਡੇਹਲੋਂ ਸੜਕ ਤੇ ਬਹੁਤ ਤੰਗ ਮੋੜ ਸਨ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਮ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਹੁੰਦੇ ਸਨ। ਡੇਹਲੋਂ ਦੀਆਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਦੁਕਾਨਾਂ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਨ ਇੱਥੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਹਾਦਸੇ ਵਾਪਰੇ ਜਦੋਂ ਮਲਟੀ ਐਕਸਲ ਟਰੱਕ ਇਸ ਸੜਕ ਉਤੇ ਦੁਕਾਨਾਂ ਨੂੰ ਫੇਟ ਮਾਰਦੇ ਸਨ। ਇਸ ਲਈ ਇੱਥੇ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪੂਰਬ ਵਲੋਂ ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਸਿਰਫ਼ ਪਿੰਡ ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਫਾਇਦੇਮੰਦ ਹੀ ਨਹੀਂ ਸੀ ਸਗੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਵੀ ਜੋ ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ-ਲੁਧਿਆਣਾ ਸੜਕ ਤੇ ਇੱਥੋਂ ਲੰਘਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਸਬੰਧੀ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਦੇ ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ, ਕੁਦਰਤੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਲਾਗਤ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ ਹੀ ਨਹੀਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਸਗੋਂ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਲਾਭ ਵੀ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹਨ। ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਜਨਤਕ ਮਕਸਦ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਨ, ਬਦਲ, ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਲਾਗਤ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

6.1 ਜਨਤਕ ਮਕਸਦ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਨ

ਸਮਾਜ ਅਸਰ ਨਿਰਧਾਰਨ ਅਧਿਐਨ ਦਾ ਇਕ ਉਦੇਸ਼ ਇਹ ਵੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਮੁਆਇਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਨਤਕ ਮਕਸਦ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ ? ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ ਉਤੇ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜਮੀਨ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਾਰਨਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

- ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਬਹੁਤ ਤੰਗ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਲੰਘਣ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਰਸਤੇ ਵੀ ਬਹੁਤ ਛੋਟੇ ਹਨ।

- ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਮਲਟੀ ਐਕਸਲ ਟਰੱਕ, ਬੱਸਾਂ, ਕਾਰਾਂ ਆਦਿ ਕਾਫੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਲੰਘਦੇ ਹਨ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਬਹੁਤ ਤਰਸਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਭਾਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਗੁਜਰਨ ਲਈ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਕਿਉਂਕਿ ਇਥੋਂ ਦੇ ਤੰਗ ਰਸਤੇ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਦੇ ਤਿੰਨ ਅੰਨ੍ਹੇ ਮੋੜ ਹਨ ਜਿਥੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਖਤਰਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਹਾਦਸੇ ਵਾਪਰ ਚੁੱਕੇ ਹਨ।

ਇਸ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰਿਆਂ ਤੋਂ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 2 (ਆਈ-ਈ) ਵਿੱਚ ਆ ਗਿਆ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਲਾਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਈ ਗਈ। ਇਹ ਸਾਫ਼ ਤੌਰ ਤੇ ਜਾਹਿਰ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਨਤਕ ਮਕਸਦ ਲਈ ਹੀ ਹੈ।

6.2 ਵਿਕਲਪ

ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਵਿਕਲਪਾਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਡੇਹਲੋਂ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਜਿਹੜਾ 18+300 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ 21+539 ਦੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਨੂੰ ਫਾਈਨਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਸਟੱਡੀ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨਾਂ ਵਿਕਲਪਾਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਸਾਹਮਣੇ ਆਇਆ ਕਿ ਇਸ ਚੋਣ ਵਿੱਚ ਜੋ ਕਿ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਤੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਹੈ, ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਢਾਂਚਾ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਉਪਰ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਪੈ ਰਿਹਾ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ 8 ਦਰਖੱਤ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ 3 ਢਾਂਚੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾ ਦੀ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਉਪਰ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਬਾਈਪਾਸ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਏ ਕਾਰਨਾ ਕਰਕੇ ਇਹ ਵਿਕਲਪ ਸਭ ਤੋਂ ਉਤਮ ਹੈ।

6.3 ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਲਾਗਤ

PRBDB ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਲਾਗਤ ਲਗਭੱਗ 25 ਕਰੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

6.4 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਲਾਭ

ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੈ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਨਾਲ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਅਸਲ ਲਾਗਤ ਕਿੰਨੀ ਹੈ। ਪਰ ਆਰ. ਐਂਡ ਆਰ. ਦੇ ਉਪਾਅਵਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇਥੋਂ ਗੁਜਰਨ ਵਾਲੇ ਦੋਹਾਂ ਪਾਸਿਆਂ ਦੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਅਤੇ ਇਥੋਂ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਵੀ ਲਾਹੇਵੰਦ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਜਨਤਕ ਲਾਭ ਹਨ:

ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਵਿੱਚ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਲਾਭ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਕਰਕੇ ਸਮਾਜਿਕ ਲਾਗਤ ਦਾ ਹਿਸਾਬ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪੂਰਬ ਵਲੋਂ ਡੇਹਲੋਂ ਤੇ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ ਲਗਭਗ 21 ਕਰੋੜ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲਾਗਤ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਗਤ ਨਾਲ ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਹੱਲ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕਮੀ ਆਵੇਗੀ। ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਕਾਰਨਾਂ ਦੀ ਚਰਚਾ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਟੇਬਲ 6.1 ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹਨ।

ਟੇਬਲ ਨੰ. 6.1

ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਕਾਰਨਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਵੇਰਵਾ
1	ਸਫ਼ਰ ਵਿੱਚ ਸਮੇਂ ਦੀ ਬੱਚਤ	ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਲਾਭ ਬੜੇ
2	ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ	ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਧਿਆਨਪੂਰਵਕ ਚੈਕ ਕਰਨ
3	ਵਹੀਕਲਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਕਮੀ	ਦਰੱਖਤਾਂ ਦਾ ਘਾਟਾ	ਤੋਂ ਬਾਅਦ (ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ

4	ਨਿਕਾਸ ਨਲੀ ਵਿਚ ਕਮੀ	ਸੀ.ਪੀ.ਆਰ. ਸਾਝੀਆ ਜਾਇਦਾਦਾ ਦਾ ਘਾਟਾ	ਪ੍ਰਭਾਵ), ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਇਹ ਬਣਾਵਟ ਸਥਾਨਕ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਲਈ ਲਾਹੇਵੰਦ ਹੈ।
5	ਸੜਕਾਂ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਿਚ ਕਮੀ		
6	ਪ੍ਰਤੀ ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਕੀਮਤ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ		
7	ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਵਾਧੇ		
8	ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿਚ ਕਮੀ		

ਉਪਰ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਡੇਹਲੇਂ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਦੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਤੋਂ ਜਿਆਦਾ ਹਨ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਕੋਈ ਵੱਡਾ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜਾਂ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਤੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪੈ ਰਿਹਾ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਸੜਕ ਤੋਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਵੀ ਲਾਹੇਵੰਦ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਉੱਤੇ ਲੱਗਣ ਵਾਲੀ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਫਾਇਦੇ ਪੂਰਤੀ ਕਰਿਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਹੋਣਾ ਠੀਕ ਹੈ।

6.5 ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਨ

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਲਾਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 26 ਅਤੇ 27 ਅਨੁਸਾਰ ਕੁਲੈਕਟਰ ਨੇ ਜਾਇਦਾਦ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਬਾਜ਼ਾਰ ਮੁੱਲ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਲਾਗਤ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕਰਨਾ ਹੈ।

- (ੳ) ਇੰਡੀਅਨ ਸਟੈਂਪ ਐਕਟ, 1899 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਬਾਜ਼ਾਰ ਮੁੱਲ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਬੈਨਾਮੇ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੀ ਲਈ ਜਾਂ ਵੇਚਣ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਲਈ ਜਿੱਥੇ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ।
- (ਅ) ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਐਸਤ ਵਿਕਰੀ ਕੀਮਤ ਦੱਸੀ ਹੈ ਜੇ ਕਿ ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।

(ੲ) ਸਬ-ਸੈਕਸ਼ਨ (2) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸੈਕਸ਼ਨ 2 ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੇ ਜਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਦੀ ਰਕਮ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਤੇ ਹੈ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਪਿੰਡ	ਜਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਜਮੀਨ ਮੁੱਲ (ਕੁਲੈਕਟਰ)	ਬਹੁਤਾਤ	ਉਜਾੜਾ ਭੱਤਾ	ਮੁਆਵਜ਼ਾ
1.	ਰੁੜਕਾ	ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਮੇਨ ਰੋਡ)	30,90,240	1.25	100%	77,25,600 ਏਕੜ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
2.		ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਲਿੰਕ ਰੋਡ)	21,71,520	1.25	100%	54,28,800 ਏਕੜ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
3.		ਖੇਤੀਬਾੜੀ	17,53,920	1.25	100%	43,84,800 ਏਕੜ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
4.		ਵਪਾਰਕ	29,536 ਮਰਲਾ	1.25	100%	73,873 ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
5.		ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	15,033 ਮਰਲਾ	1.25	100%	37,583 ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
6.		ਉਦਯੋਗ/ਡੈਰੀ	21,054 ਮਰਲਾ	1.25	100%	52,635 ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਪਿੰਡ	ਜਮੀਨ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਜਮੀਨ ਮੁੱਲ (ਕੁਲੈਕਟਰ)	ਬਹੁਤਾਤ	ਉਜਾੜਾ ਭੱਤਾ	ਮੁਆਵਜ਼ਾ
1.	ਡੇਹਲੋਂ	ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਮੇਨ ਰੋਡ)	83,52,000	1.25	100%	2,08,80,000 ਏਕੜ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
2.		ਖੇਤੀਬਾੜੀ (ਲਿੰਕ ਰੋਡ)	30,06,720	1.25	100%	75,16,800 ਏਕੜ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
3.		ਖੇਤੀਬਾੜੀ	22,13,280	1.25	100%	55,33,200 ਏਕੜ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
4.		ਵਪਾਰਕ	90,288 ਮਰਲਾ	1.25	100%	2,25,720 ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
5.		ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	41,760 ਮਰਲਾ	1.25	100%	1,04,400 ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ
6.		ਉਦਯੋਗ/ਡੈਰੀ	64,192 ਮਰਲਾ	1.25	100%	1,60,480 ਮਰਲੇ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ

- ਇਹ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਡੇਹਲੋਂ ਬਲਾਕ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਕੁਲੈਕਟਰ ਮੁੱਲ ਦੀ ਔਸਤ ਕੱਢਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਕੁਲੈਕਟਰ ਨੂੰ ਸੁਝਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਨੁਸਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਫਾਈਨਲ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਤੈਅ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ RFCTLARR Act 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਮਾਰਕਿਟ ਮੁੱਲ ਨੂੰ ਵੀ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਵੇ।

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਰਾਹਤ ਲਈ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ

ਇਹ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ LARR ਐਕਟ 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਡੇਹਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਮੰਤਵ ਤੋਂ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੈ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (SIMP) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਾਰੇ ਫੇਜ਼ਾ ਵਿੱਚੋਂ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਜਾਂ ਮੰਨਣ ਯੋਗ ਹਲਾਤਾਂ ਤੱਕ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਰਾਹਤ ਦਾ ਪ੍ਰਸਥਾਨ, ਨਿਰੀਖਣ ਅਤੇ ਸੰਸਥਾਗਤ ਉਪਾਅ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਮੁੱਖ ਟੀਚਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਸੰਭਵ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਤੋਂ ਰਾਹਤ ਮਿਲ ਸਕੇ ਅਤੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਤਿੰਨੇ ਪੜਾਅ ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਪੜਾਅ ਉੱਤੇ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਦਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਸੰਬੰਧੀ ਅਗਲੇ ਖੰਡ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਅਧਿਐਨ ਦੀਆਂ ਲੱਭਤਾਂ

- ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ 40 ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਅਤੇ 87 ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਰਵੇਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਜੜਣ ਦਾ ਖਤਰਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਸਿੱਧੇਰੇ ਉਪਰ ਵੀ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਅਸਰ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਡੇਹਲੇ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦਾ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਢਾਂਚਾ ਉਜਾੜਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਦੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ ਹੈ , ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਆਵਾਜਾਈ ਪਿੰਡ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਸ ਨਾਲ ਪਿੰਡ ਦੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੋਵਾਂ ਦਾ ਫਾਇਦਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਹ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਯੋਜਨਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਲਈ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੇ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਵਿਖੇ 32.9 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਕਾਰਨ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੇ ਉਪਾਅ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਭੂ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਮੁੜ ਵਸੋਬੇ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਨਾ ਯੋਗ ਮੁਆਵਜਾ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਦਾ ਕਾਨੂੰਨ 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ RFLAR ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਮੁਆਵਜਾ ਦਾ ਇੰਤਜਾਮ ਸਮਾਜਿਕ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਲਈ ਸਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਐਕਟ ਦੇ ਇਹਨਾਂ ਇੰਤਜਾਮਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ।

- ਆਰ.ਐੱਡ ਆਰ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਪੰਚਾਇਤ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦਿਆਂ ਨਾਲ ਲਗਾਤਾਰ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਹੋਵੇਗੀ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਇਕਾਈ (appropriate Govt .) ਵੱਲੋਂ LARR ਐਕਟ 2013 ਅਨੁਸਾਰ ਆਰ.ਐੱਡ.ਆਰ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- LARR ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਪ੍ਰੋਵੀਜ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਆਰ.ਐੱਡ ਆਰ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਖੁਲਾਸੇ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਵੇਗਾ।
- LARR ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 7 (5) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਐਸ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਖੁਲਾਸਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- LARR ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਦੂਜੇ ਅਨੁਸੂਚੀ (Schedule) ਅਨੁਸਾਰ ਆਰ.ਐੱਡ.ਆਰ ਦੇ ਲਾਭ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਟੇਬਲ 7.1 : ਡੇਹਲੇ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਪਏ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ	ਉਪਾਅ
1	ਉਪਜਾਊ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਲਾਰ ਐਕਟ 2013 ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜੇ
2	ਸੀ.ਪੀ.ਆਰ. ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਦੁਆਰਾ ਸੀ.ਪੀ.ਆਰ. ਦੀ ਬਣਾਵਟ
3	ਦਰੱਖਤਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ	ਉੱਕਾ ਪੁੱਕਾ ਮੁਆਵਜਾ

ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੇ ਉਪਾਅ :

ਸਮਾਜਿਕ ਉਪਾਅ

1. ਜੇਕਰ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਝਗੜਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਝਗੜਾ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਸਲ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
2. ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਹੈ ਕਿ ਮਿਡਲ ਸਕੂਲ ਨੂੰ ਸੀਨੀਅਰ ਸੈਕੰਡਰੀ ਪੱਧਰ ਤੇ ਅਖ਼ੀਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
3. ਪੰਚਾਇਤ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਬਣਾਵਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜਿਹਨਾਂ ਨਾਲ ਪਿੰਡ ਦੇ ਬਜ਼ੁਰਗ ਪਿੰਡ ਦੀ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਕਰ ਸਕਣ, ਇਸ ਨਾਲ ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਨਹੀਂ ਮਹਿਸੂਸ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੀਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।
4. ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਡਰ ਹੈ ਕਿ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੇ ਪੈਸੇ ਨਾਲ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਨਸ਼ਾ ਵਧ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਸਮਾਜਿਕ ਕਾਉਂਸਲਿੰਗ ਜਾਂ ਨਸ਼ਾ ਛੁਡਾਓ ਵਰਗੇ ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
5. ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਅਤੇ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਜਰੂਰਤ ਅਨੁਸਾਰ ਪਿੰਡ ਦੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਟੈਕਨੀਕਲ ਸਿੱਖਿਆ ਦੀ ਟਰੇਨਿੰਗ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
6. ਔਰਤਾਂ ਐਸ.ਸੀ. ਅਤੇ ਬੀ.ਸੀ. ਜਾਤੀਆਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਜੀਵਨ ਨੂੰ ਉਪਰ ਚੱਕਣ ਲਈ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਮੰਤਵ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਵਿੱਚ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣੇ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਹੁਨਰ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਪੁਨਰ ਵਸੇਬਾ ਦੇ ਉਪਾਅ :

1. ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰ ਦਾ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਵੱਡਾ ਹਿੱਸਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਬਚੀ ਹੋਈ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਵੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

2. ਜਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣਾ ਜੀਵਨ ਗੁਜ਼ਾਰਨ ਲਈ ਕਮਾਈ ਕਰ ਸਕਣ।
3. ਚਾਲੂ ਕੰਮ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਅਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਹੋਰ ਪੜਾਅਾਂ ਅਧੀਨ ਮਜ਼ਦੂਰੀ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਿੰਡ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
4. ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਕਾਰਨ ਜਿਹੜੇ ਵੀ ਖੇਤ ਦੇ ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਨ , ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸਿੰਚਾਈ ਲਈ ਬਾਈਪਾਸ ਸੜਕ ਹੇਠਾ ਦੀ ਪਾਈਪਾਂ ਵਢਾਈਆ ਜਾਣ ਜਾਂ ਸਿੰਚਾਈ ਦੇ ਹੋਰ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤੇ ਜਾਣ।
5. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀ ਜਮੀਨ ਤੋਂ ਉੱਚੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ ਮੀਂਹ ਕਾਰਨ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਆਰਥਿਕ ਉਪਾਅ

1. ਮਿੱਥੇ ਸਮੇਂ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
2. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਟੈਕਨੀਕਲ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਕਾਊਂਸਲਿੰਗ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਕਿ ਉਹ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਿਵੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਕਿਵੇਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
3. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਫਸਲਾਂ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਵੀ ਯੋਗ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
4. ਜਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਇਕਾਈ ਵਲੋਂ ਸੜਕ ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਜਿਹੜਾ ਮਲਬਾ ਖੇਤਾਂ ਦੇ ਆਲੇ -ਦੁਆਲੇ ਫੈਲਿਆ ਹੋਵੇਗਾ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਯੋਗ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
5. ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਕਿ ਅਗਲੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਲਈ ਮੁਆਵ ਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਨਾਲ ਜਦੋਂ ਉਹ ਕੋਈ ਹੋਰ ਜਮੀਨ ਖਰੀਦਣਗੇ ਤਾਂ ਉਸ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਫਰ ਡਿਊਟੀ ਅਤੇ ਸਟੈਂਪ ਡਿਊਟੀ ਮਾਫ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਕੁਦਰਤੀ ਪ੍ਰਭਾਵ :

1. ਦਰੱਖਤਾਂ ਦੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਨੂੰ ਦੇਣ ਸਬੰਧੀ ਸਾਫ ਨੀਤੀ ਅਪਣਾਈ ਜਾਵੇ।

2. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਰੱਖਤ ਲਗਾਏ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
3. ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਸੁਵਿਧਾ , ਸਰੀਰਕ ਮੈਡੀਕਲ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।
4. ਪਰਦੇਸੀ ਸਜਾਵਟੀ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸਥਾਨਕ ਰੁੱਖ ਲਗਾਉਣ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤਸਵੀਰਾਂ















ਅਨੁਬੰਦ

ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ

LARR Act 2013 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 4(5) ਅਨੁਸਾਰ ਮਿਤੀ 9 ਮਾਰਚ 2016 ਨੂੰ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਦੇ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਰੱਖੀ ਗਈ। ਉਪਰ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪੱਖ/ਵਿਸ਼ਿਆ ਉਪਰ ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿਚ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਹੋਏ। ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਮੰਤਵ ਲਈ, ਦੋਵੇਂ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਸਰਪੰਚ ਅਤੇ ਲੰਬੜਦਾਰ, ਮਾਲ ਵਿਭਾਗ, ਤਹਿਸੀਲ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੇ ਤਾਲਮੇਲ ਨਾਲ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ, ਤਰੀਖ ਅਤੇ ਸਮਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਤੈਅ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਅਖਬਾਰ ਅਤੇ ਬੈਨਰਾਂ ਦਾ ਮਾਧਿਅਮ ਰਾਹੀਂ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਤਰੀਖ ਦਾ ਪ੍ਰਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਸਾਰ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ। ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਉਠਾਏ ਗਏ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਵੀਡੀਓਗ੍ਰਾਫੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਉਠਾਏ ਗਏ ਮੁੱਖ ਮੁੱਦੇ ਹੇਠ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ:

- ਜਮਾਂਬੰਦੀ ਵਿਚ ਮਸ਼ਤਰਕਾ ਮਾਲਕਾਂ ਸੰਬੰਧੀ ਮੁੱਦੇ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਕਈ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦਾ ਪੱਖ ਸੀ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਜਮਾਂਬੰਦੀ ਵਿਚ ਮਸ਼ਤਰਕਾ ਖਾਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਉਸ ਹੀ ਮਿਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਬਾਈਪਾਸ ਲਈ ਪ੍ਰਤਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਉਪਰ ਕਾਬਜ਼ ਹੈ।
- ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਸੰਬੰਧੀ ਮੁੱਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਏ। ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਵਿਚਾਰ ਸੀ ਕਿ ਕਲੈਕਟਰ ਮੁੱਲ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵੱਧ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਮਿਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛੇ ਜਾਣ ਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਸੀ ਕਿ ਉਹ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿਚ ਦਰਸਾਏ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੇ ਸੁਝਾਵਾਂ ਤੋਂ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਹਨ।
- ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋਂ ਅਤੇ ਰੁੜਕਾ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਸੀ ਕਿ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਫਸਲਾਂ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਵੀ ਯੋਗ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ।

SIA team qualifications

Project Coordinator**Tanwinder Singh Jeji**

Qualifications: MA, PhD (pursuing), NET Qualified

Experience

Teaching: 5 years

Research: 5 years

SIA Project: 1

Publications: research papers 3

Conferences/seminar: participated 8

NSS: 3 years

Co-Coordinator**Sandeep Singh**

Qualifications: MBA, PG Diploma in Social Impact Assessment

Experience

Research: 3 years

SIA Project: 2

Conferences: participated 5

Research Supervisors**1. Pushpinder singh**

Qualifications: MA, PhD (pursuing)

Experience

Research: 3 years

SIA Project: 2

Conferences: participated 5

2. Amritpal Singh

Qualifications: M.A., LLB, PG Diploma in Social Impact Assessment

Experience

Research: 3 years

Conferences: participated 5

Research Investigators

1. Navneet Kaur (Gender Expert)

Qualifications: MA, PG Diploma in Social Impact Assessment
 Experience:
 Research: 2 years
 SIA Project: 1
 Conferences: participated 2

2. Manpreet Kaur

Qualifications: MA, PG Diploma in Social Impact Assessment
 Experience:
 Research: 2 years
 SIA Project: 1
 Conferences: participated 2

3. Nancy

Qualifications: MA, PG Diploma in Social Impact Assessment
 Experience:
 Research: 2 years
 SIA Project: 1
 Conferences: participated 2

4. Kavita Suman

Qualifications: MA, PG Diploma in Social Impact Assessment
 Experience:
 Research: 2 years
 SIA Project: 1
 Conferences: participated 1

5. Mr.Gurwinder Singh

Qualifications: MA, PG Diploma in Social Impact Assessment
 Experience:
 Research: 2 years
 Conferences: participated 1

6. Mr. Hardev Singh

Qualifications: MA, PG Diploma in Social Impact Assessment
 Experience:
 Research: 2 years
 Conferences: participated 1

GLOSSARY

1.	LARR	-	Land Acquisition Rehabilitation and Resettlement Act 2013
2.	RFCTLARRA	-	Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition Rehabilitation and Resettlement Act 2013
3.	SSIAU	-	State Social Impact Assessment Unit
4.	SIA	-	Social Impact Assessment
5.	SIMP	-	Social Impact Assessment Plan
6.	PAP	-	Project Affected People
7.	PAF	-	Project Affected Family
8.	PAA	-	Project Affected Area
9.	Compensation	-	ਮੁਆਵਜ਼ਾ/ਇਵਜ਼ਾਨਾ
10.	Land Acquisition	-	ਭੂਮੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ /ਭੇਂ ਪ੍ਰਾਪਤੀ
11.	Rehabilitation	-	ਮੁੜ ਵਸੋਬਾ/ਵਸਾਉਣਾ
12.	Resettlement	-	ਮੁੜ ਸਥਾਪਤੀ/ਸਥਾਪਨਾ
13.	Measurement	-	ਮਿਣਤੀ
14.	Public Purpose	-	ਲੋਕ ਮੰਤਵ/ਲੋਕ ਭਲਾਈ
15.	Public hearing	-	ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ
16.	Project affected population	-	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਜਨਤਾ
17.	Project affected people	-	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕ

-
- | | | | |
|-----|---------------------------|---|--|
| 18. | Project affected families | - | ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰ |
| 19. | Project affected area | - | ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਇਲਾਕਾ |
| 20. | RFCTLARRA | - | ਭੂ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਅਤੇ ਮੁੜ ਵਸੋਬੇ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਨਾ, ਯੋਗ ਮੁਆਵਜਾ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਦਾ ਕਾਨੂੰਨ 2013 |
| 21. | PRBDB | - | Punjab Roads & Bridges Development Board |
| 22. | PRI | - | Panchayati Raj Institutions |
| 23. | CPR | - | Community Prosperity Resources |
| 24. | PSRSP | - | Punjab State Road Sector Project |

ਸਟੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਇੰਮਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਯੂਨਿਟ
ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਭਵਨ, ਕਮਰਾ ਨੰਬਰ ਟੀ-8, ਤੀਜੀ ਮੰਜ਼ਿਲ
ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ : ਡੇਹਲੋ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਪਿੰਡ ਡੇਹਲੋ ਤੇ ਰੁੜਕਾ ਦਾ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਮੁਲਅੰਕਣ

ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਾਉਣ ਲਈ ਮੁੱਢਲੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਦਾ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਸਰਵੇਖਣ

ਸਵਾਲ ਸੂਚੀ	<input type="text"/>	ਮਿਤੀ :	ਤਸਵੀਰ
ਜਾਇਦਾਦ ਪਹਿਚਾਣ ਨੰ.	<input type="text"/>	ਸਮਾਂ	
ਖੋਜ ਨਿਗਰਾਨ ਦਾ ਨਾਂ			
ਗਿਣਤੀਕਾਰ ਦਾ ਨਾਂ			

ਸਾਧਾਰਨ ਜਾਣਕਾਰੀ

1. ਨਾਮ
2. ਜਨਮ ਦੀ ਮਿਤੀ
3. ਲਿੰਗ
4. ਜਾਤ
5. ਧਰਮ
6. ਸਿੱਖਿਆ
7. ਆਮਦਨ
8. ਕਿੱਤਾ
9. ਵਿਆਹ ਵਿਆਹਿਆ/ਅਣ-ਵਿਆਹਿਆ
10. ਸਿਹਤ ਸੇਵਾਵਾ ਤੱਕ ਪੁਰੰਚ ਹਾਂ ਨਾਂਹ
(ਜੇਕਰ ਹਾਂ ਤਾਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ)
- 11.
12. ਕਮਜੋਰ ਸਮੂਹ

(i) ਔਰਤਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	<input type="text"/>	(ii) ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	<input type="text"/>
(iii) ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	<input type="text"/>	(iv) ਵਿਕਲਾਂਗਾ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	<input type="text"/>

- (v) ਕੀ ਘਰ ਦੀ ਮੁੱਖੀ ਔਰਤ ਹੈ ? ਹਾਂ ਨਾਂਹ
13. ਸਾਕੇਦਾਰੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ
 (i) ਪਿੱਤਰ ਪੁਰਖੀ (ii) ਮਾਤਰ ਪੁਰਖੀ
14. ਪਰਿਵਾਰ ਵਿੱਚ ਔਰਤ ਦਾ ਰੋਲ
 (i) ਘਰੇਲੂ (ii) ਨੌਕਰੀਸ਼ੁਦਾ
 (iii) ਸਵੈ ਰੁਜਗਾਰ
15. ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ
 (i) ਕੁੱਲ ਜ਼ਮੀਨ (ii) ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਰਕਬਾ
 (iii) ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਢਾਚੇਂ
16. ਮਿੱਟੀ
 (i) ਉਪਜਾਊ (ii) ਗੈਰ ਉਪਜਾਊ
 (iii) ਸੇਂਜੂ (iv) ਗੈਰ ਸੇਂਜੂ
17. ਸਿੰਚਾਈ ਦੇ ਸਾਧਨ
 ਟਿਊਬਵੈਲ ਸੂਆ ਹੋਰ
18. ਪਾਣੀ
 ਪੀਣ ਯੋਗ ਨਾ ਪੀਣ ਯੋਗ
19. ਦਰੱਖਤ
 (i) ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ
 (ii) ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਕਿਸਮ
 ਫਲਦਾਰ ਗੈਰ ਫਲਦਾਰ
20. ਪਸ਼ੂ ਧਨ
 (i) ਪਸ਼ੂਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ
21. ਘਰੇਲੂ ਕੰਮ ਦੀ ਵੰਡ
 (i) ਰੋਟੀ ਪਾਣੀ (ii) ਦੁੱਧ ਦਾ ਕੰਮ
 (iii) ਖੇਤੀਬਾੜੀ (iv) ਹੋਰ ਕੰਮ
22. ਪਰਵਾਸ
 (i) ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਕੰਮ ਲਈ ਪਰਵਾਸ ਰਕਦੇ ਹੋ
 ਹਾਂ ਨਾਂਹ

- (ii) ਜੇ ਹਾਂ, ਉਥੇ ਕੀ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹੋ ?
 ਖੇਤੀ ਮਜ਼ਦੂਰੀ ਵਪਾਰ ਤੇ ਬਿਜਨੈਸ
 ਹੋਰ
- (iii) ਕੀ ਬਾਹਰੋਂ ਲੋਕ ਪਰਵਾਸ ਲਈ ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ?
 ਹਾਂ ਨਾਂਹ
- (iv) ਜੇ ਹਾਂ, ਤਾਂ ਕਿਸ ਕੰਮ ਲਈ ਆਉਂਦੇ ਹਨ
23. ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਕਿਹੜੀਆਂ ਆਰਥਿਕ ਗਤੀਵਧੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।
 (i) ਖੇਤੀ (ii) ਸੇਵਾਵਾਂ (ਨੌਕਰੀ)
 (iii) ਵਪਾਰ (iv) ਹੋਰ ਕੰਮ
24. ਖਾਦ ਸੁਰਖਿਆ
 ਹਾਂ ਨਾਂਹ
25. ਕਰਜ਼ੇ ਦੇ ਸਾਧਨ
 (i) ਬੈਂਕ (ii) ਨਿਜੀ ਸ਼ਾਹੂਕਾਰ
 (iii) ਸਹਿਕਾਰੀ ਸਭਾਵਾਂ
26. ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਪਿਛਲੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਕਰਜ਼ਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ?
 ਹਾਂ ਨਾਂਹ
 ਜੇ ਹਾਂ, ਕਿਸ ਕੰਮ ਲਈ ਅਤੇ ਕਿੰਨ੍ਹਾਂ ?
27. ਮਿਹਨਤਾਨਾ ਦੀ ਦਰ
 200-300 300-400
 400-500 500 ਤੋਂ ਉਪਰ
28. ਕੁਦਰਤੀ ਸਾਧਨਾਂ ਤੱਕ ਪੁਹੰਚ
 ਹਾਂ ਨਾਂਹ
29. ਘਰ
 ਕੱਚਾ ਪੱਕਾ
30. ਜਲ ਸਪਲਾਈ

	ਹਾਂ <input type="text"/>	ਨਾਂਹ <input type="text"/>
	ਸਰਕਾਰੀ ਟੁੱਟੀ	
	ਹਾਂ <input type="text"/>	ਨਾਂਹ <input type="text"/>
31.	ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ	
	ਹਾਂ <input type="text"/>	ਨਾਂਹ <input type="text"/>
32.	ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ ਹਿੰਸਾ ਤੇ ਜੁਰਮ ਦੀ ਸਥਿਤੀ- ਧੜੇਬੰਦੀ	
	(i) ਚੰਗੀ <input type="text"/>	(ii) ਮਾੜੀ <input type="text"/>
33.	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪ੍ਰਭਾਵ	
(i)	ਆਮਦਨ ਦਾ ਪੱਧਰ	
	ਵਾਧਾ <input type="text"/>	ਘਾਟਾ <input type="text"/>
	ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ <input type="text"/>	
(ii)	ਰਹਿਣ ਸਹਿਣ ਦਾ ਪੱਧਰ	
	ਵਾਧਾ <input type="text"/>	ਘਾਟਾ <input type="text"/>
	ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ <input type="text"/>	
(iii)	ਸਥਾਨਕ ਆਰਥਿਕਤਾ ਦਾ ਵਿਘਨ	
	ਹਾਂ <input type="text"/>	ਨਾਂਹ <input type="text"/>
(iv)	ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੇ ਆਪਸੀ ਮਿਲਵਰਤਨ ਜਾਂ ਲੈਣ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਵਿਘਨ	
	ਹਾਂ <input type="text"/>	ਨਾਂਹ <input type="text"/>
(v)	ਕੰਗਾਲ ਹੋਣ ਦਾ ਖਤਰਾ	
	ਹਾਂ <input type="text"/>	ਨਾਂਹ <input type="text"/>
(vi)	ਔਰਤਾਂ ਦੇ ਰਹਿਣ ਸਹਿਣ ਉੱਤੇ ਅਸਰ	
	ਹਾਂ <input type="text"/>	ਨਾਂਹ <input type="text"/>
(vii)	ਕੁਦਰਤੀ ਸਾਧਨਾਂ ਤੇ ਅਸਰ	
	ਹਾਂ <input type="text"/>	ਨਾਂਹ <input type="text"/>
(viii)	ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਕਾਰਨ ਸਮੂਹਿਕ ਜਾਇਦਾਦਾਂ ਤੇ ਅਸਰ	
	ਵਾਧਾ <input type="text"/>	ਘਾਟਾ <input type="text"/>
	ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ <input type="text"/>	
(ix)	ਸਿਹਤ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤੇ ਅਸਰ	
	ਵਾਧਾ <input type="text"/>	ਘਾਟਾ <input type="text"/>
	ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ <input type="text"/>	

- (x) ਸਕੂਲ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ ਉਤੇ ਅਸਰ
 ਵਾਧਾ ਘਾਟਾ ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ
34. ਕੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਾਂ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਕਾਰਨ ਸਥਾਨਕ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਵੇਗਾ ?
 ਹਾਂ ਨਾਂਹ
35. ਨਿੱਜੀ ਸਾਧਨਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ
 (i) ਟਿਊਬਵੈਲ (ii) ਕੋਈ ਅਸਥਾਈ ਢਾਚਾਂ
 (iii) ਦਰੱਖਤ (iv) ਹੋਰ
36. ਕੀ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਵ ਆਉਣਗੇ।
 (i) ਸਥਾਨਕ ਰਾਜਨੀਤਕ ਢਾਂਚੇ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਵ ਹਾਂ ਨਾਂਹ
 (ii) ਜੰਨ ਸੰਖਿਆ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਵ ਹਾਂ ਨਾਂਹ
 (iii) ਉਜੜ ਜਾਣ ਦਾ ਖਤਰਾ ਹਾਂ ਨਾਂਹ
37. ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪੈਸਾ ਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਉਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਵੇਗਾ
 (i) ਜੁਰਮ ਤੇ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹਾਂ ਨਾਂਹ
 (ii) ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਨ ਸਥੱਰਤਾ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਵ ਹਾਂ ਨਾਂਹ
 (iii) ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹਾਂ ਨਾਂਹ
 (iv) ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਟੁੱਟਣ ਦਾ ਖਤਰਾ ਹਾਂ ਨਾਂਹ
38. ਕੀ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦਾ ਉਹਨਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਤੇ ਅਸਰ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਇਸ ਜ਼ਮੀਨ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਨਹੀਂ ਹਨ ਪਰ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ
 ਹਾਂ ਨਾਂਹ
39. ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮਜ਼ਦੂਰ ਕਿੰਨੇ
 ਕਦੋਂ ਤੋਂ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਸਾਲ ਮਹੀਨੇ
40. ਕੀ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਢਾਚਾਂ ਆਉਂਦਾ ਹੈ
 ਹਾਂ ਨਾਂਹ
41. ਕੋਈ ਧਾਰਮਿਕ ਸਥਾਨ
 ਹਾਂ ਨਾਂਹ

ਪਰਿਵਾਰ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਲੜੀ ਨੰਬਰ	ਨਾਮ	ਲਿੰਗ	ਉਮਰ	ਸਿੱਖਿਆ	ਆਮਦਨ
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					

ਸਵੈ ਘੋਸ਼ਣਾ

1. ਮੈਂ.....ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ.....ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ/ਸ਼ਹਿਰ..... ਦਾ ਰਹਿਣ ਵਾਲਾ ਹਾਂ।
2. ਮੈਂ ਇਹ ਘੋਸ਼ਣਾ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਸਟੇਟ ਸ਼ੋਸ਼ਲ ਇੰਮਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਯੂਨਿਟ, ਪੰਜਾਬੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਪਟਿਆਲਾ ਦੀ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਜੋ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਲੜੀ ਨੰਬਰ 1 ਤੋਂ 41 ਤੱਕ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਉੱਤਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਉਹ ਮੇਰੀ ਸਮਝ ਬੁਝ ਅਨੁਸਾਰ ਠੀਕ ਅਤੇ ਸਹੀ ਹੈ।
3. ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕੁਝ ਵੀ ਲੁਕਾਇਆ ਜਾਂ ਛੁਪਾਇਆ ਨਹੀਂ ਗਿਆ ਹੈ।
4. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਪੁੱਛੇ ਗਏ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਉੱਤਰ ਕਿਸੇ ਡਰ ਜਾਂ ਦਬਾਅ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
5. ਉਕਤ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੂਚਨਾ ਮੇਰੇ/ਮੇਰੀ ਸਮਝ ਬੁਝ ਅਨੁਸਾਰ ਠੀਕ ਅਤੇ ਸਹੀ ਹੈ।

ਮਿਤੀ :

ਸਵੈ ਘੋਸ਼ਣਾ ਕਰਤਾ ਦੇ ਹਸਤਾਖਰ

ਪਤਾ

